



PROVINCIA DI RAVENNA



COMUNE DI FUSIGNANO



**IV e V Programma di attuazione del PNSS: "Progetto città sicure"-
Realizzazione di una rotatoria fra la SP 14 Quarantola, la SP 103 Ex Tramvia e
la SC via Romana nel centro abitato di Fusignano (RA).**

PROGETTO ESECUTIVO

CRONOPROGRAMMA

IMPORTO TOTALE INTERVENTO INFRASTRUTTURALE Euro 360.000,00

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELL'AMMINISTRAZIONE CAPOFILA

Dott. Arch. Rodolfo Gaudenzi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
DELL'INTERVENTO INFRASTRUTTURALE
E PROGETTISTA

Dott. Ing: Paolo Nobile

PREMESSE

In conformità a quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto dei lavori di realizzazione di una rotatoria fra la SP 14 Quarantola, la SP 103 Ex Tramvia e la SC via Romana nel centro abitato di Fusignano (RA), il tempo utile per l'ultimazione degli stessi è di **180 giorni naturali consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna.

DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

In conformità a quanto indicato negli elaborati facenti parte del progetto esecutivo si prevedono:

interventi di bonifica e realizzazione del pacchetto dei conglomerati, costituenti la sovrastruttura stradale e dei cordoli costituenti la rotatoria.

Vengono pertanto previste sia fresature a freddo superficiali di tratti di pavimentazione ammalorate, per uno spessore variabile dai 3 ai 12cm.; con successivo apporto di un nuovo strato di conglomerato bituminoso (BINDER) di spessori variabili da cm. 5 a cm. 9, onde ripristinare la portanza, inoltre viene prevista la realizzazione di tappeti d'usura in conglomerato bituminoso con inerti di natura basaltica, sono inoltre previste risagomature e imbottiture di tratti di piani viabili con avvallamenti localizzati, mediante l'impiego di conglomerati bituminosi con inerti tradizionali o modificati.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

I lavori verranno eseguiti in presenza di traffico operando su una corsia per volta, precisando che, dato il contesto, si prevedono significative azioni di governo del traffico veicolare.

La previsione del tempo necessario per l'attuazione dei lavori è stata condizionata anche dai fattori ambientali di seguito sinteticamente descritti.

- lavori da eseguire in presenza di traffico;
- necessità di protrarre al tempo minimo necessario la esecuzione dei lavori nel periodo estivo.

DEFINIZIONE DELLE FASI LAVORATIVE E DEL TEMPOGRAMMA

Considerando l'esperienza maturata negli anni in riferimento a lavori simili a quelli in questione, con particolare attenzione a garantire la sicurezza dei lavoratori durante lo svolgimento delle varie fasi lavorative e tenendo conto dei condizionamenti ambientali sopra descritti, è possibile individuare le seguenti fasi:

- **Fase 1:** Allestimento e mantenimento. cantiere (segnaletica, impianti semaforici, ecc.);

- **Fase 2:** Bonifica di aiuole e fresatura di pavimentazioni stradali esistenti;
- **Fase 3:** Formazione in opera di strato di collegamento per bonifiche, in conglomerato bituminoso (BINDER 0÷20÷22);
- **Fase 4:** Formazione di tappeto d'usura di tipo chiuso (tappeto 0/9, 0/12) per risagomature;
- **Fase 5:** Formazione di tappeto d'usura (0÷15) di tipo chiuso con inerti basaltici e bitume normale;
- **Fase 6:** Realizzazione di cordonate stradali e segnaletica verticale ed orizzontale.

FASI E LAVORAZIONI	MESE 1°				MESE 2°			
	1	2	3	4	1	2	3	4
	SETTIMANE							
1) ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)								
2) BONIFICHE AIUOLE								
3) FORMAZIONE IN OPERA DI STRATO DI COLLEGAMENTO PER BONIFICHE, IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER 0÷20÷22)								
4) FORMAZIONE DI TAPPETO D'USURA DI TIPO CHIUSO (TAPPETO 0/9, 0/12) PER RISAGOMATURE								
5) FORMAZIONE DI TAPPETO D'USURA (0÷15) DI TIPO CHIUSO CON INERTI BASALTICI E BITUME NORMALE								
	MESE 3°				MESE 4°			
	SETTIMANE							
6) ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)								
7) FRESATUR STRADALI								
8) REALIZZAZIONE DI CORDONATE STRADALI								
9) FORMAZIONE DI TAPPETO D'USURA DI TIPO CHIUSO (TAPPETO 0/9, 0/12) PER RISAGOMATURE								
10) FORMAZIONE DI TAPPETO D'USURA (0÷15) DI TIPO CHIUSO CON INERTI BASALTICI E BITUME NORMALE								
	MESE 5°				MESE 6°			
	SETTIMANE							
11) ALLESTIMENTO E MANTENIMENTO CANTIERE (SEGNALETICA, SEMAFORI, ECC.)								
12) RIPRISTINO PISTE CICLABILI								
13) REALIZZAZIONE DI CORDONATE STRADALI								
14) FORMAZIONE DI SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE								
15) PULIZIA FINALE E MESSA IN ESERCIZIO ROTATORIA								

