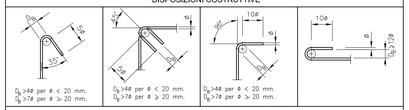
MATERIALE PER RICOSTRUZIONE NUOVA SEZIONE

Malta colabile reodinamica, strutturale, ad alte prestazioni e durabilità con tecnologia PWS (self-curing) e Steel Protection (dk=0) tipo MasterEmaco S1180PG della BASF CC ITALIA Spa, o similari.

Caratteristiche:

- Spessori Minimo 10 mm, massimo 200 mm
- Resistenza a compressione, UNI EN 12190: 1 g > 15 MPa, 7 gg > 40 MPa, 28 gg > 55 MPa
- Modulo elastico, UNI EN 13412: ≥ 20.000 MPa
- Adesione al calcestruzzo, UNI EN 1542 su supporto di tipo MC 0,40 (avente rapporto a/c = 0,40) secondo UNI EN 1766: ≥ 2 MPa
- Resistenza alla carbonatazione accelerata, UNI EN 13295: Specifica superata
- Resistenza alla fessurazione: O Ring test: Nessuna fessura dopo 180 giorni
- Canaletta triangolare (DIN type): Nessuna fessura dopo 180 giorni
- Ghiaino di pezzatura 7-15 mm, con percentuale del 45% di inerte e 55% di malta.
- Classe di esposizione: XC1
- Classe di consistenza S4
- Copriferro spessore: 40 mm
- Acciaio per calcestruzzo armato B450C

DISPOSIZIONI COSTRUTTIVE



- LA LUNGHEZZA MINIMA DI ANCORAGGIO DELL'ARMATURA VERTICALE DI RIPRESA DOVRA' ESSERE DI 40Ø SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.
- LA LUNGHEZZA MINIMA DELLA SOVRAPPOSIZIONE NELLE BARRE DI ARMATURA DOVRA' ESSERE DI 40Ø SALVO DIVERSAMENTE INDICATO.
- LE LUNGHEZZE DELLE BARRE E DELLE STAFFE SONO RIFERITE ALL'INGOMBRO ESTERNO.

Per le armature correnti prevedere, in caso di sovrapposizione, una lunghezza minima di 40 Ø, salvo diversa indicazione.
Prevedere nelle elevazioni dei muri la chiusura con forcelle delle barre correnti, dello stesso Ø, salvo diversa indicazione.
Prevedere il rinforzo delle teste e degli angoli dei muri con forcelle, dello stesso Ø dei ferri correnti, salvo diversa indicazione.

N.B.:
PRELIMINARMENTE ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE LE MISURE RIPORTATE NEL PRESENTE DISEGNO.

PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Edilizia Scolastica e Patrimonio

ISTITUTO PROFESSIONALE STATALE
"OLIVETTI-CALLEGARI"
SEDE DI VIA UMAGO n°18 - RAVENNA

RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE, EDILIZIA, AMBIENTALE
ED ADEGUAMENTO NORMATIVO, FINALIZZATI
ALL' ACCORPAMENTO IN UNA UNICA SEDE
DELL' ISTITUTO PROFESSIONALE STATALE
OLIVETTI-CALLEGARI" DI VIA UMAGO, 18 - RAVENNA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Presidente:Sig. Michele de Pascale	Consigliere con delega all'Edilizia Scolastica:Sig.ra Marta Luisa Martinez
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile dell' U.O.: Arch.Giovanna Garzanti

Firme:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:	Ing. Paolo Nobile	. Firmato digitalmente
PROGETTISTA COORDINATORE:	Ing. Marco Conti	. Firmato
COORD. SICUREZZA PROGETTAZIONE:	Ing. Marco Conti	. Firmato
PROGETTISTA OPERE STRUTTURALI:	Raggruppamento temporaneo di professionisti costituito da Studio Ireda-Pattoi-Zanzonà (capogruppo) di Padova, Studio Tecna di Ing. Pielluigi Cristaldi (mandante) di Padova, Ing. Michele Sanvido di Teolo (PD) (mandante)	. Firmato
PROGETTISTA IMPIANTI ELETTRICI:	Ing. Simone Pivi, Cesena (FC)	. Firmato
PROGETTISTA IMPIANTI MECCANICI:	P.I. Gabriele Casadei, Ravenna	. Firmato
PROGETTISTA OPERE ARCHITETTONICHE:	Ing. Marco Conti, Geom. Antonio Mandrì	. Firmato
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE:	P.I. Andrea Bezzi, Ing. Tiziana Napoli Ing. Annalisa Bollettino, Geom. Franco Tocco, Fulvio Baldini	. Firmato
ELABORAZIONE GRAFICA:	Geom. Franco Tocco, Geom. Sara Vergallo	. Firmato

Rev.	Descrizione	F.T., S.V.: Redatto:	M.C. Controllato:	P.N. Approvato:	Data:
0	EMISSIONE				12/06/2019

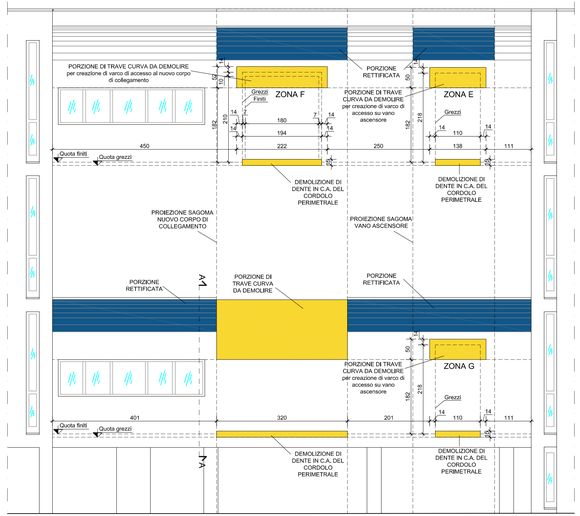
TITOLO ELABORATO:

OPERE STRUTTURALI
NUOVO CORPO DI COLLEGAMENTO
INTERVENTI SU EDIFICI ESISTENTI PER INSERIMENTO NUOVO CORPO
DEMOLIZIONI E RICOSTRUZIONI PER CREARE NUOVI VARCHI

Elaborato num.	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
NC.S.14	0	12/06/2019	1:50	

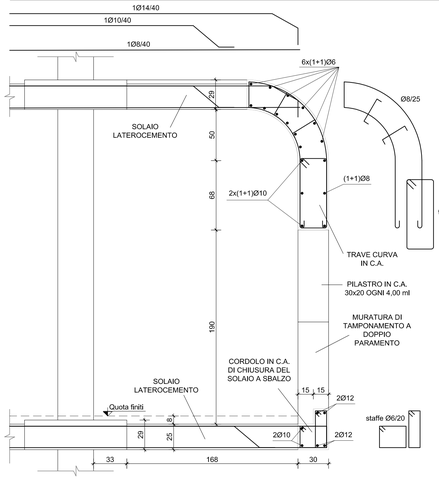
PROSPETTO CORPO A - DEMOLIZIONI PER LA CREAZIONE DI FORI PORTA

Scala 1:50



TRAVI APPENDICE A SBALZO - SEZIONE A-A - ARMATURA ESISTENTE

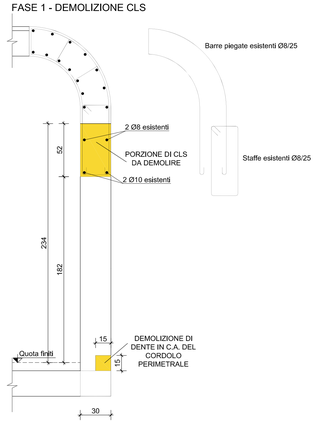
Scala 1:20



CREAZIONE DI FORO PORTA SU APPENDICE A SBALZO DEL CORPO A PER L'ACCESSO AL NUOVO CORPO (zona F)

Scala 1:20

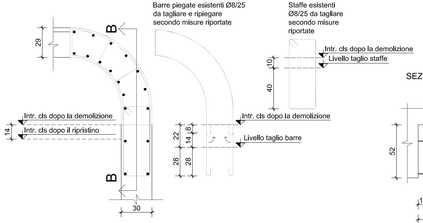
FASE 1 - DEMOLIZIONE CLS



DEMOLIZIONE LOCALIZZATA DELLA TRAVE CURVA DEL SECONDO E QUARTO ORIZZONTAMENTO PER LA CREAZIONE DI FORI PORTA AL PRIMO E TERZO PIANO
da eseguirsi secondo le seguenti modalità:

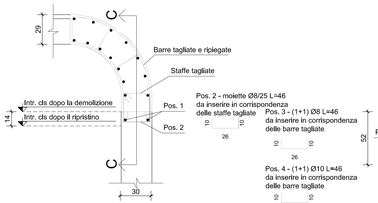
1. Demolizione di porzione di cls prestando attenzione a **non danneggiare** le armature esistenti;
2. Taglio delle armature secondo le indicazioni riportate nei disegni;
3. Piegatura delle armature secondo le indicazioni riportate nei disegni;
4. Inserimento di nuove armature a completamento;
5. Ricostuzione di nuova sezione con malta colabile reodinamica, strutturale, ad alte prestazioni e durabilità con tecnologia PWS (self-curing) e Steel Protection (dk=0) tipo MasterEmaco S1180PG della BASF CC ITALIA Spa, o similari.

FASE 2-3 - TAGLIO E PIEGATURA BARRE ESISTENTI

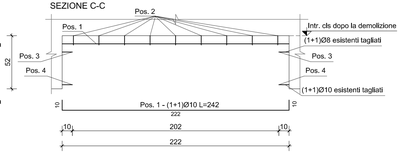


SEZIONE B-B

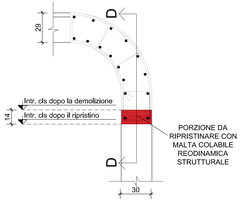
FASE 4 - INSERIMENTO NUOVE ARMATURE



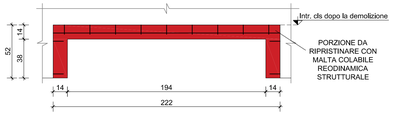
SEZIONE C-C



FASE 5 - RICOSTRUZIONE DI NUOVA SEZIONE



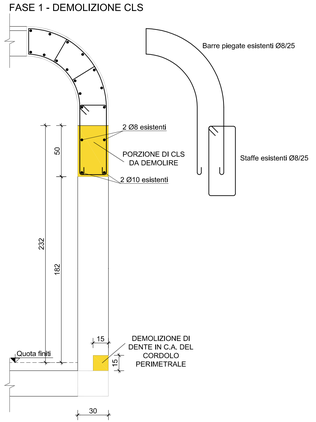
SEZIONE D-D



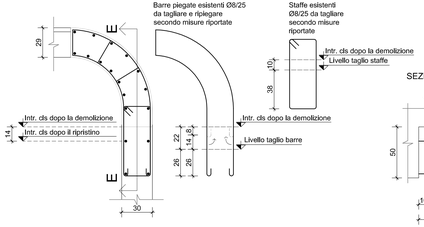
CREAZIONE DI FORO PORTA SU APPENDICE A SBALZO DEL CORPO A PER L'ACCESSO AL NUOVO CORPO (zona E e G)

Scala 1:20

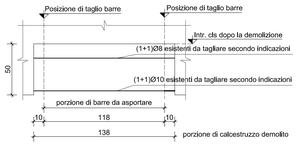
FASE 1 - DEMOLIZIONE CLS



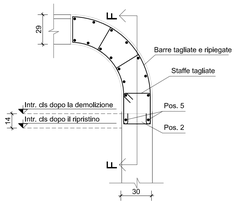
FASE 2-3 - TAGLIO E PIEGATURA BARRE ESISTENTI



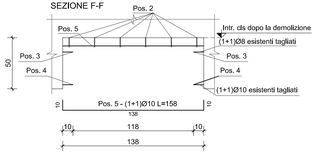
SEZIONE E-E



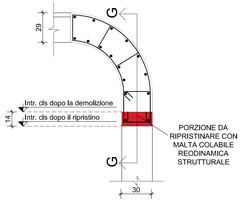
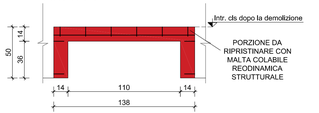
FASE 4 - INSERIMENTO NUOVE ARMATURE



SEZIONE F-F



FASE 5 - RICOSTRUZIONE DI NUOVA SEZIONE



SEZIONE G-G