



**tavola di piano**  
**ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ, POLI FUNZIONALI, AMBITI PRODUTTIVI DI RILIEVO SOVRACOMUNALE, ARTICOLAZIONE DEL TERRITORIO RURALE**

**Tavola 5**      **Scala 1:100.000**

LEGGE REGIONALE n.20 del 20/03/2000  
 ADOTTATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 51 DEL 06.06.2005  
 APPROVATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 9 DEL 28.02.2006  
 PUBBLICATO: B.U.R. DELL'EMILIA-ROMAGNA N. 65 DEL 10.05.2006

VICE PRESIDENTE      PRESIDENTE  
 ASS. ALLA PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE      FRANCESCO GIANGRANDI  
 BRUNO BALDINI

Tavola aggiornata a seguito dell' approvazione del P.S.C. del Comune di Ravenna con delibera di C.C. n. 25 del 27.02.2007

Tavola aggiornata a seguito dell' approvazione del P.S.C. dell' Unione dei Comuni della Bassa Romagna con delibere:

Alfonsine	C.C. n. 24 del 16.04.2009
Bagnacavallo	C.C. n. 22 del 07.04.2009
Bagnara di Romagna	C.C. n. 24 del 09.04.2009
Cotignola	C.C. n. 26 del 02.04.2009
Conselice	C.C. n. 31 del 20.04.2009
Lugo	C.C. n. 31 del 02.04.2009
Fusignano	C.C. n. 31 del 10.04.2009
Massa Lombarda	C.C. n. 29 del 21.04.2009
S. Agata sul Santerno	C.C. n. 20 del 21.04.2009

**Legenda**

- Parco regionale del Delta del Po
- Parco regionale della Vena del Gesso Romagnola
- Ambiti rurali a prevalente vocazione produttiva agricola
- Ambiti rurali a prevalente rilievo paesaggistico
- Ambiti agricoli periurbani
- Sistema della mobilità**
- Ferrovie a un binario
- Ferrovie a due binari
- Stazioni e fermate ferroviarie
- Autostrade (Tipo A)
- Altri assi della "Grande rete" di collegamento nazionale-regionale (Tipo B,C)
- Rete di base di interesse regionale (Tipo C)
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale (Tipo C,F)
- Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana (Tipo D)
- Rete Stradale Minore
- Corridoio infrastrutturale E55
- Ipotesi corridoio infrastrutturale E55
- Possibile connessione da studiare
- Caselli autostradali esistenti
- Caselli autostradali di progetto
- Nodi principali di interconnessione della grande rete
- Passante autostradale nord di Bologna
- Sistema insediativo**
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunale
- Negli ambiti specializzati: zone in completamento o in espansione
- Negli ambiti specializzati: zone edificate sature
- Aggregati di ambiti specializzati per attività produttive "strategici"
- Poli Funzionali
- Grandi strutture di vendita
- Ambiti per nuovi poli funzionali
- Cartografia di base**
- Confini provinciali
- Territorio urbanizzato al 2001
- Corsi d'acqua, invasi, valli e zone umide
- Rete stradale

