



Ordinanza di sospensione definitiva della circolazione stradale in corrispondenza del P.L. di Castel Bolognese (RA), posto al km 1+000 della s.p. n. 10 "Canale Di Solarolo" (Canale dei Molini), a partire dalle ore 09.00 del giorno 26/05/2012, nell'ambito dei lavori di costruzione delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 41+067 della linea ferroviaria Bologna-Ancona.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relative alla circolazione e l'art. 21 dello stesso D.Leg.vo;

VISTO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni;

CONSIDERATO l'art. 9 della Convenzione n. 61/2009 di rubrica, trasmessa con P.G. n. 41730 del 17/04/2009, per la costruzione delle opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello posti ai km 39+927, 41+067 e 42+796 della linea Bologna - Ancona, sottoscritta tra RFI, la Provincia di Ravenna ed il Comune di Castel Bolognese (RA);

VISTA la richiesta di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato - Direzione Territoriale Produzione - Centro Operativo di Bologna, per la soppressione del P.L. in oggetto;

CONSIDERATA la necessità di interrompere, in modo definitivo, la viabilità stradale sul P.L., nell'ambito dei lavori di costruzione delle opere sostitutive per la soppressione del passaggio a livello alla progr.va km 41+067 della linea ferroviaria Bologna-Ancona, ubicato alla progr.va 1+000 della S.P. n° 10 "Canale di Solarolo", in Comune di Castel Bolognese, dalle ore 9.00 del giorno 26/05/2012;

CONSIDERATO che, a lavori ultimati, la viabilità provinciale lungo la S.P. n. 10 "Canale di Solarolo" potrà trovare continuità nella nuova viabilità di raccordo con il sottopasso ferroviario, in corso di costruzione;

CONSIDERATO che la consegna dei lavori per la soppressione dei suddetti P.L. è stata effettuata con verbale in data 02.08.2010, e che, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione, i tempi di realizzazione delle opere si presumono di durata pari a 730 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla data di consegna degli stessi;

VISTO l'articolo 107 del D.Leg.vo 267 del 18 Agosto 2000;

ORDINA

E' sospesa definitivamente la circolazione stradale, in corrispondenza del P.L. di Castel Bolognese (RA), posto al km 1+000 della S.P. n. 10 "Canale di Solarolo" (Canale dei Molini), **a partire dalle ore 09.00 del giorno 26/05/2012**, nell'ambito dei lavori di costruzione delle opere sostitutive del passaggio a livello al km 41+067 della linea ferroviaria Bologna-Ancona.

Il transito dei veicoli sarà deviato come segue:

- Tutti i veicoli provenienti da Solarolo e diretti a Castel Bolognese (S.S. n. 9 “Via Emilia”) seguiranno la S.P. n. 22 “Pilastrino San Mauro” e quindi svolteranno a sinistra sulla S.P. n. 47 “Borello Castelnuovo”, percorrendola per intero, fino a giungere sulla S.S. n. 9 “Via Emilia” e quindi a Castel Bolognese;
- Tutti i veicoli provenienti da Castel Bolognese (S.S. n. 9 “Via Emilia”) e diretti a Solarolo seguiranno il percorso inverso.

Il Comune di Castel Bolognese provvederà ad adottare i necessari provvedimenti di regolamentazione della circolazione sulle strade comunali di propria competenza per definire i percorsi di deviazione per il traffico locale.

La Società R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana ai sensi della Convenzione 61/2009 è incaricata della esecuzione della presente Ordinanza e dell’apposizione e mantenimento della relativa segnaletica diurna e notturna di sbarramento e di indicazione dei percorsi alternativi, con congruo anticipo.

Si dà inoltre mandato a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

I trasgressori saranno puniti a termine di legge.

Avverso alla presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. competente, ai sensi della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, entro il termine di 60 giorni dalla data di notificazione o di comunicazione o da quando l’interessato ne abbia avuto conoscenza.

**F.TO IL DIRIGENTE DEL SETTORE
LAVORI PUBBLICI**
(Dott. Ing. Valentino Natali)