

Stabilimenti a rischio d'incidente rilevante

Scheda E.22 T.C.R. s.p.a. Porto Intermodale
Art.8 - D.Lgs. 334/99

scala 1:5.000



Confini stabilimenti

Principali elementi territoriali vulnerabili

Poli funzionali

* Poli funzionali

Sistema delle infrastrutture per la mobilità

— Ferrovie a un binario

— Ferrovie a due binari

||| Corridoio infrastrutturale E55

Autostrade

Altri assi della "Grande rete" di collegamento nazionale-regionale

Rete di base di interesse regionale

Viabilità' secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale

Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana

Rete stradale minore

Reti tecnologiche

— Linee alta tensione

Principali elementi ambientali vulnerabili

Sistema idrografico

Alvei attivi e invasi dei bacini idrici

Aree ad elevata probabilità di esondazione

Aree a moderata probabilità di esondazione

Aree di potenziale allagamento

Fascia di pertinenza fluviale

Fascia di pertinenza fluviale PF.V.

Fascia di pertinenza fluviale PF.M.

Sistema provinciale delle aree naturali protette

Area di Riequilibrio Ecologico

Riserva Naturale Speciale Regionale

Ramsar Zone umide

Parchi regionali

Altri sistemi, zone ed elementi naturali paesaggistici

Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale art. 3.19

Zone di tutela naturalistica art. 3.25 a

Zone di tutela naturalistica art. 3.25 b

Sistema rete natura 2000

Zone di Protezione Speciale - ZPS

Siti di Importanza Comunitaria - SIC

INFORMAZIONI GENERALI

denominazione stabilimento TCR s.p.a. Porto Intermodale	indirizzo VIA CLASSICANA 105	comune RAVENNA
classificazione (ai sensi del D.Lgs 334/99) ART, 8	comuni limitrofi interessati dalle aree di danno	
tipologia attività STOCCAGGIO PRODOTTI OLIMENTARI E CHIMICI	principali sostanze pericolose presenti sostanze tossiche corrosive infiammabili, comburenti	
Funzioni presenti da strumento urbanistico comunale		
residenziali	<input type="checkbox"/>	
produttive	<input type="checkbox"/>	
servizi	<input type="checkbox"/>	
aree agricole	<input type="checkbox"/>	

CARATTERIZZAZIONE DEL CONTESTO TERRITORIALE

Principali elementi vulnerabili

POLIFUNZIONALI	
poli funzionali esistenti	<input checked="" type="checkbox"/>
poli funzionali di progetto	<input type="checkbox"/>
SERVIZI SANITARI E SCOLASTICI	
servizi sanitari o socio-sanitari	<input type="checkbox"/>
scuole e asili nido	<input type="checkbox"/>
STRUTTURE COMMERCIALI	
grandi strutture di vendita	<input type="checkbox"/>
grandi strutture di vendita programmate	<input type="checkbox"/>
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' E RETI TECNOLOGICHE	
Ferrovie (esistenti e di progetto)	<input type="checkbox"/>
Autostrade	<input type="checkbox"/>
esistenti	<input type="checkbox"/>
Corridoio infrastrutturale E55 (ipotesi)	<input type="checkbox"/>
Grande Rete di collegamento nazionale-regionale	
tratti esistenti o da potenziare in sede	<input type="checkbox"/>
tratti da realizzare ex-novo	<input type="checkbox"/>
Rete regionale di base	
tratti esistenti o da potenziare in sede	<input type="checkbox"/>
tratti da realizzare ex-novo	<input type="checkbox"/>
Rete di interesse provinciale	
tratti esistenti o da potenziare in sede	<input type="checkbox"/>
tratti da realizzare ex-novo	<input type="checkbox"/>
Strade di penetrazione e distribuzione urbana	<input type="checkbox"/>
Rete stradale minore	<input checked="" type="checkbox"/>
Canale navigabile Candiano	si
Linee alta tensione	<input type="checkbox"/>
Cabine di trasformazione alta tensione	<input type="checkbox"/>
CENTRI ABITATI	<input type="checkbox"/>

CARATTERIZZAZIONE DEL CONTESTO AMBIENTALE

Principali elementi vulnerabili

SISTEMA IDROGRAFICO	
alvei attivi e invasi dei bacini idrici	<input type="checkbox"/>
fasce di pertinenza fluviale	<input type="checkbox"/>
aree ad elevata probabilità di inondazione	<input type="checkbox"/>
aree a moderata probabilità di inondazione	<input type="checkbox"/>
aree di potenziale allagamento	<input type="checkbox"/>
zone umide	<input type="checkbox"/>
pozzi idropotabili e relative aree di tutela	<input type="checkbox"/>
aree terrazzi - conoidi ad alta-elevata vulnerabilità dell'acquifero	<input type="checkbox"/>
SISTEMA PROVINCIALE DELLE AREE NATURALI PROTETTE	
parchi regionali	<input type="checkbox"/>
parchi provinciali	<input type="checkbox"/>
riserve naturali	<input type="checkbox"/>
aree di riequilibrio ecologico	<input type="checkbox"/>
SISTEMA RETE NATURA 2000	
Zone di Protezione Speciale - ZPS	<input type="checkbox"/>
Siti di Importanza Comunitaria - SIC	<input type="checkbox"/>
ALTRI SISTEMI, ZONE ED ELEMENTI NATURALI E PAESAGGISTICI	
zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale	<input type="checkbox"/> art.3.19
zone di tutela naturalistica	<input type="checkbox"/> art.3.25

SCENARI INCIDENTALI E AREE DI DANNO

IL DANNO NON ESCE DAL PERIMETRO DELLO STABILIMENTO

PIANIFICAZIONE DI EMERGENZA

- obbligatorio (ai sensi dell'articolo 20, D. Lgs. 334/99)
- non obbligatorio ma predisposto dalla Prefettura (ai sensi Circ.Min.Int. 994/2000)
- non obbligatorio ma predisposto dal Comune
- non obbligatorio

Edizione del Piano

NOTE