

Piano  
territoriale di  
coordinamento  
provinciale

**QUADRO CONOSCITIVO**

**IL SISTEMA DELLA MOBILITA'**

Rete stradale provinciale - dati di rilievo del traffico pesante

Tav. AII. D2 Scala 1:100.000

LEGGE REGIONALE n.20 del 20/03/2000

ADOSSATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 51 DEL 06.06.2005  
 APPROVATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 9 DEL 26.02.2006  
 PUBBLICATO: B.U.R DELL'EMILIA-ROMAGNA N. 65 DEL 10.05.2006

VICE PRESIDENTE  
ASS. ALLA PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE  
BRUNO BALDINI

PRESIDENTE  
FRANCESCO GIANGRANDI

**Legenda**

**Dati di rilievo del traffico 2004**

- Punti di rilevazione
- Traffico pesante fino a 300 veicoli/gg
- Traffico pesante da 301 a 600 veicoli/gg
- Traffico pesante da 601 a 900 veicoli/gg
- Traffico pesante oltre 900 veicoli/gg

**Caselli autostradali e svincoli**

- Barriera
- Casello
- Svincolo

**Rete ferroviaria**

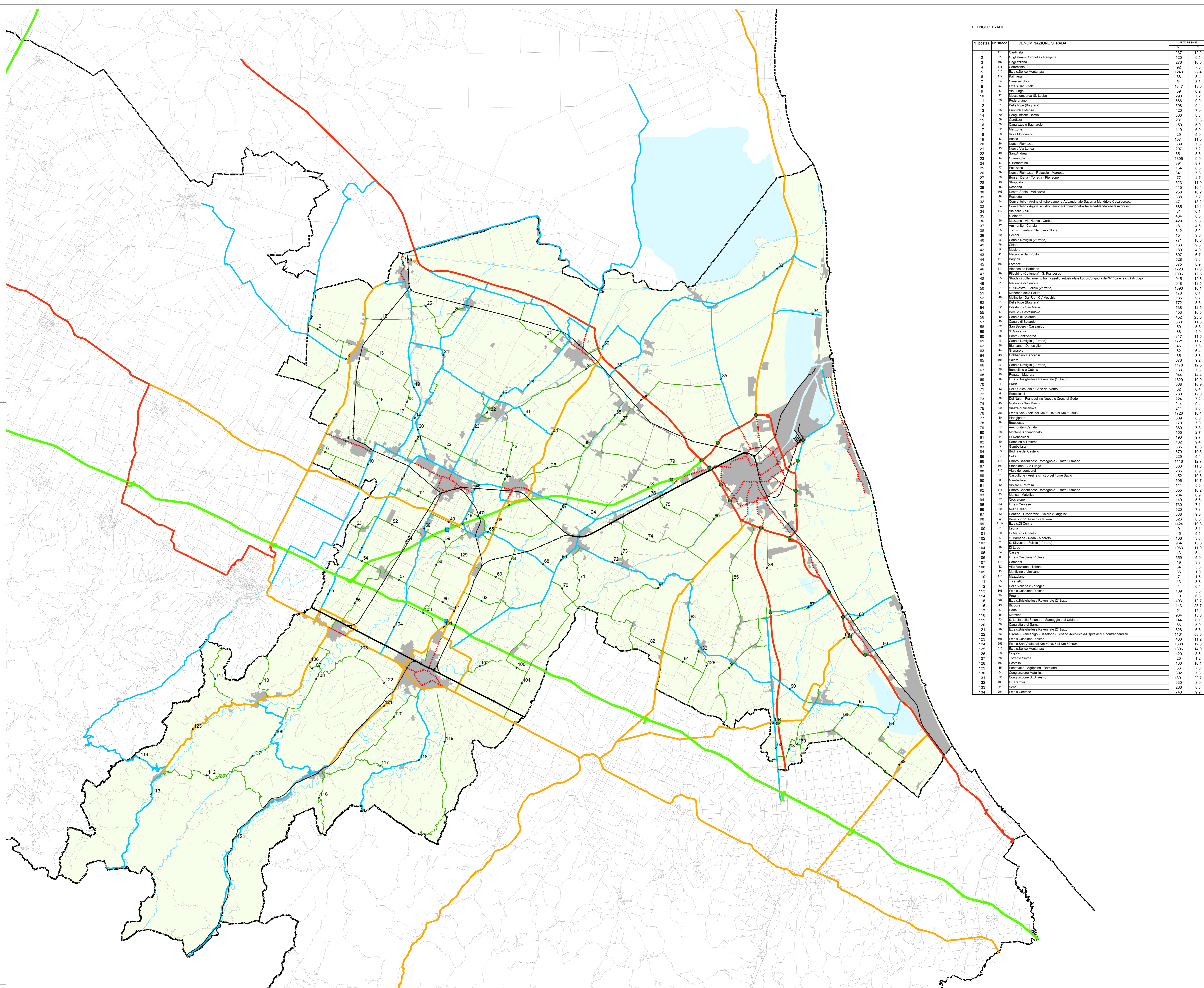
- Ferrovie a un binario
- Ferrovie a due binari

**Rete stradale**

- Autostrade
- Grande rete di collegamento nazionale-regionale
- Rete regionale di base
- Rete di interesse provinciale
- Strade di penetrazione e distribuzione urbana
- Altre strade provinciali

**Cartografia di base**

- Confini provinciali
- Rete stradale
- Fiumi principali
- Corsi d'acqua, invasi, valli e zone umide
- Territorio urbanizzato al 2001



ELENCO STRADE

N. postaz.	N° strada	DENOMINAZIONE STRADA	MEZZI PERMAN.
1	115	Carpiola	237 12,2
2	91	Cugugina - Corneta - Rampina	120 8,5
3	107	Cospicenza	276 10,0
4	116	Cornocepho	92 7,3
5	816	Ex s.s. Senio Montarana	1243 22,2
6	117	Fianona	38 3,4
7	94	Casalevecchio	54 3,5
8	253	Ex s.s. San Vitale	1047 13,0
9	67	Via Lunga	39 6,2
10	14	Massabombarda (S. Lucia)	290 7,2
11		Polignara	666 9,0
12	21	Valle Ripe (Bagnara)	598 9,4
13	16	Prorosa e Mela	420 7,9
14	79	Congonzolo Bassa	800 8,8
15	95	Sanza	281 20,3
16	90	Castello e Bagnara	150 5,9
17	92	Mancosa	119 6,0
18	98	Via Minervino	29 5,9
19	13	Musca	1074 11,0
20	38	Navia Fumazzo	889 7,8
21	91	Nuova Via Sola	207 7,2
22	46	Sant'Andrea	651 8,3
23	14	Quaranta	1208 9,9
24	17	S. Bernardino	391 9,7
25	77	Palazzina	154 8,6
26	99	Navia Fumazzo - Rotatico - Mangia	341 7,3
27	69	Senza - Bana - Torretta - Pianosa	77 4,7
28	15	Propola	523 10,4
29	15	Prascona	419 10,4
30	106	Destra Senio - Marinaza	258 10,2
31		Ribonza	388 7,2
32	24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbondato-Savarna-Mandriole-Casalbonati	471 13,2
33	24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbondato-Savarna-Mandriole-Casalbonati	385 14,1
34	112	Via della Vela	81 6,1
35	1	S. Alberto	434 8,0
36		Chizzano - Via Marina - Canal	429 9,5
37	97	Fiumonate - Canola	181 4,6
38	28	Tom - Entrate - Villanova - Giore	312 8,2
39	89	Cocchi	154 14,0
40	8	Casale Naviglio (2° tratto)	771 18,6
41	78	Chiana	133 9,3
42	9	Massisa	189 4,9
43	41	Niccolo e San Pietro	507 6,7
44	119	Bagnolo	528 9,6
45	109	Fonaca	375 8,9
46	114	Piacenza del Bolognese	1723 17,0
47	19	Piastino (Colgola) - S. Francesco	1098 12,5
48	95	Strada di collegamento fra il casello autostradale Lugo-Catigola dell'A14 e la città di Lugo	845 12,3
49		Badonia e Genova	948 13,5
50	7	S. Silvestro - Felice (2° tratto)	1390 10,1
51	48	Macchio della Grotte	178 6,1
52		Molinoro - Via Rio - S. Vecchia	185 8,7
53	21	Valle Ripe (Bagnara)	772 8,5
54	22	Prorosa - San Marco	598 12,5
55	47	Rovello - Castelnuovo	453 10,5
56	10	Canale di Solero	452 23,0
57		Canale di Solero	660 11,6
58	62	San Severo - Cassanigo	50 5,8
59		Capriano	88 4,9
60	65	Ponte Sant'Andrea	317 11,5
61		Canale Naviglio (1° tratto)	1721 11,7
62		Rivara - Casalevecchio	46 7,6
63	44	Canavolo	62 6,4
64	43	Castelfranco Accorse	65 8,3
65	106	Canola	676 9,2
66	8	Canale Naviglio (1° tratto)	1178 12,5
67		Biondara e Canola	133 7,3
68	20	Ruggia - Madara	944 14,4
69		Ex s.s. Bolognese Ravennate (1° tratto)	1039 10,9
70	4	Prada	568 10,9
71	53	Delta Cinescola e Case del Vento	82 6,4
72		Roncolico	780 12,0
73	38	Del Nald - Frangueline Nuove e Gioce di Gado	224 7,2
74		Uolo e San Marco	214 9,4
75		Uolo e Villanova	214 8,6
76	253	Ex s.s. San Vitale dal Km 59+875 al Km 69+805	1726 10,4
77	31	Prangola	309 8,0
78	98	Strabocaccia	170 7,0
79		Fiumonate - Canola	360 7,3
80		Montone-Adoratico	150 2,7
81	34	Di Roncolico	190 9,7
82		Montone e Ravenna	182 9,4
83	3	Sambolara	385 10,3
84	27	Badia e del Castello	379 10,5
85		Costa	229 5,4
86	116	Umbro-Casentinese Romagna - Tratto Desiano	1116 12,7
87	101	Castellana - Via Longa	363 11,8
88	113	Viale dei Lombardi	285 6,9
89	51	Castiglione - Argine sinistro del fiume Sivo	452 10,6
90	3	Sambolara	395 10,7
91	42	Vissano e Pefissa	111 5,5
92	118	Delta Casentinese Romagna - Tratto Desiano	655 16,2
93	33	Denza - Malesica	204 6,9
94	87	Coccarone	149 5,5
95	24	Ex s.s. Cervase	730 7,1
96	80	Mulo Bafini	520 7,8
97	32	Corone - Castellone - Sotano e Roggine	388 9,8
98	6	Benedetto S. Tomaso - Cervase	395 8,0
99	706	Ex s.s. Di Cervia	1424 10,3
100		Empio	9 3,1
101	60	Di Mezzo - Corneo	45 5,5
102	37	S. Barbara - Reola - Albereto	106 3,3
103	7	S. Silvestro - Felice (1° tratto)	864 15,5
104	29	Di Lugo	1063 11,0
105	84	Costa T.	43 5,4
106	306	Ex s.s. Casellana Rofano	559 5,9
107	111	Canonice	19 3,8
108	62	Via Vizzano - Tebano	34 3,3
109	23	Montone e Lissano	35 1,9
110	110	Mazzorano	7 1,5
111	65	Toranello	13 3,8
112	63	Delta Valletta e Zaratoga	19 0,4
113	306	Ex s.s. Casellana Rofano	109 5,8
114	70	Prugno	19 6,4
115	202	Castellone	403 12,7
116	49	Ex s.s. Bolognese Ravennate (2° tratto)	143 25,7
117	67	Canola	51 14,4
118		Mancosa	904 15,0
119	73	S. Lucia delle Sparate - Sarnoggia e di Urbano	144 6,1
120	306	Castellone di Sarnio	86 5,9
121		Ex s.s. Bolognese Ravennate (2° tratto)	629 6,8
122	96	Sirona - Biamcungio - Castellone - Tebano - Niccoluccia Ogliabene e contrabbandieri	1161 53,5
123	204	Ex s.s. Casellana Rofano	430 11,2
124	253	Ex s.s. San Vitale dal Km 59+875 al Km 69+805	1688 12,8
125	610	Ex s.s. Senio Montarana	1396 14,9
126	88	Propola	120 3,6
127	78	Torrete Sirtina	20 1,2
128	106	Castiglione	180 10,1
129	85	Pontovalle - Agrigona - Barbiana	56 7,0
130	94	Congonzolo Malesica	362 7,8
131	72	Congonzolo S. Silvestro	1891 22,7
132	109	Ex Tramvia	630 8,9
133	64	Canola	266 8,3
134	254	Ex s.s. Cervase	740 9,2

Fonte dati Lavori Pubblici

Aggiornamento: Agosto 2004