



PROVINCIA DI RAVENNA



Piano
Territoriale di
Cordinamento
Provinciale

QUADRO CONOSCITIVO

Allegato D: censimento del traffico

LEGGE REGIONALE n.20 del 20/3/2000

ADOTTATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 51 DEL 06.06.2005
APPROVATO: DELIBERA DEL CONSIGLIO PROVINCIALE N. 9 DEL 28.02.2006
PUBBLICATO: B.U.R DELL' EMILIA-ROMAGNA N. 65 DEL 10.05.2006

VICE PRESIDENTE
ASS. ALLA PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE
BRUNO BALDINI

PRESIDENTE
FRANCESCO GIANGRANDI

Settore Programmazione Territoriale

Arrigo Antonellini
Valeria Biggio
Claudia Cerè
Gabriele Gardini
Bruno Mazzotti
Igino Pasi
Elisabetta Sabattini
Nevio Senni

Collaborazioni

Cristina Arvedi
Carla Ascani

Gruppo tecnico di coordinamento

Arrigo Antonellini	-Dirigente Settore Programmazione Territoriale
Pierdomenico Laghi	-Dirigente Settore Beni e Attività Culturali
Adriano Manaresi	-Dirigente Settore Attività Produttive
Stenio Naldi	-Dirigente Settore Ambiente e Suolo
Alberto Rebucci	-Dirigente Servizio Promozione e Coordinamento Politiche Comunitarie
Claudio Savini	-Dirigente Settore LL. PP. - Viabilità
Antonio Venturi	-Dirigente Settore Politiche Agricole e Sviluppo Rurale

Incarichi Professionali

SMP

Gruppo di lavoro:

Mario Zanzani responsabile del progetto
Tito Casali
Alberto Corazza
Rocco Savino

 **tecnicoop**

Gruppo di lavoro:

Rudi Fallaci
Paolo Trevisani
Fabio Tunioli

collaboratori:
Filippo Boschi
Barbara Marangoni

elaborazioni grafiche:
Andrea Franceschini

INDICE

- 1. *TABELLA DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM) IN ORDINE DECRESCENTE***
- 2. *TABELLA DEL TRAFFICO PESANTE IN ORDINE DECRESCENTE***
- 3. *CONSIDERAZIONI***
- 4. *TAVOLA All. D1 – TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)***
- 5. *TAVOLA All. D2 – TRAFFICO PESANTE***
- 6. *APPENDICE: RILEVAZIONE DATI DEL TRAFFICO***
 - 6.1 - Settore di Ravenna**
 - 6.2 - Settore di Faenza**
 - 6.3 - Settore di Lugo**

I dati di cui al punto 6 sono disponibili presso il Settore Programmazione Territoriale della Provincia.

**1) TABELLA DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM) IN ORDINE
DECRESCENTE**

**DATI DI RILIEVO DEL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM) IN
ORDINE DECRESCENTE**

N° Strada	DENOMINAZIONE STRADA	TGM	MEZZI LEGGERI		N. postaz.
			N.	%	
253	Ex s.s.San Vitale dal Km 59+876 al Km 69+905	16615	14889	89,6	76
8	Canale Naviglio (1° tratto)	14647	12926	88,3	61
71bis	Ex s.s.Di Cervia	13826	12402	89,7	99
7	S. Silvestro - Felisio (2° tratto)	13790	12400	89,9	50
253	Ex s.s.San Vitale dal Km 59+876 al Km 69+905	13243	11555	87,2	124
14	Quarantola	13159	11853	90,1	23
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (1° tratto)	12193	10864	89,1	69
26	Nuova Fiumazzo	11353	10464	92,2	20
253	Ex s.s.San Vitale	10325	8978	87,0	8
254	Ex s.s.Cervese	10257	9527	92,9	95
114	Alberico da Barbiano	10110	8387	83,0	46
13	Bastia	9754	8680	89,0	19
29	Di Lugo	9704	8641	89,0	104
306	Ex s.s.Casolana Riocese	9476	8917	94,1	106
8	Canale Naviglio (1° tratto)	9401	8223	87,5	66
610	Ex s.s.Selice Montanara	9338	7942	85,1	125
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (2° tratto)	9172	8544	93,2	121
79	Congiunzione Bastia	9122	8322	91,2	14
21	Delle Ripe (Bagnara)	9103	8331	91,5	53
19	Pilastrino (Cotignola) - S. Francesco	8795	7699	87,5	47
118	Umbro Casentinese Romagnola - Tratto Dismano	8776	7660	87,3	86
72	Congiunzione S. Silvestro	8324	6433	77,3	131
254	Ex s.s.Cervese	8050	7310	90,8	134
46	Sant'Andrea	7860	7209	91,7	22
95	Strada di collegamento tra il casello autostradale Lugo-Cotignola dell'A14dir e la città di Lugo	7664	6719	87,7	48
41	Macallo e San Potito	7555	7048	93,3	43
36	Pederghano	7400	6734	91,0	11
108	Salara	7371	6695	90,8	65
103	Ex Tramvia	7045	6415	91,1	132
31	Madonna di Genova	7033	6085	86,5	49
80	Nullo Baldini	6729	6209	92,2	96
5	Roncalceci	6542	5762	88,0	72
20	Rugata - Madrara	6534	5590	85,6	68
21	Delle Ripe (Bagnara)	6337	5739	90,6	12
16	Marzeno	6237	5303	85,0	118
7	S. Silvestro - Felisio (1° tratto)	6216	5252	84,5	103
68	Montone Abbandonato	5758	5603	97,3	80
10	Canale di Solarolo	5692	5032	88,4	57
3	Gambellara	5594	4998	89,3	90
610	Ex s.s.Selice Montanara	5540	4297	77,6	5
119	Bagnoli	5524	4996	90,4	44
1	S.Alberto	5438	5004	92,0	35
28	Rossetta	5420	5032	92,8	31
35	Puntiroli e Mensa	5321	4901	92,1	13
4	Prada	5197	4629	89,1	70
64	Congiunzione Matellica	5081	4689	92,2	130
97	Ammonite - Canala	4986	4626	92,7	79
39	Nuova Fiumazzo - Rotaccio - Margotta	4644	4303	92,7	26
96	Mezzano - Via Nuova - Cerba	4539	4110	90,5	36
18	Stroppata	4384	3861	88,1	28
47	Borello - Castelnuovo	4319	3866	89,5	55
32	Confine - Crociarone - Salara e Ruggine	4318	3930	91,0	97
51	Castiglione - Argine sinistro del fiume Savio	4297	3845	89,4	89
22	Pilastrino - San Mauro	4297	3759	87,5	54
27	Cella	4251	4022	94,6	85
109	Fornace	4218	3843	91,1	45
8	Canale Naviglio (2° tratto)	4140	3369	81,4	40
113	Viale dei Lombardi	4126	3841	93,1	88
6	Beneficio 2° Tronco - Cervara	4082	3756	92,0	98
118	Umbro Casentinese Romagnola - Tratto Dismano	4052	3397	83,8	92
12	Massalombarda (S. Lucia)	4030	3740	92,8	10
17	S.Bernardino	4022	3631	90,3	24
15	Raspona	4001	3586	89,6	29
97	Ammonite - Canala	3983	3802	95,4	37
30	Piangipane	3875	3566	92,0	77
9	Masiera	3864	3675	95,1	42
306	Ex s.s.Casolana Riocese	3836	3406	88,8	123
25	Torri - Entirate - Villanova - Glorie	3807	3495	91,8	38
3	Gambellara	3750	3365	89,7	83

53	Budria e del Castello	3630	3251	89,5	84
24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbandonato-Savarna-Mandriole-Casalborsetti	3562	3091	86,8	32
88	Cogollo	3311	3191	96,4	126
54	Senni	3237	2971	91,7	133
37	S. Barnaba - Reda - Albereto	3178	3072	96,7	102
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (2° tratto)	3168	2765	87,3	115
38	Dei Naldi - Franguelline Nuove e Croce di Godo	3138	2914	92,8	73
101	Standiana - Via Lunga	3089	2726	88,2	87
33	Mensa - Matellica	2951	2747	93,1	93
61	Madonna della Salute	2929	2751	93,9	51
93	Nuova Via Lunga	2882	2675	92,8	21
55	Ponte Sant'Andrea	2759	2442	88,5	60
107	Gagliazzona	2749	2473	90,0	3
24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbandonato-Savarna-Mandriole-Casalborsetti	2731	2346	85,9	33
87	Crociarone	2705	2556	94,5	94
50	Canalazzo e Bagnarolo	2550	2400	94,1	16
105	Destra Senio - Molinazza	2531	2273	89,8	30
99	Viazza di Villanova	2477	2266	91,4	75
98	Braccasca	2430	2260	93,0	78
73	S. Lucia delle Spianate - Samoggia e di Urbiano	2380	2236	93,9	119
45	Godo e di San Marco	2293	2079	90,6	74
66	Girona - Biancanigo - Casalone - Tebano - Nicoluccia-Ospitalacci e contrabbandieri	2170	1009	46,5	122
42	Violaro e Petrosa	2029	1918	94,5	91
92	Manzone	1999	1880	94,0	17
10	Canale di Solarolo	1963	1511	77,0	56
34	Di Roncalceci	1957	1767	90,3	81
115	Cardinala	1941	1704	87,8	1
40	Rampina e Taverna	1938	1756	90,6	82
48	Molinello - Dal Rio - Ca' Vecchia	1912	1727	90,3	52
306	Ex s.s.Casolana Riolese	1883	1774	94,2	113
23	Monticino e Limisano	1838	1803	98,1	109
75	Boncellino e Gabina	1814	1681	92,7	67
90	S. Giovanni	1784	1696	95,1	59
77	Palazzina	1783	1629	91,4	25
100	Castello	1780	1600	89,9	128
89	Cocchi	1715	1561	91,0	39
78	Torrente Sintria	1695	1675	98,8	127
69	Borse - Dana - Torretta - Pierleone	1635	1558	95,3	27
94	Canalvecchio	1527	1473	96,5	7
76	Chiara	1427	1294	90,7	41
59	Gardizza	1387	1106	79,7	15
112	Via delle Valli	1331	1250	93,9	34
91	Guglielma - Coronella - Rampina	1265	1145	90,5	2
116	Correcchio	1258	1166	92,7	4
117	Palmiera	1123	1085	96,6	6
56	Canaletta e di Sarna	1116	1050	94,1	120
82	Villa Vezzano - Tebano	1034	1000	96,7	108
44	Granarolo	970	908	93,6	63
52	Delia Chiesuola e Case del Vento	966	904	93,6	71
62	San Severo - Cassanigo	860	810	94,2	58
60	Di Mezzo - Corleto	815	770	94,5	101
85	Pontevalle - Agrippina - Barbiana	802	746	93,0	129
84	Casale 1°	795	752	94,6	105
43	Gobbadino e Accarisi	783	718	91,7	64
67	Via Lunga	632	593	93,8	9
86	Biancano - Donesiglio	607	561	92,4	62
49	Bicocca	556	413	74,3	116
111	Camerini	495	476	96,2	107
58	Viola Mondanigo	495	466	94,1	18
110	Mazzolano	460	453	98,5	110
57	Carla	353	302	85,6	117
65	Toranello	345	332	96,2	111
81	Leona	289	280	96,9	100
70	Prugno	280	261	93,2	114
63	Della Valletta e Zattaglia	267	266	99,6	112

2) TABELLA DEL TRAFFICO PESANTE IN ORDINE DECRESCENTE

**DATI DI RILIEVO DEL TRAFFICO PESANTE IN ORDINE
DECRESCENTE**

N° strada	DENOMINAZIONE STRADA	MEZZI PESANTI		N. postaz.
		N.	%	
72	Congiunzione S. Silvestro	1891	22,7	131
253	Ex s.s.San Vitale dal Km 59+876 al Km 69+905	1726	10,4	76
114	Alberico da Barbiano	1723	17,0	46
8	Canale Naviglio (1° tratto)	1721	11,7	61
253	Ex s.s.San Vitale dal Km 59+876 al Km 69+905	1688	12,8	124
71bis	Ex s.s.Di Cervia	1424	10,3	99
610	Ex s.s.Selice Montanara	1396	14,9	125
7	S. Silvestro - Felisio (2° tratto)	1390	10,1	50
253	Ex s.s.San Vitale	1347	13,0	8
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (1° tratto)	1329	10,9	69
14	Quarantola	1306	9,9	23
610	Ex s.s.Selice Montanara	1243	22,4	5
8	Canale Naviglio (1° tratto)	1178	12,5	66
66	Girona - Biancanigo - Casalone - Tebano - Nicoluccia-Ospitalacci e contrabbandieri	1161	53,5	122
118	Umbro Casentinese Romagnola - Tratto Dismano	1116	12,7	86
19	Pilastrino (Cotignola) - S. Francesco	1096	12,5	47
13	Bastia	1074	11,0	19
29	Di Lugo	1063	11,0	104
7	S. Silvestro - Felisio (1° tratto)	964	15,5	103
31	Madonna di Genova	948	13,5	49
95	Strada di collegamento tra il casello autostradale Lugo-Cotignola dell'A14dir e la città di Lugo	945	12,3	48
20	Rugata - Madrara	944	14,4	68
16	Marzeno	934	15,0	118
26	Nuova Fiumazzo	889	7,8	20
79	Congiunzione Bastia	800	8,8	14
5	Roncalceci	780	12,0	72
21	Delle Ripe (Bagnara)	772	8,5	53
8	Canale Naviglio (2° tratto)	771	18,6	40
254	Ex s.s.Cervese	740	9,2	134
254	Ex s.s.Cervese	730	7,1	95
108	Salara	676	9,2	65
36	Pederghano	666	9,0	11
10	Canale di Solarolo	660	11,6	57
118	Umbro Casentinese Romagnola - Tratto Dismano	655	16,2	92
46	Sant'Andrea	651	8,3	22
103	Ex Tramvia	630	8,9	132
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (2° tratto)	628	6,8	121
21	Delle Ripe (Bagnara)	598	9,4	12
3	Gambellara	596	10,7	90
4	Prada	568	10,9	70
306	Ex s.s.Casolana Riolese	559	5,9	106
22	Pilastrino - San Mauro	538	12,5	54
119	Bagnoli	528	9,6	44
18	Stroppata	523	11,9	28
80	Nullò Baldini	520	7,8	96
41	Macallo e San Potito	507	6,7	43
24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbandonato-Savarna-Mandriole-Casalborsetti	471	13,2	32
47	Borello - Castelnuovo	453	10,5	55
51	Castiglione - Argine sinistro del fiume Savio	452	10,6	89
10	Canale di Solarolo	452	23,0	56
1	S.Alberto	434	8,0	35
306	Ex s.s.Casolana Riolese	430	11,2	123
96	Mezzano - Via Nuova - Cerba	429	9,5	36
35	Puntiroli e Mensa	420	7,9	13
15	Raspona	415	10,4	29
302	Ex s.s.Brisighellese Ravennate (2° tratto)	403	12,7	115
64	Congiunzione Matellica	392	7,8	130
17	S.Bernardino	391	9,7	24
28	Rossetta	388	7,2	31
32	Confine - Crociarone - Salara e Ruggine	388	9,0	97
3	Gambellara	385	10,3	83
24	Conventello - Argine sinistro Lamone-Abbandonato-Savarna-Mandriole-Casalborsetti	385	14,1	33
53	Budria e del Castello	379	10,5	84
109	Fornace	375	8,9	45
101	Standiana - Via Lunga	363	11,8	87
97	Ammonite - Canala	360	7,3	79
39	Nuova Fiumazzo - Rotaccio - Margotta	341	7,3	26
6	Beneficio 2° Tronco - Cervara	326	8,0	98
55	Ponte Sant'Andrea	317	11,5	60

25	Torri - Entirate - Villanova - Glorie	312	8,2	38
30	Piangipane	309	8,0	77
12	Massalombarda (S. Lucia)	290	7,2	10
113	Viale dei Lombardi	285	6,9	88
59	Gardizza	281	20,3	15
107	Gagliazona	276	10,0	3
54	Senni	266	8,3	133
105	Destra Senio - Molinazza	258	10,2	30
115	Cardinala	237	12,2	1
27	Cella	229	5,4	85
38	Dei Naldi - Franguelline Nuove e Croce di Godo	224	7,2	73
45	Godo e di San Marco	214	9,4	74
99	Viazza di Villanova	211	8,6	75
93	Nuova Via Lunga	207	7,2	21
33	Mensa - Matellica	204	6,9	93
34	Di Roncalceci	190	9,7	81
9	Masiera	189	4,9	42
48	Molinello - Dal Rio - Ca' Vecchia	185	9,7	52
40	Rampina e Taverna	182	9,4	82
97	Ammonite - Canala	181	4,6	37
100	Castello	180	10,1	128
61	Madonna della Salute	178	6,1	51
98	Braccasca	170	7,0	78
68	Montone Abbandonato	155	2,7	80
77	Palazzina	154	8,6	25
89	Cocchi	154	9,0	39
50	Canalazzo e Bagnarolo	150	5,9	16
87	Crociarone	149	5,5	94
73	S. Lucia delle Spianate - Samoggia e di Urbiano	144	6,1	119
49	Bicocca	143	25,7	116
75	Boncellino e Gabina	133	7,3	67
76	Chiara	133	9,3	41
88	Cogollo	120	3,6	126
91	Guglielma - Coronella - Rampina	120	9,5	2
92	Manzone	119	6,0	17
42	Violaro e Petrosa	111	5,5	91
306	Ex s.s.Casolana Riolese	109	5,8	113
37	S. Barnaba - Reda - Albereto	106	3,3	102
116	Correcchio	92	7,3	4
90	S. Giovanni	88	4,9	59
112	Via delle Valli	81	6,1	34
69	Borse - Dana - Torretta - Pierleone	77	4,7	27
56	Canaletta e di Sarna	66	5,9	120
43	Gobbadino e Accarisi	65	8,3	64
44	Granarolo	62	6,4	63
52	Delia Chiesuola e Case del Vento	62	6,4	71
85	Pontevalle - Agrippina - Barbiana	56	7,0	129
94	Canalvecchio	54	3,5	7
57	Carla	51	14,4	117
62	San Severo - Cassanigo	50	5,8	58
86	Biancano - Donesiglio	46	7,6	62
60	Di Mezzo - Corleto	45	5,5	101
84	Casale 1°	43	5,4	105
67	Via Lunga	39	6,2	9
117	Palmiera	38	3,4	6
23	Monticino e Limisano	35	1,9	109
82	Villa Vezzano - Tebano	34	3,3	108
58	Viola Mondanigo	29	5,9	18
78	Torrente Sintria	20	1,2	127
111	Camerini	19	3,8	107
70	Prugno	19	6,8	114
65	Toranello	13	3,8	111
81	Leona	9	3,1	100
110	Mazzolano	7	1,5	110
63	Della Valletta e Zattaglia	1	0,4	112

3. CONSIDERAZIONI

Al fine di avere il quadro conoscitivo aggiornato del traffico, si è proceduto ad attuare una rilevazione mediante apparecchiature elettroniche. Per ciascuna strada è stato individuato il punto di rilevazione ritenuto più significativo, mentre per talune strade caratterizzate da importanti innesti con altre strade di pari rango, sono stati effettuati punti aggiuntivi di rilevamento. La rilevazione è stata effettuata nel periodo dal 16 marzo al 18 maggio 2004, periodo ritenuto "idoneo" in quanto non influenzato nè dai flussi tipici del periodo estivo, nè dai flussi di "morbida" dei periodi invernali caratterizzati da particolari condizioni meteorologiche. Inoltre, i giorni di rilevamento sulle specifiche sezioni, sono stati individuati in modo tale da non coincidere con specifici eventi (mercati, fiere, ecc.).

Per il rilevamento dei flussi in transito nelle sezioni oggetto di indagine, è stato utilizzato un contatore automatico per ciascuna sezione di rilevamento che ha fornito:

1. la classificazione giornaliera dei veicoli in 12 categorie con aggregazione dei dati sui 60 minuti di ogni classe;
2. la classificazione di ciascun veicolo in 12 categorie, con associazione di: data e ora del passaggio, velocità, numero di assi, distanza in secondi dal veicolo precedente, rappresentazione grafica degli assi rilevati;
3. la rappresentazione grafica del flusso veicolare classificato per ogni punto di misura;
4. il picco mattutino e serale classificato per ogni giorno di rilevamento;
5. la matrice della velocità per ciascuna classe, ad intervalli di 10 Km/h su un intervallo da 10 a 160 Km/h;
6. la tabella dettagliata per sezione dei flussi registrati in automatico per ora, classe veicolare e direzione di transito;
7. la tabella riassuntiva di tutte le sezioni dei volumi diurni e giornalieri (TGM) per classe di lunghezza e direzione di transito, comprendente anche l'incidenza percentuale dei veicoli pesanti.

Ne è stata quindi rappresentata in cartografia la sintesi dei dati rilevati del traffico giornaliero medio (TGM) e del traffico pesante (camion e bus) per ogni singola strada.

I dati rilevano in primo luogo un volume di traffico assolutamente rilevante, in particolare localizzato lungo le direttrici della San Vitale, Naviglio da Faenza a Bagnacavallo, 71 bis di Cervia, San Silvestro Felisio da Lugo a Faenza, Brisighellese, Nuova Fiumazzo, Cervese, Quarantola, Alberico da Barbiano, Bastia, Di Lugo, Selice. Strade queste che comprendono le quattro direttrici fondamentali già del vigente PTCP e confermate dal presente Piano (manca il dato della SS 16 non rilevato, come per tutte le strade statali, ma il cui TGM è noto essere superiore ai valori rilevati lungo la rete provinciale nel presente censimento). Tutte risultano essere classificate nella carta di Progetto allegata al Documento Preliminare, all'interno della classificazione operata per la rete regionale di base (colore arancione) e per la rete di interesse provinciale (colore celeste).

All'interno di quest'ultima classificazione di progetto, che orienterà le scelte degli interventi di ristrutturazione della rete stradale che la Provincia effettuerà

nei prossimi anni, rientra anche ad esempio, la SP Naviglio nel tratto da Bagnacavallo da Alfonsine che attualmente presenta caratteristiche particolarmente modeste ma pur tuttavia un livello di traffico significativo, a conferma della scelta strategica operata da anni, del potenziamento della nuova direttrice nord sud naviglio, Faenza (Via Emilia) - Alfonsine (SS 16 adriatica- E55).

Rientrano altresì la SP5 "Roncalceci"; la SP3 "Gambellara", ancora con un traffico medio-alto e che rappresentano un itinerario alternativo verso il bacino turistico dell'Area cervese; la SP23 "Monticino", che pur presentando un dato non particolarmente elevato, si configura come strada di collegamento tra la vallata del Senio e la vallata del Lamone; infine la SP80 "Prugno" con dati bassi ma che rappresenta un collegamento tra la vallata del Senio e la vallata dell'Idice dell'area imolese.

Per quanto riguarda il traffico pesante ai livelli più alti, si riscontrano sostanzialmente le stesse strade individuate in precedenza per il TGM complessivo. Si aggiungono però la SP118 "Umbro Casentinese – tratto Dismano", a conferma dell'attrattiva per il traffico merci del Porto di Ravenna e per le attività di escavazione presenti in fregio al Dismano stesso; la SP72 "Congiunzione San Silvestro" per le attività produttive presenti in quest'area del faentino in direzione autostradale, e la SP19 "Pilastrino-San Francesco" per la crescente attrattiva del Centro Merci di Lugo.