

SICUREZZA STRADALE
SISTEMI DI RILEVAZIONE
STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE



**Monitoraggio incidenti
stradali
in provincia di Ravenna
dal 2001 al 2011.**

(Dati provvisori per il 2011)

Questa pubblicazione è stata realizzata da:
Provincia di Ravenna
Servizio statistica
Osservatorio Incidenti Stradali della
Provincia di Ravenna

Referenti:

Dott. Paolo Montanari (Dirigente)
D.ssa Roberta Cuffiani

In collaborazione con:
Regione Emilia-Romagna
Servizio Statistica

Dott. Stefano Michelini (Dirigente)
Dott.re Marco Oppi
D.ssa Giovanna De Novellis
Dott.re Sebastian Lugli

Responsabile del trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari
Elaborazione, commento, impaginazione e progetto grafico a cura di: D.ssa Roberta Cuffiani (incaricato al trattamento dei dati)

Tabelle ed ulteriori studi si possono trovare alla pagina:

Stampa e cura del centro Stampa della Provincia di Ravenna
Distribuzione gratuita
Data di pubblicazione: Maggio 2012
Pubblicazione Web: Servizio Informatica della Provincia di Ravenna

Copia del volume può essere richiesta a:
Dott. Paolo Montanari
Dirigente del Servizio Industria, Artigianato, Statistica, Ricerca
Via della Lirica, 11, 48124 Ravenna – Tel 0544/506028

D.ssa Cuffiani Roberta
Via della Lirica, 11, 48124 Ravenna – Tel 0544/506030

Si ringrazia per la collaborazione il personale degli uffici anagrafe e statistica dei Comuni della Provincia che hanno fornito i dati della presente pubblicazione.

Si attesta che il trattamento statistico, al quale si riferiscono le informazioni riportate nella presente pubblicazione, sono state effettuate nel rispetto delle disposizioni contenute nel "Codice di deontologia e di buona condotta per il trattamento di dati personali per scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (Codice deontologico) nonché delle disposizioni previste dal decreto legislativo n. 322/1989 e successive modificazioni, in particolare per quanto riguarda: l'eventuale trattamento dei dati sensibili e giudiziari; l'informativa all'interessato, con la quale verrà specificato, nel caso di raccolta di dati presso l'interessato, l'eventualità che i medesimi dati vengano successivamente trattati per ulteriori scopi statistici; l'adozione di misure idonee a garantire all'interessato l'esercizio dei diritti di cui agli articoli 7 e 10 del decreto legislativo n. 196/2003, tenuto altresì conto di quanto disposto all'articolo 13 del Codice deontologico; i dati non tutelati dal segreto statistico ai sensi dell'art. 9, comma 4 del decreto legislativo n. 322/1989; la conservazione dei dati in forma identificativa nei limiti e secondo le modalità di cui all'articolo 6-bis del medesimo decreto legislativo n. 322/1989 e all'art. 11 del Codice deontologico; l'adozione delle misure minime di sicurezza di cui agli articoli 33 e seguenti del decreto legislativo n. 196/2003 e al disciplinare tecnico ad esso allegato.

Si attesta che le metodologie adottate nel trattamento statistico al quale si riferiscono le informazioni riportate nella presente pubblicazione sono conformi agli standard indicati dall'Istat.

Lo scorso anno l'Assemblea Generale dell'ONU ha proclamato un nuovo Decennio di iniziative per la sicurezza stradale, con lo scopo di ridurre ulteriormente il numero delle vittime sulle strade entro il 2020. In quest'ottica la Commissione Europea ha definito 7 obiettivi strategici per la mobilità sicura: 1) migliorare la sicurezza dei veicoli; 2) realizzare infrastrutture stradali più sicure; 3) incrementare le tecnologie intelligenti; 4) rafforzare l'istruzione e la formazione per gli utenti della strada; 5) potenziare i controlli; 6) fissare un obiettivo per la riduzione dei feriti in incidente stradale; 7) prestare maggiore attenzione alla sicurezza dei motociclisti.¹

Il calo nel 2011 degli incidenti nelle strade italiane con 205.000 sinistri con lesioni a persone (-3% rispetto al 2010), 3.800 morti (-7,1%) e 292.000 feriti (-3,5%) è stato confortante. Il confronto a livello europeo ha dimostrato che si può però fare ancora di più: il tasso di mortalità (numero di morti sulle strade ogni milione di abitanti) in Italia è stato pari a 63 al di sopra della media europea. Altri paesi sono risultati maggiormente virtuosi: nel Regno Unito si è registrato un tasso pari a 32, in Olanda, Svezia e Danimarca tassi più bassi del nostro.

Con riferimento all'obiettivo fissato dall'Unione Europea del Libro Bianco del 13 settembre 2001, che prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010, l'Italia rispetto al 2001, ha registrato una riduzione del 42,4%, in linea con il valore medio europeo pari a -42,8%.

I Paesi che hanno raggiunto l'obiettivo europeo nel 2010 sono Lettonia, Estonia, Lituania, Spagna, Lussemburgo, Francia e Slovenia (con percentuali di diminuzione del numero dei morti nel periodo 2001-2010 comprese tra -60,9 e 50,4). Anche Svezia e Portogallo hanno registrato nel decennio di riferimento una diminuzione del numero dei morti sulle strade molto vicina all'obiettivo fissato, con variazioni percentuali pari rispettivamente a -49,9% e 49,4%.

Considerando i dati dell'Emilia Romagna il numero dei decessi è diminuito del 50,7% ed ottime performance sono state raggiunte in molte province del nostro territorio.

Tabella 1 - Incidenti, Morti, Feriti in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari

	Numero incidenti	Persone infortunate	
		Morte	Ferite
Ravenna	-33,2	-62,1	-34,0
Emilia Romagna	-26,6	-50,7	-26,8
Italia	-19,6	-42,4	-18,9

¹ "Aci-Istat: diminuiscono gli incidenti stradali" - 20 giugno 2012

Tabella 2 - Morti in alcune province dell'Emilia-Romagna. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari

BOLOGNA	-34,4
FERRARA	-38,9
FORLI'-CESENA	-52,1
MODENA	-50,0
PARMA	-43,5
PIACENZA	-63,2
RAVENNA	-62,1
REGGIO EMILIA	-56,8
RIMINI	-61,0

Per quanto riguarda la nostra provincia appare significativa la riduzione dei morti che segnano una riduzione del 62% nell'anno 2010 e del 63% nell'anno 2011 rispetto l'anno 2001, ma arrivano comunque segnali preoccupanti: il rapporto incidenti - veicoli in circolazione a Ravenna è ancora superiore a quello medio nazionale mentre l'indice di mortalità, l'indice di lesività ravennate è sostanzialmente allineato a quello nazionale, pur registrando la regione Emilia-Romagna un dato inferiore.

Tabella 3 - Incidenti per mille veicoli in circolazione in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari

Incidenti per mille veicoli in circolazione	Emilia Romagna		
	Ravenna	Emilia Romagna	Italia
2001	9,7	8,6	6,3
2010	5,6	5,5	4,3
va%.% 2001-2010	-42,3	-36,0	-31,7

Tabella 4 - Indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Anni 2001 e 2010. Variazione percentuale.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari

Indice di mortalità morti ogni 100 incidenti	Emilia Romagna		
	Ravenna	Emilia Romagna	Italia
2001	4,1	3,0	2,7
2010	2,3	2,0	1,9
va%.% 2001-2010	-43,2	-32,8	-28,3

Indice di lesività (feriti ogni 100 incidenti) in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Anni 2001 e 2010. Variazione percentuale.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari

Indice di lesività feriti ogni 100 incidenti	Emilia Romagna		
	Ravenna	Emilia Romagna	Italia
2001	144,9	139,3	141,9
2010	143,1	138,9	143,2
va%.% 2001-2010	-1,3	-0,3	0,9

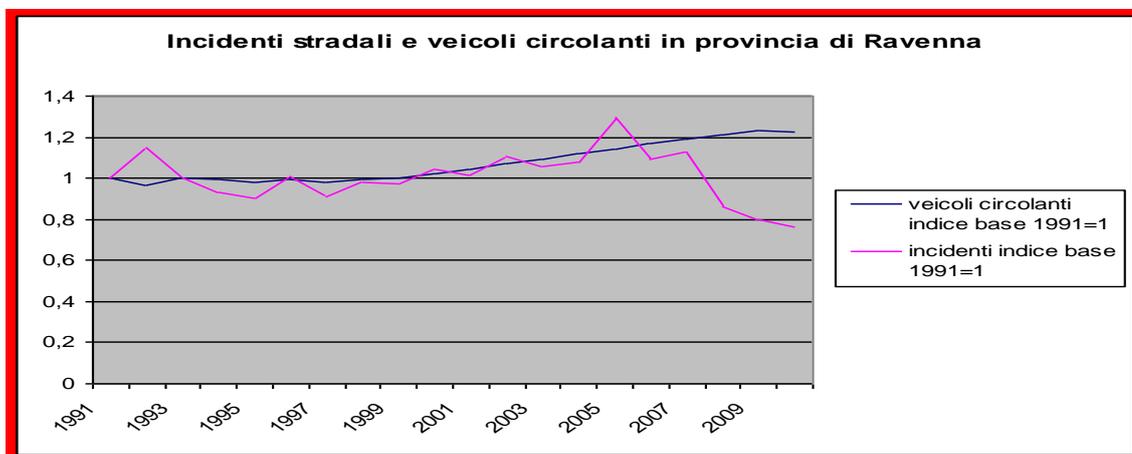
Da 2.843 incidenti del 2001 in provincia di Ravenna si è passati a 1.926 nell'anno 2011. Analizzando i dati in serie storica, si nota come dopo i picchi registrati negli anni 2004 e 2006, gli incidenti siano tornati a calare dal 2007. A motivare questo calo degli incidenti stradali vi è probabilmente l'introduzione della "patente a punti", i cui effetti si sono però ridotti nel 2006; mentre si registra il maggiore decremento pari al -23,10% tra il 2006 e il 2007, anno in cui agli effetti si aggiungono le conseguenze delle modifiche apportate al Codice della strada in data 26 agosto 2005 quali: la revoca della patente di guida in stato di ubriachezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, la confisca di ciclomotori e motocicli per chi non usa il casco o viaggia su ciclomotori e motocicli in numero di passeggeri superiore a quello consentito, il patentino per i ciclomotori anche per i maggiorenni. Non è da dimenticare che dopo l'anno 2007 a livello strutturale probabilmente hanno influito (ai sensi dell'art. 142 della strada cds 117/07) l'installazione dei tutors sulle autostrade e l'attuazione delle norme per determinare l'osservanza dei limiti di velocità, mentre per le strade urbane ed extraurbane dall'anno 2008 si sono sentiti gli effetti delle ordinanze (68189 del 31.07.2008, 63196 del 11.07.2008, 98209 del 04.12.2009) relative all'istituzione del limite di velocità a 70km/h lungo diverse strade provinciali e l'installazione di impianti di segnaletica verticale con pannelli a messaggio variabile.

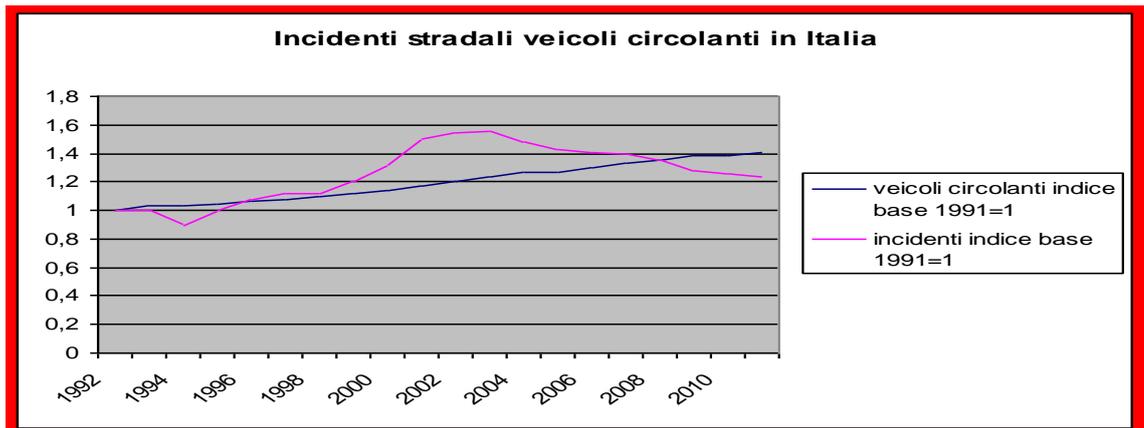
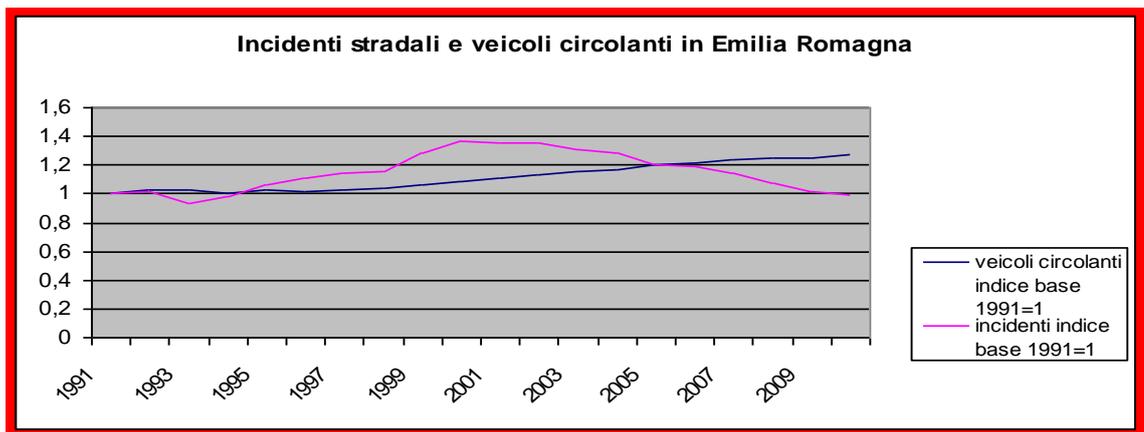
I grafici sottostanti mostrano che dopo il 2003 quando il primo di luglio fu introdotta la patente a punti si sia verificato, rispetto il periodo precedente, in particolare gli anni 90 dello scorso millennio un forte trade off tra crescita del parco veicolare circolante totale e diminuzione degli incidenti stradali.

Grafico 1- Incidenti stradali e veicoli circolanti in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Indice base 1991=1.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Aci.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica
 Incaricato al trattamento dei dati: Dott. Paolo Montanari





Questi sono solo alcuni dati che emergono dal rapporto "Monitoraggio incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011", presentato in occasione del Workshop SS, SR, SP "Sicurezza Stradale, Sistemi di Rilevazione, Strumenti di Programmazione" tratti dall'elaborazione dei dati provvisori 2011 (in attesa della validazione di Istat) raccolti dal Sistema informativo sull'incidentalità stradale messo a punto nell'ambito del progetto MISTeR. Un progetto avviato nel 2009 dalla Regione Emilia-Romagna per rilevare in maniera più tempestiva e capillare i dati sugli incidenti stradali, la cui riduzione costituisce un obiettivo strategico nell'ambito delle politiche regionali. Gli incidenti stradali rappresentano infatti la prima causa di morte per la popolazione residente di età compresa tra i 14 e i 29 anni e il loro costo sociale raggiunge, secondo la formula definita nel terzo programma del Piano nazionale della sicurezza stradale, il 2% del Pil regionale. Il progetto MISTeR si inserisce nel Centro di monitoraggio regionale che prevede l'integrazione con la cartografia per posizionare con precisione l'incidente sulle mappe, individuare eventuali collegamenti con le caratteristiche delle strade e programmare così gli interventi di miglioramento.

La sicurezza sulle strade è una delle priorità sui cui la Regione Emilia-Romagna e le sue province sono impegnate da tempo, e questi risultati lo dimostrano. Due sono le linee d'azione: una 'tecnica', per la messa in sicurezza della rete stradale. L'altra è 'culturale': è fondamentale diffondere una cultura della sicurezza su strada. Il workshop del 16 ottobre 2012 SS, SR, SP "Sicurezza Stradale, Sistemi di Rilevazione, Strumenti di Programmazione" si inquadra in questa ottica ed attraverso i contributi dei vari interventi ha lo scopo di presentare gli strumenti del monitoraggio dell'incidentalità stradale, evidenziandone il ruolo decisivo per le politiche di sicurezza stradale; per la pianificazione della messa in sicurezza della rete stradale urbana, creando uno spazio più sicuro e migliorando la qualità della vita del nostro territorio.

Dott. Paolo Montanari

**Cap. 1 - Gli incidenti stradali
in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011.
Tendenza e serie storica.**

In provincia di Ravenna si sono verificati mediamente 5 incidenti al giorno, che hanno comportando lesioni a 7 persone. Pur aumentando il parco veicolare del 17,5% rispetto all'anno 2001 gli incidenti hanno segnato una riduzione di circa il 32% (-917 incidenti), facendo passare il rapporto degli incidenti ogni 1000 veicoli da 9,7 a 5,6.

Da 2.843 incidenti del 2001 si è passati a 1.926 nell'anno 2011, un valore in lievissimo aumento rispetto a quello dell'anno precedente (+26 incidenti). Analizzando i dati in serie storica, si nota come dopo i picchi registrati negli anni 2004 e 2006, gli incidenti siano tornati a calare dal 2007. A motivare questo calo degli incidenti stradali vi è probabilmente l'introduzione della "patente a punti", i cui effetti si sono però ridotti nel 2006; mentre si registra il maggiore decremento pari al -23,10% tra il 2006 e il 2007, anno in cui agli effetti si aggiungono le conseguenze delle modifiche apportate al Codice della strada in data 26 agosto 2005 quali: la revoca della patente di guida in stato di ubriachezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti, la confisca di ciclomotori e motocicli per chi non usa il casco o viaggia su ciclomotori e motocicli in numero di passeggeri superiore a quello consentito, il patentino per i ciclomotori anche per i maggiorenni. Non è da dimenticare che dopo l'anno 2007 a livello strutturale probabilmente hanno influito (ai sensi dell'art. 142 della strada cds 117/07) l'installazione dei tutors sulle autostrade e l'attuazione delle norme per determinare l'osservanza dei limiti di velocità, mentre per le strade urbane ed extraurbane dall'anno 2008 si sono sentiti gli effetti delle ordinanze (68189 del 31.07.2008, 63196 del 11.07.2008, 98209 del 04.12.2009) relative all'istituzione del limite di velocità a 70km/h lungo diverse strade provinciali nonché l'installazione di impianti di segnaletica verticale con pannelli a messaggio variabile.

Il dato dell'andamento dell'incidentalità stradale relativamente ai feriti è abbastanza simile a quello degli incidenti, seppure con entità maggiore. Complessivamente i feriti rispetto all'anno 2001 sono in calo del 34%, registrando un picco negli anni 2002, 2004 e 2006.

Cala significativamente di circa il 44% il rapporto tra i feriti e il parco veicolare circolante passando da 1.410 a 797, mentre l'indice di lesività (rapporto tra feriti e incidenti*1000) dopo un piccolo picco nell'anno 2010, ritorna a calare nell'anno 2011, restando comunque leggermente più alto rispetto all'anno 2001.

Appare significativa la riduzione dei morti che segnano una riduzione del 62% nell'anno 2010 e del 63% nell'anno 2011 rispetto l'anno 2000, con il raggiungimento dell'obiettivo prefissato dall'Unione Europea nel libro Bianco che prevedeva la riduzione delle vittime negli incidenti stradali del 50%.

L'andamento delle vittime ricalca quello degli incidenti: si registra infatti un picco nel 2004 (118 morti), con una forte riduzione tra il 2006 e il 2007 ed un dato più attutito nel 2011 (43 vittime contro le 44 del 2010).

In conclusione pur in un contesto di costante incremento del traffico e dei veicoli e di progressiva estensione del reticolo stradale, paragonando l'incidentalità del 2001 con quella del 2011 emerge una significativa riduzione della pericolosità delle strade ravennati e un calo significativo dei costi sociali² relativi al danno economico derivante dall'evento incidente stradale.

² Il calcolo dell'indicatore per il costo sociale, sostenuto dalle amministrazioni pubbliche, dalle imprese e dalle famiglie a causa dei danni alle persone ed alle cose, è valutato attraverso la seguente formula ((morti *€ 1.394.434) + (feriti* € 73.631)). I parametri sono stati fissati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Tabella 5 - Incidenti, Morti, Feriti, Indice di mortalità, Indice di lesività, Incidenti su 1.000 veicoli, Feriti su 100.000 veicoli, Morti su 100.000 veicoli, variazioni, costo sociale in provincia di Ravenna per anno. Anni 2001-2011.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia Romagna - Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

Anno	Popolazione	Veicoli in complesso	Incidenti	Incidenti sui veicoli *1000	Feriti	Morti	Indice di mortalità ³	Indice di lesività ⁴
2001	354.162	292.145	2.843	9,7	4.119	116	4,1	144,9
2002	356.903	298.238	2.709	9,1	3.865	103	3,8	142,7
2003	360.750	304.808	2.766	9,1	3.966	85	3,1	143,4
2004	365.367	310.782	3.332	10,7	4.724	118	3,5	141,8
2005	369.425	318.420	2.802	8,8	3.904	96	3,4	139,3
2006	373.446	325.434	2.887	8,9	4.044	90	3,1	140,1
2007	379.467	330.807	2.220	6,7	3.145	59	2,7	141,7
2008	385.729	336.390	2.047	6,1	2.879	67	3,3	140,6
2009	389.508	334.747	1.960	5,9	2.756	54	2,8	140,6
2010	392.458	339.891	1.900	5,6	2.718	44	2,3	143,1
2011	394.464	343.086	1.926	5,6	2.734	43	2,2	142,0

(segue)

Ann o	Feriti su 100.000 veicoli	Morti su 100.000 veicoli	variazion e incidenti %	variazion e feriti %	variazion e morti %	variazion e indice di lesività %	variazion e morti dal 2001%	costo sociale (migliaia di euro)
2001	1410	40						465.040
2002	1296	35	-4,71	-6,17	-11,21	-2,2	-11,21	428.211
2003	1301	28	2,10	2,61	-17,48	0,7	-26,72	410.547
2004	1520	38	20,46	19,11	38,82	-1,6	1,72	512.376
2005	1226	30	-15,91	-17,36	-18,64	-2,4	-17,24	421.321
2006	1243	28	3,03	3,59	-6,25	0,7	-22,41	423.263
2007	951	18	-23,10	-22,23	-34,44	1,6	-49,14	313.841
2008	856	20	-7,79	-8,46	13,56	-1,0	-42,24	305.411
2009	823	16	-4,25	-4,27	-19,40	0,0	-53,45	278.226
2010	800	13	-3,06	-1,38	-18,52	2,4	-62,07	261.484
2011	797	13	1,37	0,59	-2,27	-1,1	-62,93	261.268

³ RM = Indice di Mortalità = Morti ogni 100 incidenti

⁴ RL = Indice di Lesività = Feriti ogni 100 incidenti

Grafico 2 - Incidenti, feriti e morti in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia-Romagna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

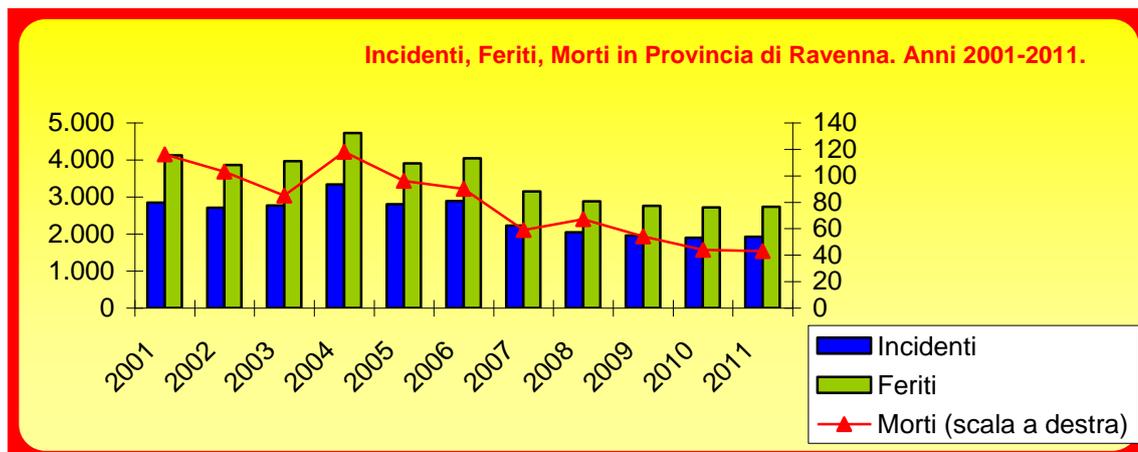


Grafico 3 - Veicoli in complesso, Incidenti su 100.000 veicoli in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia-Romagna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

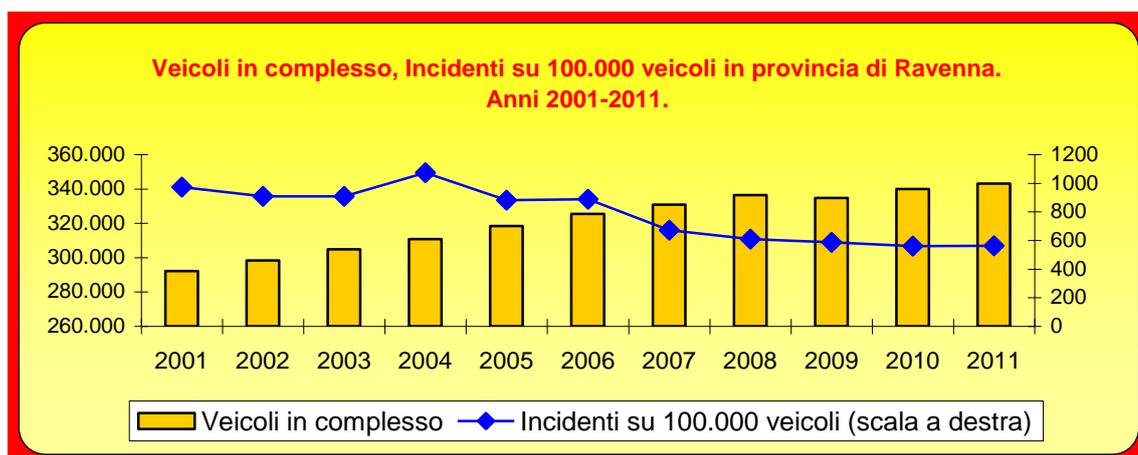


Grafico 4 - Morti in provincia di Ravenna. Variazioni percentuali su anno 2001.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Cap. 2 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011. Il luogo dell'incidente.

L'analisi delle informazioni riguardanti le caratteristiche del contesto stradale in cui sono avvenuti gli incidenti mette in evidenza come il maggior numero di sinistri si concentri per una quota pari al 66% nel contesto urbano. Ad ogni modo le strade urbane registrano una più contenuta proporzione di morti, circa il 26%, sempre più bassa durante il tempo rispetto alla proporzione registrata nelle strade extraurbane che detengono il primato. Il più elevato indice di lesività e mortalità si registra comunque nelle autostrade, dove seppure il numero di incidenti, morti e feriti pesa di meno rispetto al totale del complesso stradale, si registra un maggiore livello di pericolosità. Nelle autostrade avvengono 5 morti e 157 feriti ogni 100 incidenti, contro un morto e i 135 feriti ogni 100 incidenti nelle strade urbane. Il differente grado di pericolosità è in parte legato al fattore velocità, normalmente più basso nei centri abitati.

Rispetto l'anno 2001 si osserva una riduzione dell'incidentalità su tutti gli ambiti stradali, più consistente nelle strade urbane dove si registra una riduzione di 526 incidenti, 689 feriti e 31 morti.

Si riscontra un calo generalizzato degli incidenti e delle entità feriti in ogni contesto comunale. Per quanto riguarda l'aggregato morti, indice di pericolosità e mortalità a livello comunale occorre considerare che in molti casi non si possono fare considerazioni a causa dell'aleatorietà sicuramente generata da numeri assoluti di piccole dimensioni, nonché confronti tra comuni per caratteristiche demografiche molto diverse.

Si nota una maggiore concentrazione di incidenti, morti e feriti nei comuni con più alta densità demografica, tagliati da strade di maggior traffico e caratterizzati da un maggior parco veicolare incrementato nei mesi estivi per la vocazione turistica di questi luoghi.

Si parla naturalmente del comune di Ravenna (che registra 954 incidenti, 1.339 feriti e 16 morti nel 2011), Faenza (307 incidenti, 445 feriti e 7 morti), Cervia (172,248,6) e Lugo (155,225,2).

Significativo è il risultato del rapporto tra il costo sociale 2011 rispetto agli abitanti residenti, da cui risulta che il più alto rapporto viene pagato con 912 euro ogni 1000 abitanti a Cervia (il comune, pur non contando della maggiore concentrazione demografica della provincia, presenta comunque un notevole incremento del parco veicolare nei mesi estivi ed è tagliato dalla SS 16, strada ad alta percorrenza e pericolosità), segue poi Ravenna con 758 euro e Faenza con 724.

Tabella 6 - Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Autostrada					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità⁵</i>
2001	87	175	10	11,49	201,15	5,41
2002	89	167	7	7,87	187,64	4,02
2003	70	120	7	10	171,43	5,51
2004	68	110	6	8,82	161,76	5,17
2005	61	88	6	9,84	144,26	6,38
2006	62	119	4	6,45	191,94	3,25
2007	77	123	3	3,9	159,74	2,38
2008	67	114	2	2,99	170,15	1,72
2009	50	81	2	4	162	2,41
2010	48	86	1	2,08	179,17	1,15
2011	54	85	3	5,56	157,41	3,41

(segue)

	Extraurbana					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
867	1.418	70	8,07	163,55	4,7	
871	1.405	52	5,97	161,31	3,57	
829	1.341	52	6,27	161,76	3,73	
955	1.504	72	7,54	157,49	4,57	
845	1.320	54	6,39	156,21	3,93	
925	1.454	54	5,84	157,19	3,58	
692	1.091	33	4,77	157,66	2,94	
632	1.005	38	6,01	159,02	3,64	
610	949	38	6,23	155,57	3,85	
582	926	26	4,47	159,11	2,73	
598	928	29	4,87	154,87	3,05	

⁵ RP = Indice di Pericolosità= Morti su (M+F) per 100 incidenti

(segue)

		Urbana			
<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
1.889	2.526	36	1,91	133,72	1,41
1.749	2.293	44	2,52	131,1	1,88
1.867	2.505	26	1,39	134,17	1,03
2.309	3.110	40	1,73	134,69	1,27
1.896	2.496	36	1,9	131,65	1,42
1.900	2.471	32	1,68	130,05	1,28
1.451	1.931	23	1,59	133,08	1,18
1.348	1.760	27	2	130,56	1,51
1.300	1.726	14	1,08	132,77	0,8
1.270	1.706	17	1,34	134,33	0,99
1.274	1.721	11	0,86	135,09	0,64

Tabella 7 - Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Variazioni su anno base (Anno 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Autostrada					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	-	-	-	-	-	-
2002	2,30	-4,57	-30,00	-3,62	-13,51	-1,39
2003	-19,54	-31,43	-30,00	-1,49	-29,72	0,1
2004	-21,84	-37,14	-40,00	-2,67	-39,39	-0,24
2005	-29,89	-49,71	-40,00	-1,65	-56,89	0,97
2006	-28,74	-32,00	-60,00	-5,04	-9,21	-2,16
2007	-11,49	-29,71	-70,00	-7,59	-41,41	-3,03
2008	-22,99	-34,86	-80,00	-8,5	-31	-3,69
2009	-42,53	-53,71	-80,00	-7,49	-39,15	-3
2010	-44,83	-50,86	-90,00	-9,41	-21,98	-4,26
2011	-37,93	-51,43	-70,00	-5,93	-43,74	-2

(segue)

	Extraurbana					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
	-	-	-	-	-	-
	0,46	-0,92	-25,71	-2,1	-2,24	-1,13
	-4,38	-5,43	-25,71	-1,8	-1,79	-0,97
	10,15	6,06	2,86	-0,53	-6,06	-0,13
	-2,54	-6,91	-22,86	-1,68	-7,34	-0,77
	6,69	2,54	-22,86	-2,23	-6,36	-1,12
	-20,18	-23,06	-52,86	-3,3	-5,89	-1,76
	-27,10	-29,13	-45,71	-2,06	-4,53	-1,06
	-29,64	-33,07	-45,71	-1,84	-7,98	-0,85
	-32,87	-34,70	-62,86	-3,6	-4,44	-1,97
	-31,03	-34,56	-58,57	-3,2	-8,68	-1,65

(segue)

	Urbana					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
	-	-	-	-	-	-
	-7,41	-9,22	22,22	0,61	-2,62	0,47
	-1,16	-0,83	-27,78	-0,52	0,45	-0,38
	22,23	23,12	11,11	-0,18	0,97	-0,14
	0,37	-1,19	0,00	-0,01	-2,07	0,01
	0,58	-2,18	-11,11	-0,23	-3,67	-0,13
	-23,19	-23,56	-36,11	-0,32	-0,64	-0,23
	-28,64	-30,32	-25,00	0,09	-3,16	0,1
	-31,18	-31,67	-61,11	-0,83	-0,95	-0,61
	-32,77	-32,46	-52,78	-0,57	0,61	-0,42
	-32,56	-31,87	-69,44	-1,05	1,37	-0,77

Tabella 8 - Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Variazioni su anno precedente. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Autostrada					
	<i>Numero</i>	<i>Numero</i>	<i>Morti</i>	<i>Indice</i>	<i>Indice di</i>	<i>Indice di</i>
	<i>Incidenti</i>	<i>Feriti</i>	<i>Totali</i>	<i>Mortalità</i>	<i>Lesività</i>	<i>Pericolosità</i>
2001	17,57	57,66	11,11	-5,51	34,10	-27,87
2002	2,30	-4,57	-30,00	-3,62	-13,51	-1,39
2003	-21,35	-28,14	0,00	2,13	-16,21	1,49
2004	-2,86	-8,33	-14,29	-1,18	-9,67	-0,34
2005	-10,29	-20,00	0,00	1,02	-17,5	1,21
2006	1,64	35,23	-33,33	-3,39	47,68	-3,13
2007	24,19	3,36	-25,00	-2,55	-32,2	-0,87
2008	-12,99	-7,32	-33,33	-0,91	10,41	-0,66
2009	-25,37	-28,95	0,00	1,01	-8,15	0,69
2010	-4,00	6,17	-50,00	-1,92	17,17	-1,26
2011	12,50	-1,16	200,00	3,48	-21,76	2,26

(segue)

	Extraurbana					
	<i>Numero</i>			<i>Indice</i>	<i>Indice di</i>	<i>Indice di</i>
	<i>Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Mortalità</i>	<i>Lesività</i>	<i>Pericolosità</i>
	19,59	22,88	29,63	0,62	4,38	0,23
	0,46	-0,92	-25,71	-2,1	-2,24	-1,13
	-4,82	-4,56	0,00	0,3	0,45	0,16
	15,20	12,16	38,46	1,27	-4,27	0,84
	-11,52	-12,23	-25,00	-1,15	-1,28	-0,64
	9,47	10,15	0,00	-0,55	0,98	-0,35
	-25,19	-24,97	-38,89	-1,07	0,47	-0,64
	-8,67	-7,88	15,15	1,24	1,36	0,7
	-3,48	-5,57	0,00	0,22	-3,45	0,21
	-4,59	-2,42	-31,58	-1,76	3,54	-1,12
	2,75	0,22	11,54	0,4	-4,24	0,32

(segue)

		Urbana			
<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
4,94	4,81	-14,29	-0,42	-0,17	-0,3
-7,41	-9,22	22,22	0,61	-2,62	0,47
6,75	9,25	-40,91	-1,13	3,07	-0,85
23,67	24,15	53,85	0,34	0,52	0,24
-17,89	-19,74	-10,00	0,17	-3,04	0,15
0,21	-1,00	-11,11	-0,22	-1,6	-0,14
-23,63	-21,85	-28,13	-0,09	3,03	-0,1
-7,10	-8,86	17,39	0,41	-2,52	0,33
-3,56	-1,93	-48,15	-0,92	2,21	-0,71
-2,31	-1,16	21,43	0,26	1,56	0,19
0,31	0,88	-35,29	-0,48	0,76	-0,35

Tabella 9 - Numero incidenti, feriti, morti per tipo di strada. Percentuale per riga. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Autostrada			Extraurbana			Urbana		
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>
	2001	3,06%	4,25%	8,62%	30,50%	34,43%	60,34%	66,44%	61,33%
2002	3,29%	4,32%	6,80%	32,15%	36,35%	50,49%	64,56%	59,33%	42,72%
2003	2,53%	3,03%	8,24%	29,97%	33,81%	61,18%	67,50%	63,16%	30,59%
2004	2,04%	2,33%	5,08%	28,66%	31,84%	61,02%	69,30%	65,83%	33,90%
2005	2,18%	2,25%	6,25%	30,16%	33,81%	56,25%	67,67%	63,93%	37,50%
2006	2,15%	2,94%	4,44%	32,04%	35,95%	60,00%	65,81%	61,10%	35,56%
2007	3,47%	3,91%	5,08%	31,17%	34,69%	55,93%	65,36%	61,40%	38,98%
2008	3,27%	3,96%	2,99%	30,87%	34,91%	56,72%	65,85%	61,13%	40,30%
2009	2,55%	2,94%	3,70%	31,12%	34,43%	70,37%	66,33%	62,63%	25,93%
2010	2,53%	3,16%	2,27%	30,63%	34,07%	59,09%	66,84%	62,77%	38,64%
2011	2,80%	3,11%	6,98%	31,05%	33,94%	67,44%	66,15%	62,95%	25,58%

Grafico 5 - Incidenti, morti, feriti per tipo di strada. Provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia-Romagna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

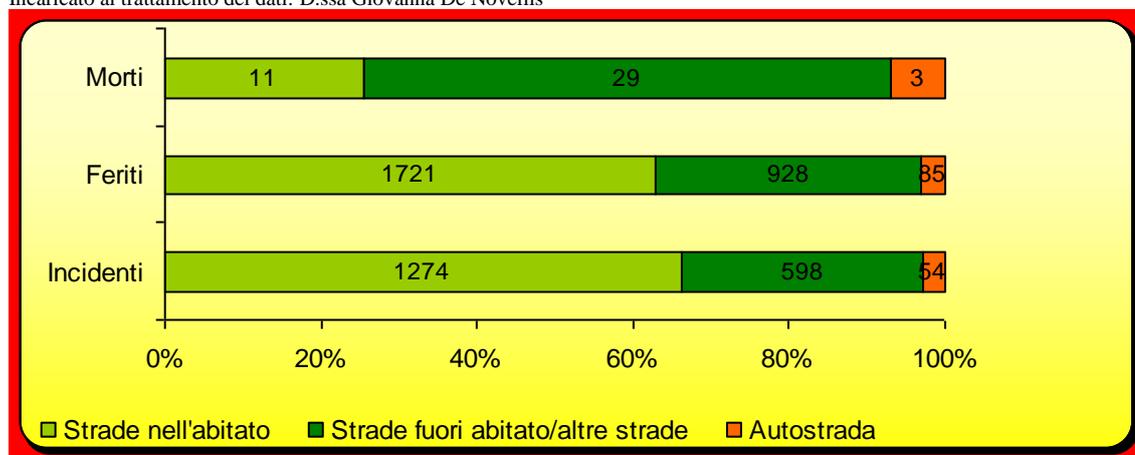


Tabella 10 - Numero incidenti, feriti, morti, costo sociale, costo sociale medio per incidente per tipo di strada. Percentuale per riga. Provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Localizzazione	Incidenti	Feriti	% Morti	Costo sociale	Costo sociale medio per incidente
Strada urbana	1.150	1.528	16,3%	122.269.206	106.321,05
Provinciale entro l'abitato	93	148	7,0%	15.080.690	162.157,96
Statale entro l'abitato	31	45	2,3%	4.707.829	151.865,45
Comunale extraurbana	147	236	7,0%	21.560.218	146.668,15
Provinciale	265	392	37,2%	51.174.296	193.110,55
Statale	166	268	20,9%	32.283.014	194.475,99
Autostrada	54	85	7,0%	10.441.937	193.369,20
Altra strada (con regionale)	20	32	2,3%	3.750.626	187.531,30
Totale	1.926	2.734	100,0%	261.267.816	1.335.500

Tabella 11 - Numero incidenti, feriti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per comune in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

ALFONSINE					
Anno	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	57	79	3,51	138,60	2,47
2002	63	87	0,00	138,10	0,00
2003	60	99	5,00	165,00	2,94
2004	72	115	1,39	159,72	0,86
2005	48	73	2,08	152,08	1,35
2006	55	81	5,45	147,27	3,57
2007	38	54	10,53	142,11	6,90
2008	33	38	3,03	115,15	2,56
2009	30	42	3,33	140,00	2,33
2010	37	57	10,81	154,05	6,56
2011	36	41	8,33	113,89	6,82

(segue)

BAGNACAVALLO					
Anno	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	94	112	3,19	119,15	2,61
2002	99	136	3,03	137,37	2,16
2003	97	139	4,12	143,30	2,80
2004	148	215	5,41	145,27	3,59
2005	75	99	2,67	132,00	1,98
2006	113	161	0,88	142,48	0,62
2007	62	88	1,61	141,94	1,12
2008	47	65	6,38	138,30	4,41
2009	72	120	2,78	166,67	1,64
2010	64	91	3,13	142,19	2,15
2011	55	76	3,64	138,18	2,56

(segue)

BAGNARA DI ROMAGNA					
Anno	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	12	15	16,67	125,00	11,76
2002	10	17	0,00	170,00	0,00
2003	17	29	5,88	170,59	3,33
2004	19	22	21,05	115,79	15,38
2005	11	15	9,09	136,36	6,25
2006	14	20	0,00	142,86	0,00
2007	9	12	0,00	133,33	0,00
2008	3	5	0,00	166,67	0,00
2009	3	5	0,00	166,67	0,00
2010	3	4	0,00	133,33	0,00
2011	3	4	0,00	133,33	0,00

(segue)

BRISIGHELLA					
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	37	58	5,41	156,76	3,33
2002	28	51	7,14	182,14	3,77
2003	22	31	18,18	140,91	11,43
2004	37	51	8,11	137,84	5,56
2005	23	33	4,35	143,48	2,94
2006	26	30	7,69	115,38	6,25
2007	38	53	2,63	139,47	1,85
2008	29	44	0,00	151,72	0,00
2009	24	33	0,00	137,50	0,00
2010	15	20	0,00	133,33	0,00
2011	10	19	20,00	190,00	9,52

(segue)

	CASOLA VALSENIO				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	14	28	14,29	200,00	6,67
2002	22	33	4,55	150,00	2,94
2003	15	22	0,00	146,67	0,00
2004	19	27	10,53	142,11	6,90
2005	15	23	6,67	153,33	4,17
2006	24	28	8,33	116,67	6,67
2007	2	2	0,00	100,00	0,00
2008	3	4	0,00	133,33	0,00
2009	0	0			
2010	4	6	0,00	150,00	0,00
2011	4	6	0,00	150,00	0,00

(segue)

	CASTEL BOLOGNESE				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	70	123	8,57	175,71	4,65
2002	53	73	5,66	137,74	3,95
2003	57	87	0,00	152,63	0,00
2004	91	138	9,89	151,65	6,12
2005	53	68	9,43	128,30	6,85
2006	55	79	3,64	143,64	2,47
2007	43	61	4,65	141,86	3,17
2008	44	55	0,00	125,00	0,00
2009	32	49	3,13	153,13	2,00
2010	35	55	2,86	157,14	1,79
2011	30	40	0,00	133,33	0,00

(segue)

Temporale (Anno)	CERVIA					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	385	9	585	2,34	151,95	1,52
2002	302	8	423	2,65	140,07	1,86
2003	268	4	379	1,49	141,42	1,04
2004	414	12	559	2,90	135,02	2,10
2005	335	7	470	2,09	140,30	1,47
2006	327	10	454	3,06	138,84	2,16
2007	218	8	307	3,67	140,83	2,54
2008	199	8	278	4,02	139,70	2,80
2009	221	4	316	1,81	142,99	1,25
2010	175	4	235	2,29	134,29	1,67
2011	172	6	248	3,49	144,19	2,36

(segue)

Temporale (Anno)	CONSELICE				
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	50	70	4,00	140,00	2,78
2002	35	41	5,71	117,14	4,65
2003	56	85	3,57	151,79	2,30
2004	56	79	1,79	141,07	1,25
2005	43	59	4,65	137,21	3,28
2006	49	69	12,24	140,82	8,00
2007	12	21	0,00	175,00	0,00
2008	21	29	4,76	138,10	3,33
2009	27	35	3,70	129,63	2,78
2010	21	24	4,76	114,29	4,00
2011	33	49	3,03	148,48	2,00

(segue)

Temporale (Anno)	COTIGNOLA				
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	35	53	5,71	151,43	3,64
2002	35	52	2,86	148,57	1,89
2003	39	62	5,13	158,97	3,13
2004	60	76	5,00	126,67	3,80
2005	54	72	9,26	133,33	6,49
2006	51	81	5,88	158,82	3,57
2007	44	78	6,82	177,27	3,70
2008	37	51	2,70	137,84	1,92
2009	24	39	4,17	162,50	2,50
2010	29	47	3,45	162,07	2,08
2011	33	48	0,00	145,45	0,00

(segue)

Temporale (Anno)	FAENZA					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	504	27	698	5,36	138,49	3,72
2002	453	12	635	2,65	140,18	1,85
2003	472	19	658	4,03	139,41	2,81
2004	707	22	983	3,11	139,04	2,19
2005	574	23	764	4,01	133,10	2,92
2006	551	15	776	2,72	140,83	1,90
2007	344	8	499	2,33	145,06	1,58
2008	337	10	453	2,97	134,42	2,16
2009	312	6	419	1,92	134,29	1,41
2010	304	5	426	1,64	140,13	1,16
2011	307	7	445	2,28	144,95	1,55

(segue)

	FUSIGNANO				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	35	43	2,86	122,86	2,27
2002	24	39	4,17	162,50	2,50
2003	36	46	2,78	127,78	2,13
2004	44	69	2,27	156,82	1,43
2005	45	56	4,44	124,44	3,45
2006	58	80	3,45	137,93	2,44
2007	18	25	0,00	138,89	0,00
2008	35	51	2,86	145,71	1,92
2009	25	38	8,00	152,00	5,00
2010	23	31	0,00	134,78	0,00
2011	25	32	4,00	128,00	3,03

(segue)

	LUGO				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	207	279	3,86	134,78	2,79
2002	228	306	6,58	134,21	4,67
2003	337	468	2,37	138,87	1,68
2004	314	459	2,23	146,18	1,50
2005	303	442	3,96	145,87	2,64
2006	266	377	2,63	141,73	1,82
2007	166	223	0,60	134,34	0,45
2008	165	253	3,03	153,33	1,94
2009	133	182	5,26	136,84	3,70
2010	158	236	3,16	149,37	2,07
2011	155	225	1,29	145,16	0,88

(segue)

	MASSA LOMBARDA				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	39	66	5,13	169,23	2,94
2002	34	54	2,94	158,82	1,82
2003	41	55	9,76	134,15	6,78
2004	38	53	5,26	139,47	3,64
2005	39	62	5,13	158,97	3,13
2006	66	96	0,00	145,45	0,00
2007	40	64	0,00	160,00	0,00
2008	35	41	8,57	117,14	6,82
2009	32	40	6,25	125,00	4,76
2010	33	55	3,03	166,67	1,79
2011	33	55	3,03	166,67	1,79

(segue)

	RAVENNA					
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	1189	43	1731	3,62	145,58	2,42
2002	1203	44	1731	3,66	143,89	2,48
2003	1151	28	1651	2,43	143,44	1,67
2004	1165	39	1670	3,35	143,35	2,28
2005	1046	29	1466	2,77	140,15	1,94
2006	1089	30	1508	2,75	138,48	1,95
2007	1079	26	1510	2,41	139,94	1,69
2008	981	30	1389	3,06	141,59	2,11
2009	951	25	1329	2,63	139,75	1,85
2010	919	18	1314	1,96	142,98	1,35
2011	954	16	1339	1,68	140,36	1,18

(segue)

	RIOLO TERME				
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	13	19	0,00	146,15	0,00
2002	22	27	13,64	122,73	10,00
2003	19	28	0,00	147,37	0,00
2004	24	31	4,17	129,17	3,13
2005	16	23	0,00	143,75	0,00
2006	28	32	7,14	114,29	5,88
2007	11	16	0,00	145,45	0,00
2008	6	5	16,67	83,33	16,67
2009	7	6	14,29	85,71	14,29
2010	3	3	0,00	100,00	0,00
2011	10	10	0,00	100,00	0,00

(segue)

	RUSSI				
Anno	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	42	62	7,14	147,62	4,62
2002	30	40	6,67	133,33	4,76
2003	34	42	8,82	123,53	6,67
2004	69	95	2,90	137,68	2,06
2005	60	79	0,00	131,67	0,00
2006	48	65	0,00	135,42	0,00
2007	45	56	6,67	124,44	5,08
2008	35	45	5,71	128,57	4,26
2009	31	50	0,00	161,29	0,00
2010	35	43	5,71	122,86	4,44
2011	32	41	6,25	128,13	4,65

(segue)

SANT'AGATA SUL SANTERNO					
Anno	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	19	26	0,00	136,84	0,00
2002	18	25	5,56	138,89	3,85
2003	13	24	7,69	184,62	4,00
2004	19	30	0,00	157,89	0,00
2005	14	26	0,00	185,71	0,00
2006	21	30	4,76	142,86	3,23
2007	16	28	0,00	175,00	0,00
2008	11	22	0,00	200,00	0,00
2009	17	25	0,00	147,06	0,00
2010	18	30	0,00	166,67	0,00
2011	12	19	0,00	158,33	0,00

(segue)

SOLAROLO					
Temporale (Anno)	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
2001	41	72	4,88	175,61	2,70
2002	50	95	8,00	190,00	4,04
2003	32	61	3,13	190,63	1,61
2004	36	52	2,78	144,44	1,89
2005	48	74	6,25	154,17	3,90
2006	46	77	8,70	167,39	4,94
2007	35	48	5,71	137,14	4,00
2008	26	51	3,85	196,15	1,92
2009	19	28	5,26	147,37	3,45
2010	24	41	0,00	170,83	0,00
2011	22	37	0,00	168,18	0,00

Tabella 12 - Numero incidenti, feriti, morti, costo sociale (migliaia di €), costo sociale per abitante per comune. Anno 2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia-Romagna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

Comune	Popolazione 2011	Incidenti	Feriti	Morti	Costo sociale (migliaia di €)	Costo sociale per abitante (migliaia di €)
Alfonsine	12.433	36	41	3	7.202	579
Bagnacavallo	16.850	55	76	2	8.385	498
Bagnara Di Romagna	2.397	3	4	0	295	123
Brisighella	7.796	10	19	2	4.188	537
Casola Valsenio	2.748	4	6	0	442	161
Castel Bolognese	9.669	30	40	0	2.945	305
Cervia	29.187	172	248	6	26.627	912
Conselice	10.014	33	49	1	5.002	500
Cotignola	7.426	33	48	0	3.534	476
Faenza	58.618	307	445	7	42.527	725
Fusignano	8.405	25	32	1	3.751	446
Lugo	32.891	155	225	2	19.356	588
Massa Lombarda	10.772	33	55	1	5.444	505
Ravenna	159.672	954	1339	16	120.903	757
Riolo Terme	5.843	10	10	0	736	126
Russi	12.367	32	41	2	5.808	470
Sant'Agata Sul Santerno	2.861	12	19	0	1.399	489
Solarolo	4.515	22	37	0	2.724	603
Totale	394.464	1.926	2.734	43	261.268	662

**Cap. 3 - Gli incidenti stradali
in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011
secondo il mese, il giorno della
settimana e l'orario.**

Il territorio provinciale è attraversato da un elevato traffico che va intensificandosi nei mesi estivi, caratterizzati da una forte vocazione turistica: giugno e luglio sono i mesi con maggior incidentalità. Anche l'entità feriti presenta un picco in questi mesi, confermato dal dato sulle vittime stradali che raggiungono il loro massimo proprio nel periodo estivo (maggio-settembre). La tesi è sostenuta analizzando i dati comunali: ad esempio per l'anno 2011 il 21% degli incidenti del comune di Cervia (35 su 166 totali) è concentrato nel mese di luglio mentre a Ravenna il picco si raggiunge in agosto (119 su 900 totali).

Per quanto riguarda il giorno della settimana in cui avvengono più incidenti si può notare una distribuzione abbastanza uniforme con una percentuale che va dal 13% al 16% registrando un picco il venerdì, giorno che detiene il primato dal 2006. Anche l'aggregato feriti presenta una concentrazione simile caratterizzata da un aggravamento nel fine settimana con un indice di lesività più elevato. Per quanto riguarda la mortalità il primato del 2011 è segnato dal giovedì, ma analizzando il dato in serie temporale l'indice di mortalità si mantiene più alto la domenica e il sabato.

A livello comunale si possono trarre considerazioni diverse: a Cervia, comune caratterizzato dal "turismo del fine settimana", i dati sull'incidentalità si alzano durante il weekend; in comuni come Ravenna invece il cui traffico è costante in ogni giorno della settimana, si può notare una distribuzione più uniforme seppure con un indice di mortalità più alto la domenica.

Per quanto concerne la distribuzione di incidenti, morti e feriti durante l'arco della giornata la punta massima di incidentalità si registra intorno alle 18, quando si cumulano gli effetti dell'aumento della circolazione dovuto agli spostamenti dal luogo del lavoro verso le abitazioni e di altri fattori quali l'accumulo dello stress da lavoro e la difficoltà di percezione visiva dovuta alla riduzione della luce naturale non ancora sostituita da quella artificiale.

L'indice di mortalità si mantiene più alto durante la notte raggiungendo valori più alti alle 6 del mattino.

Nel 2011 nella fascia oraria notturna dalle ore 22 alle 6 del mattino, si sono verificati l'11% degli incidenti (215 incidenti notturni su 1926 incidenti in totale), il 12% dei feriti (342 su 2734) e ben il 30% dei morti (13 su 43).

Il 28% degli incidenti nelle ore notturne si sono concentrati la domenica notte, che detiene anche il primato dei feriti pari al 32% mentre le vittime si concentrano al sabato sera (l'80% è avvenuto nel territorio Cervese).

Tabella 13 - Numero incidenti, feriti, morti per mese in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

(Incidenti)

	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giug.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.
2001	164	185	202	183	252	293	329	289	298	254	217	177
2002	190	162	185	215	256	276	290	266	207	237	202	223
2003	185	175	215	212	290	322	279	229	207	239	211	202
2004	215	235	198	280	321	362	380	323	284	232	231	271
2005	186	146	141	233	217	220	337	289	297	254	222	260
2006	177	166	193	230	258	314	322	279	241	272	234	201
2007	163	146	165	179	215	238	258	210	205	165	136	140
2008	142	125	151	152	186	205	248	220	166	164	139	149
2009	124	112	126	166	192	216	241	223	184	137	117	122
2010	110	90	131	166	172	214	246	187	168	147	147	122
2011	110	111	143	147	199	195	214	207	169	170	139	122

(Feriti)

	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giug.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.
2001	245	258	293	273	360	394	474	431	456	341	325	269
2002	300	224	257	309	355	388	423	394	289	323	288	315
2003	271	262	315	301	412	454	410	338	293	342	308	260
2004	315	342	287	399	471	531	519	443	393	325	309	390
2005	254	223	193	321	318	289	458	408	384	347	316	393
2006	253	234	270	330	373	440	434	434	306	372	328	270
2007	228	179	236	260	304	332	397	291	272	234	204	208
2008	206	163	215	204	267	323	329	325	215	225	203	204
2009	178	163	191	239	262	294	325	316	250	182	174	182
2010	160	140	197	250	233	297	349	266	240	208	214	164
2011	157	152	201	208	313	287	315	268	240	231	202	160

(Morti)

	Gen.	Feb.	Mar.	Apr.	Mag.	Giug.	Lug.	Ago.	Set.	Ott.	Nov.	Dic.
2001	11	9	10	7	14	5	12	9	17	12	4	6
2002	7	7	5	12	6	7	10	17	8	6	10	8
2003	7	6	1	6	8	11	12	10	4	5	6	9
2004	8	7	7	10	12	16	11	14	8	4	12	9
2005	7	1	7	5	10	6	11	9	11	10	8	11
2006	5	5	3	8	6	16	11	0	9	13	5	9
2007	6	7	3	2	4	5	4	8	10	3	7	0
2008	5	7	5	8	4	3	5	7	9	5	7	2
2009	2	3	3	2	6	5	13	6	7	2	4	1
2010	3	0	5	4	5	6	4	4	5	2	5	1
2011	1	2	3	1	6	2	5	8	4	2	4	5

Grafico 6 - Incidenti, morti, feriti per mese. Provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Regione Emilia-Romagna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Giovanna De Novellis

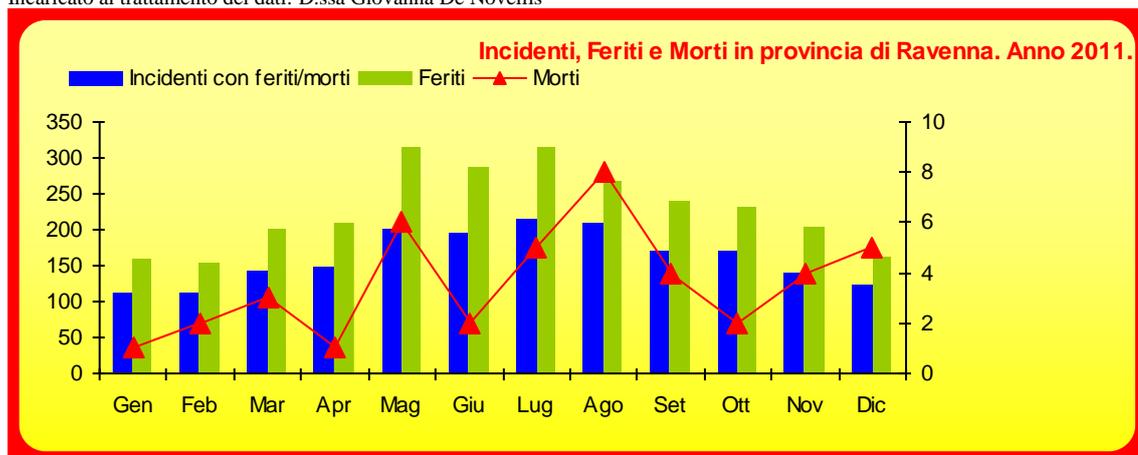


Tabella 14 - Numero incidenti, morti, feriti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per mese per comune. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Mese	ALFONSINE			
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio				
Febbraio	6	0,00	133,33	0,00
Marzo	1	0,00	200,00	0,00
Aprile	2	0,00	100,00	0,00
Maggio	4	50,00	100,00	33,33
Giugno	5	0,00	140,00	0,00
Luglio	4	25,00	75,00	25,00
Agosto	4	0,00	100,00	0,00
Settembre	2	0,00	100,00	0,00
Ottobre	2	0,00	100,00	0,00
Novembre	4	0,00	100,00	0,00
Dicembre	2	0,00	150,00	0,00

(segue)

	BAGNACAVALLO			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	1	0,00	100,00	0,00
Febbraio	1	0,00	100,00	0,00
Marzo	7	0,00	100,00	0,00
Aprile	3	0,00	133,33	0,00
Maggio	7	0,00	242,86	0,00
Giugno	4	25,00	125,00	16,67
Luglio	5	0,00	140,00	0,00
Agosto	7	14,29	114,29	11,11
Settembre	5	0,00	120,00	0,00
Ottobre	8	0,00	125,00	0,00
Novembre	4	0,00	125,00	0,00
Dicembre	3	0,00	166,67	0,00

(segue)

	BAGNARA DI ROMAGNA			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio				
Febbraio				
Marzo	2	0,00	150,00	0,00
Aprile				
Maggio				
Giugno				
Luglio				
Agosto				
Settembre				
Ottobre				
Novembre				
Dicembre	1	0,00	100,00	0,00

(segue)

	BRISIGHELLA			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	1	0,00	100,00	0,00
Febbraio				
Marzo				
Aprile				
Maggio				
Giugno	1	0,00	100,00	0,00
Luglio	2	0,00	350,00	0,00
Agosto	1	0,00	100,00	0,00
Settembre	1	0,00	600,00	0,00
Ottobre				
Novembre	3	33,33	100,00	25,00
Dicembre	1	100,00	0,00	100,00

(segue)

	CASOLA VALSENI			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio				
Febbraio				
Marzo				
Aprile	1	0,00	100,00	0,00
Maggio				
Giugno				
Luglio	1	0,00	100,00	0,00
Agosto				
Settembre	2	0,00	200,00	0,00
Ottobre				
Novembre				
Dicembre				

(segue)

	CASTEL BOLOGNESE			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	4	0,00	175,00	0,00
Febbraio	2	0,00	100,00	0,00
Marzo	4	0,00	125,00	0,00
Aprile	3	0,00	100,00	0,00
Maggio				
Giugno	1	0,00	100,00	0,00
Luglio	5	0,00	120,00	0,00
Agosto	1	0,00	100,00	0,00
Settembre	3	0,00	200,00	0,00
Ottobre	4	0,00	150,00	0,00
Novembre	2	0,00	100,00	0,00
Dicembre	1	0,00	100,00	0,00

(segue)

	CERVIA			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	6	0,00	100,00	0,00
Febbraio	5	0,00	100,00	0,00
Marzo	5	0,00	180,00	0,00
Aprile	16	6,25	156,25	3,85
Maggio	19	0,00	184,21	0,00
Giugno	28	3,57	146,43	2,38
Luglio	35	5,71	120,00	4,55
Agosto	22	4,55	140,91	3,13
Settembre	14	7,14	164,29	4,17
Ottobre	11	0,00	136,36	0,00
Novembre	7	0,00	114,29	0,00
Dicembre	4	0,00	200,00	0,00

(segue)

	CONSELICE			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	4	0,00	175,00	0,00
Febbraio	4	0,00	125,00	0,00
Marzo	1	0,00	100,00	0,00
Aprile	4	0,00	175,00	0,00
Maggio	1	0,00	100,00	0,00
Giugno	2	0,00	150,00	0,00
Luglio	3	0,00	166,67	0,00
Agosto	3	0,00	133,33	0,00
Settembre	4	25,00	100,00	20,00
Ottobre	1	0,00	300,00	0,00
Novembre	5	0,00	140,00	0,00
Dicembre	1	0,00	200,00	0,00

(segue)

	COTIGNOLA			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	3	0,00	233,33	0,00
Febbraio				
Marzo	2	0,00	100,00	0,00
Aprile	2	0,00	200,00	0,00
Maggio	5	0,00	180,00	0,00
Giugno	2	0,00	100,00	0,00
Luglio	3	0,00	100,00	0,00
Agosto	4	0,00	100,00	0,00
Settembre	1	0,00	100,00	0,00
Ottobre	6	0,00	166,67	0,00
Novembre	4	0,00	125,00	0,00
Dicembre	1	0,00	100,00	0,00

(segue)

	FAENZA			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	20	0,00	150,00	0,00
Febbraio	23	4,35	165,22	2,56
Marzo	14	7,14	114,29	5,88
Aprile	27	0,00	140,74	0,00
Maggio	31	0,00	183,87	0,00
Giugno	30	0,00	140,00	0,00
Luglio	31	3,23	145,16	2,17
Agosto	20	0,00	150,00	0,00
Settembre	29	3,45	113,79	2,94
Ottobre	23	0,00	143,48	0,00
Novembre	32	9,38	143,75	6,12
Dicembre	27	0,00	137,04	0,00

(segue)

	FUSIGNANO			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	1	0,00	100,00	0,00
Febbraio	2	0,00	150,00	0,00
Marzo	2	0,00	200,00	0,00
Aprile	2	0,00	150,00	0,00
Maggio	4	0,00	100,00	0,00
Giugno	1	0,00	100,00	0,00
Luglio	2	0,00	100,00	0,00
Agosto	1	0,00	100,00	0,00
Settembre	3	0,00	133,33	0,00
Ottobre	1	0,00	300,00	0,00
Novembre	2	0,00	100,00	0,00
Dicembre	4	25,00	100,00	20,00

(segue)

	LUGO			
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	9	0,00	155,56	0,00
Febbraio	10	0,00	150,00	0,00
Marzo	21	0,00	157,14	0,00
Aprile	13	0,00	123,08	0,00
Maggio	15	0,00	120,00	0,00
Giugno	15	0,00	146,67	0,00
Luglio	11	0,00	163,64	0,00
Agosto	14	7,14	135,71	5,00
Settembre	11	0,00	145,45	0,00
Ottobre	13	0,00	138,46	0,00
Novembre	10	0,00	200,00	0,00
Dicembre	13	7,69	123,08	5,88

(segue)

	MASSA LOMBARDA				
Mese	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	2	3	0,00	150,00	0,00
Febbraio	3	3	0,00	100,00	0,00
Marzo	2	3	0,00	150,00	0,00
Aprile					
Maggio	6	10	0,00	166,67	0,00
Giugno	4	7	0,00	175,00	0,00
Luglio	4	7	0,00	175,00	0,00
Agosto	3	4	0,00	133,33	0,00
Settembre	4	8	0,00	200,00	0,00
Ottobre	4	8	25,00	200,00	11,11
Novembre	1	2	0,00	200,00	0,00
Dicembre					

(segue)

Mese	RAVENNA				
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Gennaio	54	73	1,85	135,19	1,35
Febbraio	48	65	2,08	135,42	1,52
Marzo	75	106	2,67	141,33	1,85
Aprile	69	98	0,00	142,03	0,00
Maggio	100	148	4,00	148,00	2,63
Giugno	93	144	0,00	154,84	0,00
Luglio	99	154	1,01	155,56	0,65
Agosto	119	153	2,52	128,57	1,92
Settembre	85	118	1,18	138,82	0,84
Ottobre	90	112	1,11	124,44	0,88
Novembre	63	94	0,00	149,21	0,00
Dicembre	59	74	3,39	125,42	2,63

(segue)

	SANT'AGATA SUL SANTERNO				
Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
Gennaio	1	3	0,00	300,00	0,00
Febbraio	1	1	0,00	100,00	0,00
Marzo					
Aprile	1	1	0,00	100,00	0,00
Maggio	1	1	0,00	100,00	0,00
Giugno	2	2	0,00	100,00	0,00
Luglio	1	2	0,00	200,00	0,00
Agosto	2	4	0,00	200,00	0,00
Settembre					
Ottobre	2	4	0,00	200,00	0,00
Novembre					
Dicembre	1	1	0,00	100,00	0,00

(segue)

	SOLAROLO				
Mese	Numero Incidenti	Numero Feriti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
Gennaio	1	1	0,00	100,00	0,00
Febbraio	1	1	0,00	100,00	0,00
Marzo	2	3	0,00	150,00	0,00
Aprile	2	4	0,00	200,00	0,00
Maggio	3	6	0,00	200,00	0,00
Giugno	3	3	0,00	100,00	0,00
Luglio	2	4	0,00	200,00	0,00
Agosto	1	1	0,00	100,00	0,00
Settembre	3	7	0,00	233,33	0,00
Ottobre	1	1	0,00	100,00	0,00
Novembre	1	2	0,00	200,00	0,00
Dicembre	2	4	0,00	200,00	0,00

Tabella 15 - Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per giorno della settimana in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Temporale (Giorno Settimana)	2001					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Lunedì	397	546	14	3,53	137,53	2,50
Martedì	407	559	9	2,21	137,35	1,58
Mercoledì	392	537	17	4,34	136,99	3,07
Giovedì	357	482	14	3,92	135,01	2,82
Venerdì	420	577	17	4,05	137,38	2,86
Sabato	429	633	21	4,90	147,55	3,21
Domenica	441	785	24	5,44	178,00	2,97
Totale	2843	4119	116	28,38	1009,82	19,02

(segue)

Temporale (Giorno Settimana)	2011					
	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Morti Totali</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Lunedì	274	379	2	0,73	138,32	0,52
Martedì	285	384	8	2,81	134,74	2,04
Mercoledì	273	380	7	2,56	139,19	1,81
Giovedì	276	366	10	3,62	132,61	2,66
Venerdì	301	419	4	1,33	139,20	0,95
Sabato	262	398	9	3,44	151,91	2,21
Domenica	255	408	3	1,18	160,00	0,73
Totale	1926	2734	43	15,66	995,97	10,92

Grafico 7 - Incidenti, morti, feriti per giorno della settimana. Provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

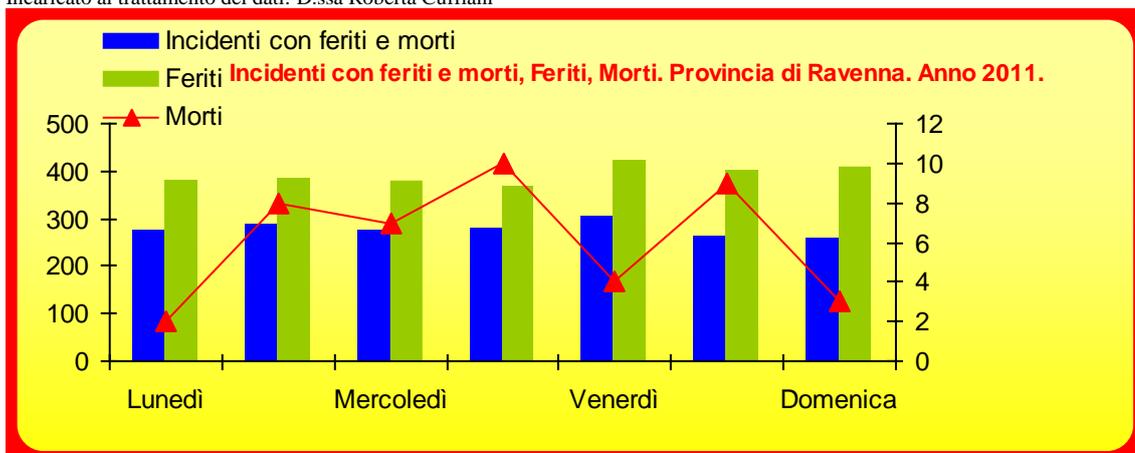


Tabella 16 - Numero incidenti, feriti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per ora del giorno in provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Ora	Numero Incidenti	Numero Feriti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
00:00 - 00:29	22	42	0,00	190,91	0,00
00:30 - 01:29	25	38	4,00	152,00	2,56
01:30 - 02:29	16	26	0,00	162,50	0,00
02:30 - 03:29	14	26	7,14	185,71	3,70
03:30 - 04:29	12	11	16,67	91,67	15,38
04:30 - 05:29	19	28	5,26	147,37	3,45
05:30 - 06:29	27	49	14,81	181,48	7,55
06:30 - 07:29	52	63	0,00	121,15	0,00
07:30 - 08:29	111	150	0,90	135,14	0,66
08:30 - 09:29	104	146	0,00	140,38	0,00
09:30 - 10:29	113	147	1,77	130,09	1,34
10:30 - 11:29	121	160	2,48	132,23	1,84
11:30 - 12:29	121	166	3,31	137,19	2,35
12:30 - 13:29	126	171	0,79	135,71	0,58
13:30 - 14:29	107	151	1,87	141,12	1,31
14:30 - 15:29	119	159	2,52	133,61	1,85
15:30 - 16:29	119	174	1,68	146,22	1,14
16:30 - 17:29	136	196	2,94	144,12	2,00
17:30 - 18:29	158	220	2,53	139,24	1,79
18:30 - 19:29	141	212	0,00	150,35	0,00
19:30 - 20:29	103	145	1,94	140,78	1,36
20:30 - 21:29	56	88	3,57	157,14	2,22
21:30 - 22:29	51	87	1,96	170,59	1,14
22:30 - 23:29	29	40	10,34	137,93	6,98
23:30 - 23:59	22	37	0,00	168,18	0,00
Imprecisata	2	2	0,00	100,00	0,00

Tabella 17 - Numero incidenti, feriti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per ora notturna e giorno della settimana in provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Ore notturne	<i>Numero Incidenti</i>	<i>Numero Feriti</i>	<i>Indice Mortalità</i>	<i>Indice di Lesività</i>	<i>Indice di Pericolosità</i>
Lunedì	16	26	0,00	162,50	0,00
Martedì	20	32	10,00	160,00	5,88
Mercoledì	28	41	3,57	146,43	2,38
Giovedì	20	26	15,00	130,00	10,34
Venerdì	28	44	3,57	157,14	2,22
Sabato	43	63	11,63	146,51	7,35
Domenica	60	110	1,67	183,33	0,90

Tabella 18 - Numero incidenti, feriti, morti per ora notturna e giorno della settimana nei distretti della provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Ore notturne	Distretto di Ravenna			Distretto di Faenza			Distretto di Lugo		
	Numero Incidenti	Numero Feriti	% Morti Totali	Numero Incidenti	Numero Feriti	% Morti Totali	Numero Incidenti	Numero Feriti	% Morti Totali
Lunedì	10	16	0,0%	3	6	0,0%	3	4	0,0%
Martedì	13	20	9,1%	4	7	0,0%	3	5	50,0%
Mercoledì	16	22	9,1%	5	11	0,0%	7	8	0,0%
Giovedì	15	20	27,3%	2	3	0,0%	3	3	0,0%
Venerdì	19	30	9,1%	4	9	0,0%	5	5	0,0%
Sabato	27	44	36,4%	4	4	0,0%	12	15	50,0%
Domenica	44	71	9,1%	10	28	0,0%	6	11	0,0%
	144	223	11	32	68	0	39	51	2

**Cap. 4 - Gli incidenti stradali
in provincia di Ravenna
dal 2001 al 2011:
l'analisi per categoria di veicolo.**

Da una lettura degli incidenti distinta per tipologia di utenti coinvolti, ovvero veicoli e pedoni, è possibile trarre alcune considerazioni:

- il primo veicolo "causa di morte" per incidentalità stradale è l'autovettura, che provoca il 53% dei morti in totale, il motociclo al 2° posto, mentre il velocipede si posiziona al 3° posto rappresentandone la causa per il 19% delle vittime;
- nel corso del decennio si registra una riduzione generalizzata delle vittime per ogni tipo di veicolo;
- spicca una significativa riduzione degli incidenti in autovettura (46 vittime in meno rispetto al 2001), seppure in leggero aumento rispetto al 2010 (23 incidenti rispetto ai 13 dell'anno scorso);
- la situazione risulta meno preoccupante anche per gli utenti deboli dove, seppure il numero di incidenti con coinvolgimento di velocipedi sia aumentato (+11,24% circa) e quello dei pedoni, con un andamento altalenante, sia rimasto stabile rispetto all'anno 2001, il numero dei morti per questa tipologia di utenza risulta in calo: 9 vittime del 2011 contro le 21 del 2001.

Il mezzo più lesivo rimane l'automobile rappresentando il 58% dei feriti in totale, il velocipede sale al 2° posto e il motociclo al 3°.

Analizzando le variazioni percentuali durante il periodo considerato, si nota che le persone infortunate in motociclo, in bicicletta risultano in crescita rispetto all'anno 2001: 46 in motociclo e 38 in velocipede.

Per quanto riguarda gli incidenti con il coinvolgimento di un velocipede rappresentano il 20% del totale, con un aumento rispetto all'anno 2001 di circa l' 11%, in controtendenza rispetto alla riduzione riscontrata nell'ammontare complessivo degli incidenti. L'apice è stato raggiunto nel 2006, con 470 incidenti. In provincia di Ravenna accadono all'anno 5 incidenti ogni 1000 residenti (con età compresa dai 6 agli 85 anni), di questi 1 su 5 vede il coinvolgimento di un velocipede.

La maggior parte degli incidenti che ha visto il coinvolgimento di un velocipede riguarda per circa il 61% il sesso maschile.

Analizzando gli incidenti con il coinvolgimento di un velocipede per circostanza presunta, solo per il 48% dei casi si deduce un comportamento completamente corretto del ciclista.

Negli altri casi si evidenzia una scorrettezza:

- nel 6% dei casi il ciclista procedeva senza dare la precedenza;
- nell'8% dei casi procedeva contromano;
- nel 9% dei casi procedeva con guida distratta
- per il 7% si prevede una responsabilità concomitante ("Manovrava");
- infine per il restante 22% si vede una piena responsabilità da parte del ciclista, per svariati possibili cause dovute ad errori diffusi e comuni di piccola entità.

Viene rilevata una maggiore incidenza degli incidenti con il coinvolgimento di un velocipede nei mesi estivi, in concomitanza dell'aumento del parco veicolare circolante del nostro territorio: la provincia di Ravenna vede il coinvolgimento di un velocipede in 45 incidenti in Luglio.

Analizzando i dati distinti per ora, si nota una maggior concentrazione di incidenti nella fascia oraria che va dalle 10 alle 12:00, ritornando a segnare un nuovo picco verso le ore 19:00, ora di maggior traffico, minore visibilità, maggiore stanchezza e maggiori disattenzioni.

La fascia di età con il maggior numero di ciclisti deceduti è quella avente 65 anni ed oltre. L'alta percentuale, pari al 62%, conferma l'alta mortalità tra le persone anziane.

Il numero dei ciclisti feriti sul totale in provincia di Ravenna rappresenta il 15%, con un aumento del 5%. Stesso riscontro era stato effettuato per gli incidenti. L'andamento anche in questo caso si presenta in aumento nonostante il calo generale del numero complessivo di feriti. Sale ad 8 il numero dei feriti ogni 1000 abitanti, rapporto con la

popolazione residente comunque in calo rispetto al 2002. 1 infortunato su 8 è rappresentato da un ciclista.

Anche per i feriti la popolazione più colpita rimane quella di fascia ultra-sessantacinquenne, che copre circa il 35%.

Analizzando il dato nell'arco temporale considerato, l'incidenza sul totale popolazione ferita di questa fascia è comunque in progressiva riduzione.

Tabella 19- Morti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali su anno precedente e su anno base (Anno base 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autovettura	69	54	44	61	48	40	28	32	23	13	23
Motociclo	12	12	14	18	20	15	8	7	12	14	8
Ciclomotore	7	9	5	7	7	3	2	4	1	3	1
Velocipede	11	11	9	17	14	17	16	11	8	10	8
A piedi	10	14	9	11	3	13	2	9	5	3	1
Altri veicoli	7	3	4	4	4	2	3	4	5	1	2
Totale	116	103	85	118	96	90	59	67	54	44	43

Morti: variazioni percentuali su anno precedente.

'01/'02	'02/'03	'03/'04	'04/'05	'05/'06	'06/'07	'07/'08	'08/'09	'09/'10	'10/'11
-21,74%	-18,52%	38,64%	-21,31%	-16,67%	-30,00%	14,29%	-28,13%	-43,48%	76,92%
0,00%	16,67%	28,57%	11,11%	-25,00%	-46,67%	-12,50%	71,43%	16,67%	-42,86%
28,57%	-44,44%	40,00%	0,00%	-57,14%	-33,33%	100,00%	-75,00%	200,00%	-66,67%
0,00%	-18,18%	88,89%	-17,65%	21,43%	-5,88%	-31,25%	-27,27%	25,00%	-20,00%
40,00%	-35,71%	22,22%	-72,73%	333,33%	-84,62%	350,00%	-44,44%	-40,00%	-66,67%
-57,14%	33,33%	0,00%	0,00%	-50,00%	50,00%	33,33%	25,00%	-80,00%	100,00%
-11,21%	-17,48%	38,82%	-18,64%	-6,25%	-34,44%	13,56%	-19,40%	-18,52%	-2,27%

Morti. Variazioni percentuali su anno base(2001=100).

'01/'02	'01/'03	'01/'04	'01/'05	'01/'06	'01/'07	'01/'08	'01/'09	'01/'10	'01/'11
-21,74%	-36,23%	-11,59%	-30,43%	-42,03%	-59,42%	-53,62%	-66,67%	-81,16%	-66,67%
0,00%	16,67%	50,00%	66,67%	25,00%	-33,33%	-41,67%	0,00%	16,67%	-33,33%
28,57%	-28,57%	0,00%	0,00%	-57,14%	-71,43%	-42,86%	-85,71%	-57,14%	-85,71%
0,00%	-18,18%	54,55%	27,27%	54,55%	45,45%	0,00%	-27,27%	-9,09%	-27,27%
40,00%	-10,00%	10,00%	-70,00%	30,00%	-80,00%	-10,00%	-50,00%	-70,00%	-90,00%
-57,14%	-42,86%	-42,86%	-42,86%	-71,43%	-57,14%	-42,86%	-28,57%	-85,71%	-71,43%
-11,21%	-26,72%	1,72%	-17,24%	-22,41%	-49,14%	-42,24%	-53,45%	-62,07%	-62,93%

Tabella 20 - Morti per tipo di veicolo in provincia di Ravenna: percentuali sul totale di .colonna. Anni 2001-2011.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autovettura	59%	52%	52%	52%	50%	44%	47%	48%	43%	30%	53%
Motociclo	10%	12%	16%	15%	21%	17%	14%	10%	22%	32%	19%
Ciclomotore	6%	9%	6%	6%	7%	3%	3%	6%	2%	7%	2%
Velocipede	9%	11%	11%	14%	15%	19%	27%	16%	15%	23%	19%
A piedi	9%	14%	11%	9%	3%	14%	3%	13%	9%	7%	2%
Altri veicoli	6%	3%	5%	3%	4%	2%	5%	6%	9%	2%	5%
Totale	100%										

Grafico 8 - Morti per tipo di veicolo - Anni 2001-2011. (Numeri indice 2001=100). Provincia di Ravenna.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

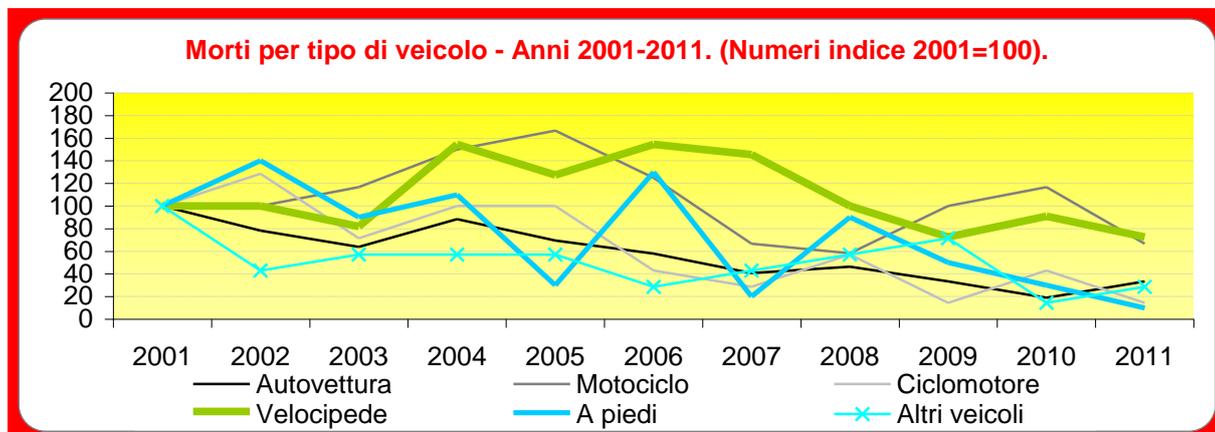


Tabella 21 - Feriti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali su anno precedente e su anno base (Anno base 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2011.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autovettura	2.693	2.550	2.577	3.013	2.421	2.547	1.879	1.693	1.566	1.648	1.591
Motociclo	284	326	326	339	368	382	370	364	347	264	330
Ciclomotore	497	384	418	571	401	350	244	224	243	172	171
Velocipede	348	352	365	453	410	444	390	338	349	386	386
A piedi	123	110	104	169	152	132	125	137	150	120	118
Altri veicoli	297	143	176	179	152	189	137	123	101	128	138
Totale	4.119	3.865	3.966	4.724	3.904	4.044	3.145	2.879	2.756	2.718	2.734

Feriti. variazioni percentuali su anno precedente.

	'01/'02	'02/'03	'03/'04	'04/'05	'05/'06	'06/'07	'07/'08	'08/'09	'09/'10	'10/'11
Autovettura	-5,31%	1,06%	16,92%	-19,65%	5,20%	-26,23%	-9,90%	-7,50%	5,24%	-3,46%
Motociclo	14,79%	0,00%	3,99%	8,55%	3,80%	-3,14%	-1,62%	-4,67%	-23,92%	25,00%
Ciclomotore	-22,74%	8,85%	36,60%	-29,77%	-12,72%	-30,29%	-8,20%	8,48%	-29,22%	-0,58%
Velocipede	1,15%	3,69%	24,11%	-9,49%	8,29%	-12,16%	-13,33%	3,25%	10,60%	0,00%
A piedi	-10,57%	-5,45%	62,50%	-10,06%	-13,16%	-5,30%	9,60%	9,49%	-20,00%	-1,67%
Altri veicoli	-51,85%	23,08%	1,70%	-15,08%	24,34%	-27,51%	-10,22%	-17,89%	26,73%	7,81%
Totale	-6,17%	2,61%	19,11%	-17,36%	3,59%	-22,23%	-8,46%	-4,27%	-1,38%	0,59%

Feriti. Variazioni percentuali su anno base(2001=100).

	'01/'02	'01/'03	'01/'04	'01/'05	'01/'06	'01/'07	'01/'08	'01/'09	'01/'10	'01/'11
Autovettura	-5,31%	-4,31%	11,88%	-10,10%	-5,42%	-30,23%	-37,13%	-41,85%	-38,80%	-40,92%
Motociclo	14,79%	14,79%	19,37%	29,58%	34,51%	30,28%	28,17%	22,18%	-7,04%	16,20%
Ciclomotore	-22,74%	-15,90%	14,89%	-19,32%	-29,58%	-50,91%	-54,93%	-51,11%	-65,39%	-65,59%
Velocipede	1,15%	4,89%	30,17%	17,82%	27,59%	12,07%	-2,87%	0,29%	10,92%	10,92%
A piedi	-10,57%	-15,45%	37,40%	23,58%	7,32%	1,63%	11,38%	21,95%	-2,44%	-4,07%
Altri veicoli	-51,85%	-40,74%	-39,73%	-48,82%	-36,36%	-53,87%	-58,59%	-65,99%	-56,90%	-53,54%
Totale	-6,17%	-3,71%	14,69%	-5,22%	-1,82%	-23,65%	-30,10%	-33,09%	-34,01%	-33,62%

Tabella 22 - Feriti per tipo di veicolo in provincia di Ravenna (anni 2001-2011): percentuali sul totale di colonna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

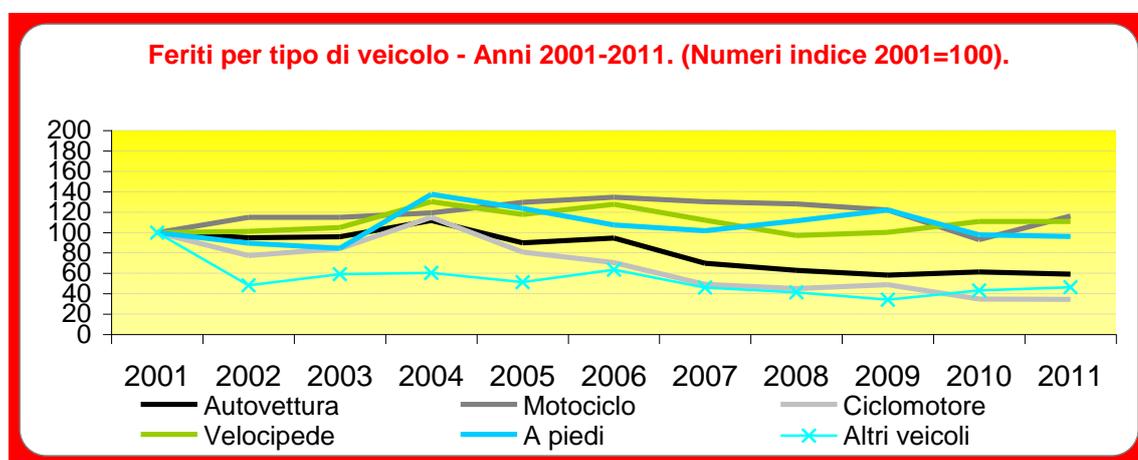
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autovettura	70%	66%	65%	64%	62%	63%	60%	59%	57%	61%	58%
Motociclo	7%	8%	8%	7%	9%	9%	12%	13%	13%	10%	12%
Ciclomotore	13%	10%	11%	12%	10%	9%	8%	8%	9%	6%	6%
Velocipede	9%	9%	9%	10%	11%	11%	12%	12%	13%	14%	14%
A piedi	3%	3%	3%	4%	4%	3%	4%	5%	5%	4%	4%
Altri veicoli	8%	4%	4%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	5%	5%
Totale	107%	100%									

Grafico 9 - Feriti per tipo di veicolo - Anni 2001-2011. (Numeri indice 2001=100). Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



Mappa 1 - Incidenti che hanno visto il coinvolgimento di biciclette in provincia di Ravenna. Anno 2011.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

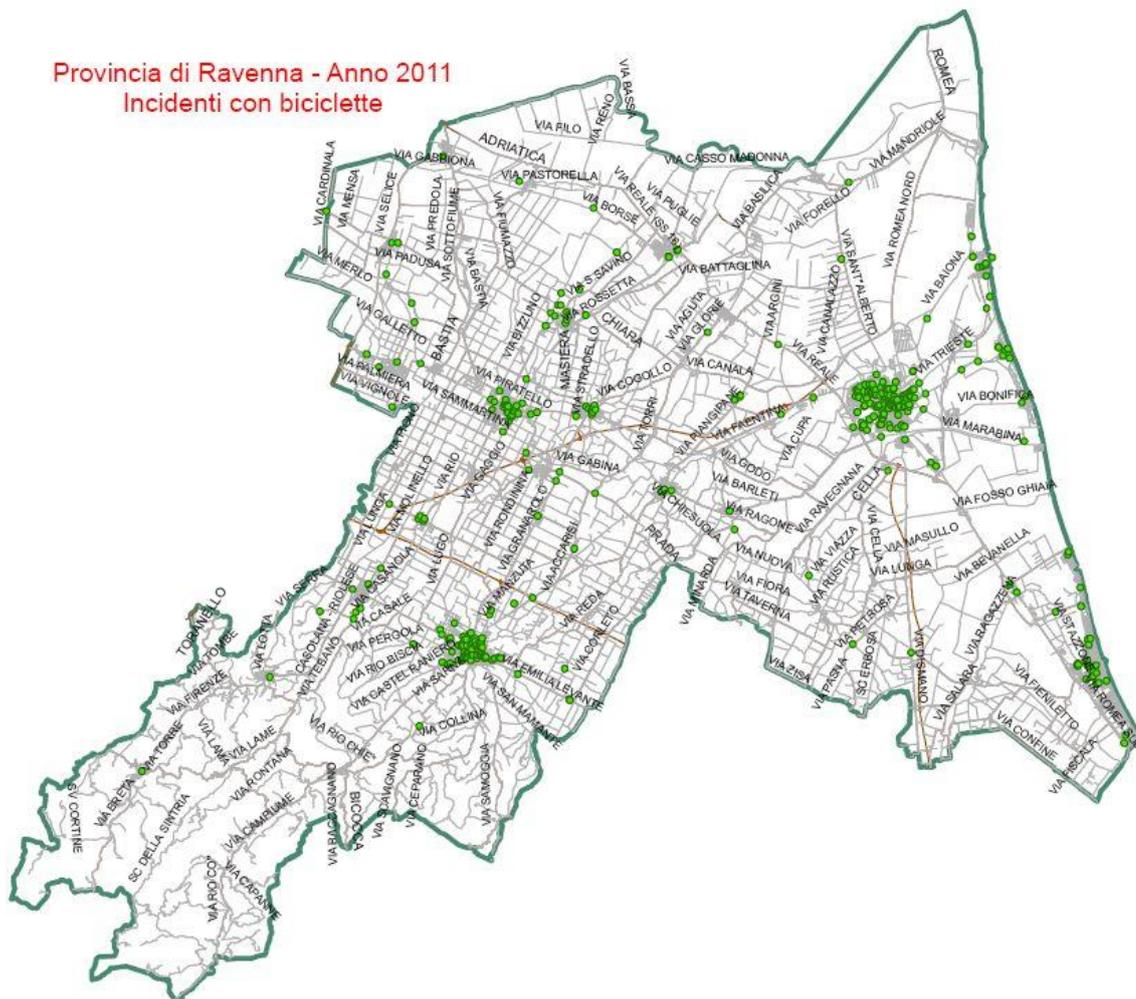


Tabella 23 - Incidenti, incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede (percentuale per riga). Incidenti con o senza il coinvolgimento di ciclisti ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni). Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Ann o	Incident i	Incidenti che hanno visto il coinvolgiment o di un velocipede	Percentuale incidenti con il coinvolgiment o di un velocipede	Incidenti che hanno visto il coinvolgiment o di un velocipede. Variazione percentuale su anno base.	Incidenti ogni 1000 abitanti (popolazion e 6-85 anni)	Incidenti con il coinvolgiment o di un velocipede ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni)
2001	2.843	348	12%		9	1
2002	2.709	357	13%	2,59%	8	1
2003	2.766	375	14%	7,76%	8	1
2004	3.332	460	14%	32,18%	10	1
2005	2.802	425	15%	22,13%	8	1
2006	2.887	470	16%	35,06%	8	1
2007	2.220	406	18%	16,67%	6	1
2008	2.047	357	17%	2,59%	6	1
2009	1.960	358	18%	2,87%	5	1
2010	1.900	392	21%	12,64%	5	1
2011	1.926	386	20%	10,92%	5	1

Tabella 24 - Incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede. Distinzione per sesso. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Mese	Provincia di Ravenna	
	V.assoluti	%
Maschi	233	60,36%
Femmine	153	39,64%
Totale	386	100,00%

Grafico 10 - Incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede. Distinzione per sesso. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

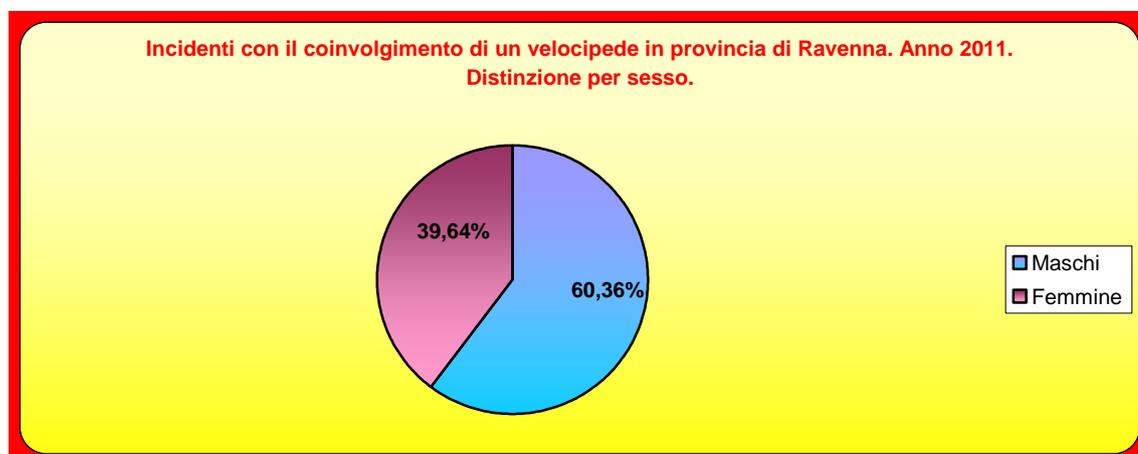


Tabella 25 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede per circostanza presunta dell'incidente. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Circostanza presunta dell'incidente	n°	%
Procedeva regolarmente	184	47,67%
Manovrava	28	7,25%
Procedeva con guida distratta	36	9,33%
Procedeva contromano	30	7,77%
Procedeva senza dare la precedenza	24	6,22%
Altre cause con responsabilità imputata al ciclista	84	21,76%
Totale	386	100,00%

Grafico 11 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede per circostanza presunta dell'incidente. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

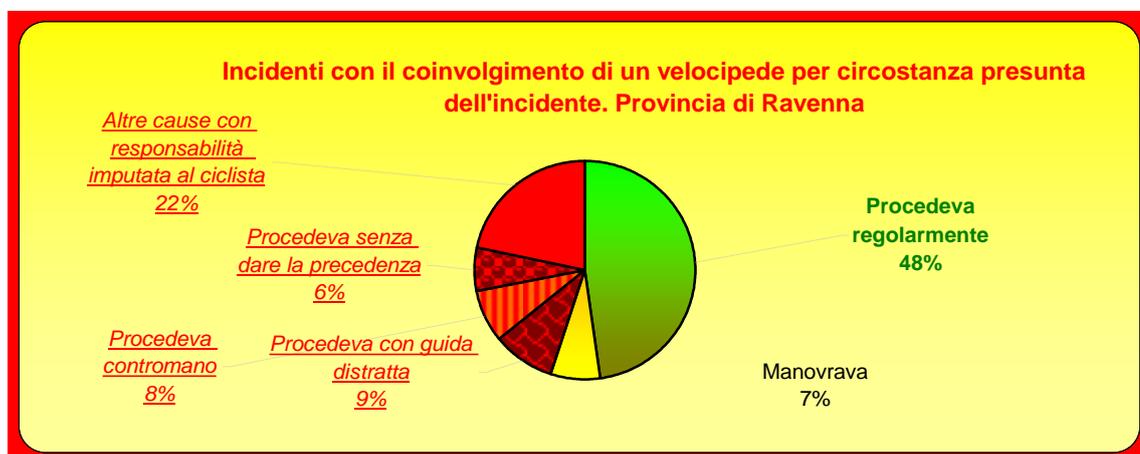


Tabella 26 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per mese. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Mese	Provincia di Ravenna	
	V.assoluti	%
Gennaio	19	4,92%
Febbraio	17	4,40%
Marzo	28	7,25%
Aprile	33	8,55%
Maggio	40	10,36%
Giugno	37	9,59%
Luglio	45	11,66%
Agosto	42	10,88%
Settembre	39	10,10%
Ottobre	40	10,36%
Novembre	24	6,22%
Dicembre	22	5,70%
Totale	386	100,00%

Grafico 12 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per mese. Anno 2011.

Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

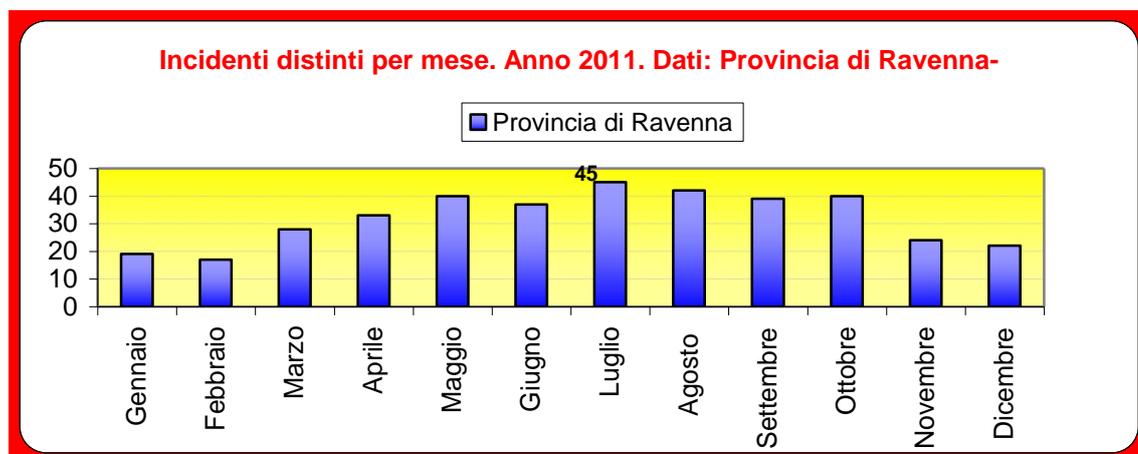


Tabella 27 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per ora. Anno 2011.
Dati: Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Ora	Provincia di Ravenna	
	V.assoluti	%
1	1	0,26%
2	1	0,26%
4	1	0,26%
6	4	1,04%
7	7	1,81%
8	25	6,48%
9	24	6,22%
10	46	11,92%
11	37	9,59%
12	24	6,22%
13	24	6,22%
14	19	4,92%
15	22	5,70%
16	21	5,44%
17	22	5,70%
18	25	6,48%
19	29	7,51%
20	22	5,70%
21	14	3,63%
22	11	2,85%
23	1	0,26%
24	6	1,55%
Totale	386	100,00%

Tabella 28- Ciclisti morti per classe di età (2001-2011): valori assoluti. Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	0-17	18-39	40-64	65 ed oltre	età imprecisata	Totale
di cui						
2001				9		11
2002		5		6		11
2003			3	5		9
2004			5	9	2	17
2005		4	5	5		14
2006		3		11		17
2007			4	10	1	16
2008				7		11
2009				7		8
2010			4	5		10
2011				7		8
Totale	3	19	26	81	3	132
% per riga	2,27%	14,39%	19,70%	61,36%	2,27%	100,00%

Grafico 13- Ciclisti morti per classe di età (2001-2011): valori percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

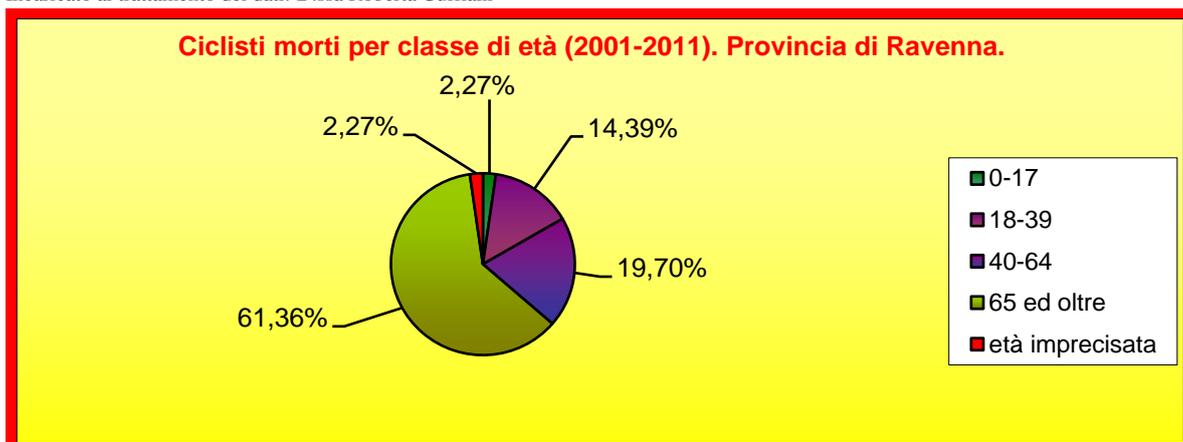


Grafico 14 - Ciclisti feriti per classe di età - Anni 2001-2011. Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

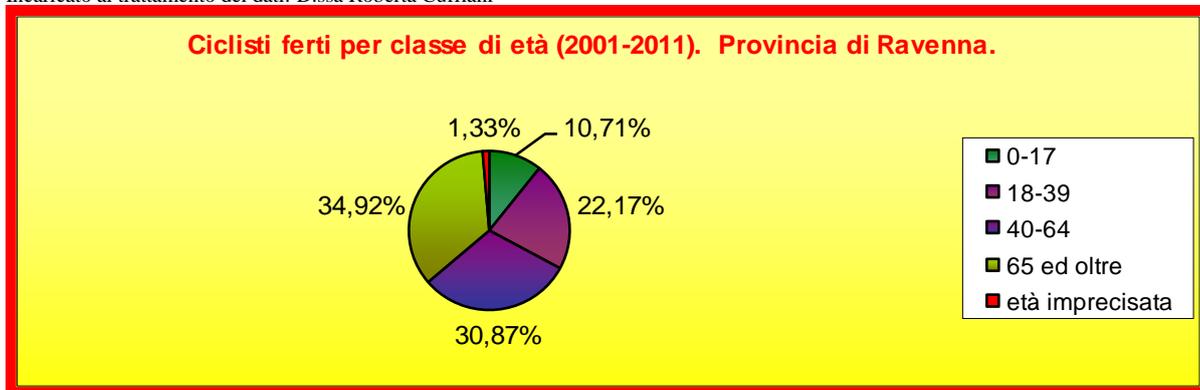


Tabella 29 - Feriti, feriti in incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede (percentuale per riga). Incidenti con o senza il coinvolgimento di ciclisti ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni). Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Anno	Feriti	Ciclisti feriti	Percentuale dei ciclisti sui feriti in totale	Ciclisti feriti. Variazione percentuale su anno base.	Feriti ogni 1000 abitanti (popolazione 6-85 anni)	Ciclisti feriti ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni)
2001	4119	348	8%		13	1
2002	3865	352	9%	1,15%	12	1
2003	3966	365	9%	4,89%	12	1
2004	4724	453	10%	30,17%	14	1
2005	3904	410	11%	17,82%	11	1
2006	4044	444	11%	27,59%	12	1
2007	3145	390	12%	12,07%	9	1
2008	2879	338	12%	-2,87%	8	1
2009	2756	349	13%	0,29%	8	1
2010	2718	386	14%	10,92%	8	1
2011	2734	386	14%	10,92%	8	1

Tabella 30 - Ciclisti feriti per classe di età (2001-2011): valori assoluti. Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Età					Totale
	0-17	18-39	40-64	65 ed oltre	imprecisata	
2001	40	56	104	142	6	348
2002	32	79	115	120	6	352
2003	34	71	113	143	4	365
2004	51	88	141	158	15	453
2005	47	80	108	164	11	410
2006	56	105	127	148	8	444
2007	42	96	115	135	2	390
2008	35	81	106	115	1	338
2009	34	84	120	108	3	349
2010	42	98	124	122		386
2011	39	98	130	119		386
Totale	452	936	1.303	1.474	56	4.221
% per riga	10,71%	22,17%	30,87%	34,92%	1,33%	100,00%

**Cap. 5 - Gli incidenti stradali
in provincia di Ravenna dal 2001 al
2011:
l'analisi per natura.**

Nell'ambito della tipologia di veicoli la tipologia di incidente più diffusa è lo scontro frontale laterale (744 incidenti con 1.083 feriti e 17 morti) seguita dal tamponamento che registra (368 incidenti con 611 feriti e 6 morti), il terzo posto del podio è occupato dalla fuoriuscita (206 incidenti con 243 feriti e 7 morti).

L'investimento di pedone rappresenta il 6% dei casi in cui nel 2011 si sono registrati 116 feriti e 2 morti. L'indice di mortalità conferma come lo scontro frontale sia la tipologia più pericolosa (7,5 decessi ogni 100 incidenti).

Tabella 31 - Incidenti secondo natura. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

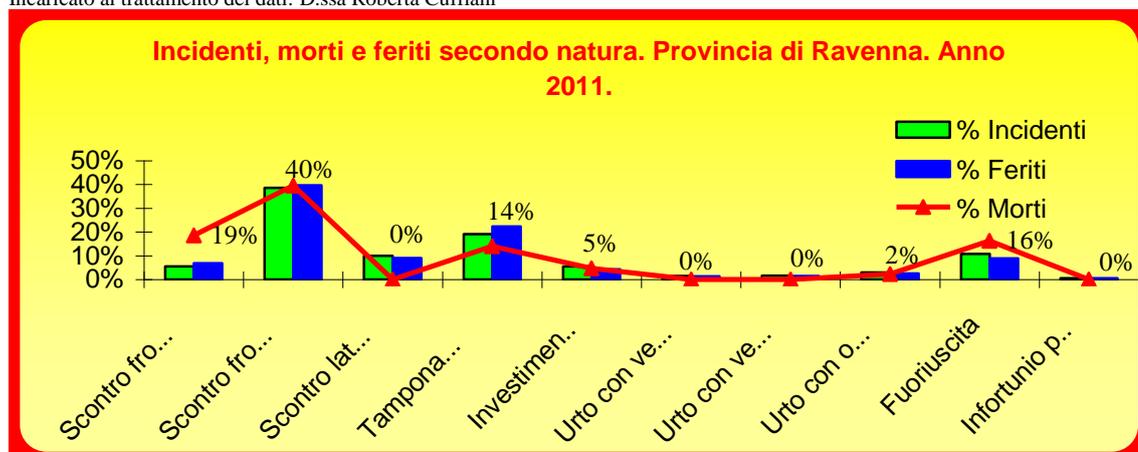
NATURA	Valori assoluti		Valori percentuali			Indice di mortalità
	Incidenti	Feriti	% Incidenti	% Feriti	% Morti	
Scontro frontale	106	186	5,5%	6,8%	18,6%	7,5
Scontro frontale-laterale	744	1083	38,6%	39,6%	39,5%	2,3
Scontro laterale	191	246	9,9%	9,0%	0,0%	0,0
Tamponamento	368	611	19,1%	22,3%	14,0%	1,6
Investimento di pedoni	106	116	5,5%	4,2%	4,7%	1,9
Urto con veicolo in fermata	29	37	1,5%	1,4%	0,0%	0,0
Urto con veicolo in sosta	30	40	1,6%	1,5%	0,0%	0,0
Urto con ostacolo	57	71	3,0%	2,6%	2,3%	1,8
Fuoriuscita	206	243	10,7%	8,9%	16,3%	3,4
Infortunio per frenata	10	14	0,5%	0,5%	0,0%	0,0
Infortunio per caduta	65	71	3,4%	2,6%	4,7%	3,1
nd	14	16				0,0
	1926	2734	100,0%	100,0%	100,0%	2,2

Grafico 15 - Incidenti secondo natura. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani



**Cap. 6 - Gli incidenti stradali
in provincia di Ravenna dal 2001 al
2011:
l'analisi per coinvolto.**

Dai dati sul un profilo delle persone coinvolte negli incidenti stradali nell'anno 2011, appare evidente che le persone maggiormente coinvolte sono persone dai 30 ai 44 anni che rappresentano il 32% delle persone incolumi, il 28% dei feriti e il 30% dei morti.

Dall'analisi per tipo di utente della strada (conducenti, passeggeri e pedoni) il 65% delle vittime e il 48,5% dei feriti è costituito da maschi conducenti.

Tabella 32 - Persone coinvolte per classi d'età ed esito. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	Valori assoluti			Valori percentuali		
	Incolume	Ferito	Morti	Incolume	Ferito	Morti
Da 00 a 17	26	247	1	0,95%	9,04%	2,33%
Da 18 a 29	522	631	4	19,16%	23,10%	9,30%
Da 30 a 44	876	769	13	32,15%	28,15%	30,23%
Da 45 a 64	861	662	7	31,60%	24,23%	16,28%
Da 65 a 74	245	195	9	8,99%	7,14%	20,93%
Oltre 75	190	197	9	6,97%	7,21%	20,93%
Non indicata	5	31	0	0,18%	1,13%	0,00%
Totale	2.725	2.732	43	100,00%	100,00%	100,00%

Tabella 33 - Morti per tipologia. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	morti			% morti maschi	% morti femmine
	maschi	femmine	tot		
Conducenti	28	4	32	87,5%	12,5%
Passeggeri	3	7	10	30,0%	70,0%
Pedoni	1	0	1	100,0%	0,0%
Totale	32	11	43	74,42%	25,58%

Tabella 34 - Feriti per tipologia. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	maschi	femmine	non ril.	tot	% feriti maschi	% feriti femmine	non rilevato
Conducenti	2.928	1.229	12	4.169	70%	29%	0%
Passeggeri	566	782	12	1.360	42%	58%	1%
Pedoni	222	246	0	468	47%	53%	0%
Altri	20	16		36	56%	44%	0%
Totale	3.736	2.273	24	6.033	62%	38%	0%

Tabella 35 - Feriti e morti (percentuali per colonna) (percentuali sul totale generale). Anno 2011. Provincia di Ravenna.

Dati **Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone.**

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	morti %				feriti M		feriti F	
	M sul tot. gen.		morti % F sul tot. gen.		% sul tot. gen.		% sul tot. gen.	
	morti maschi	morti femmine			% feriti maschi	% feriti femmine		
Conducenti	88%	36%	65,1%	9,3%	78%	54%	48,5%	20,4%
Passeggeri	9%	64%	7,0%	16,3%	15%	34%	9,4%	13,0%
Pedoni	3%	0%	2,3%	0,0%	6%	11%	3,7%	4,1%
Altri	0%	0%			1%	1%	0,3%	0,3%
Totale	100%	100%	74,4%	25,6%	100%	100%	61,9%	37,7%

Sommario

Cap. 1 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011. Tendenza e serie storica.....	1
Cap. 2 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011. Il luogo dell'incidente.....	6
Cap. 3 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011 secondo il mese, il giorno della settimana e l'orario.....	26
Cap. 4 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011: l'analisi per categoria di veicolo.	44
Cap. 5 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011: l'analisi per natura.	58
Cap. 6 - Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna dal 2001 al 2011: l'analisi per coinvolto.....	62

Indice delle tabelle

Tabella 1	- Incidenti, Morti, Feriti in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001.....	I
Tabella 2	- Morti in in alcune province dell'Emilia-Romagna. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001	II
Tabella 3	- Incidenti per mille veicoli in circolazione in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Variazioni percentuali anno 2010 rispetto ad anno 2001.	II
Tabella 4	- Indice di mortalità (morti ogni 100 incidenti) in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Anni 2001 e 2010. Variazione percentuale.....	II
Tabella 5	- Incidenti, Morti, Feriti, Indice di mortalità, Indice di lesività, Incidenti su 1.000 veicoli, Feriti su 100.000 veicoli, Morti su 100.000 veicoli, variazioni, costo sociale in provincia di Ravenna per anno. Anni 2001-2011.	4
Tabella 6	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.	9
Tabella 7	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Variazioni su anno base (Anno 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.	11
Tabella 8	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per tipo di strada. Variazioni su anno precedente. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.....	12
Tabella 9	- Numero incidenti, feriti, morti per tipo di strada. Percentuale per riga. Provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.	14
Tabella 10	- Numero incidenti, feriti, morti, costo sociale, costo sociale medio per incidente per tipo di strada. Percentuale per riga. Provincia di Ravenna. Anno 2011.	15
Tabella 11	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per comune in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.	16
Tabella 12	- Numero incidenti, feriti, morti, costo sociale (migliaia di €), costo sociale per abitante per comune. Anno 2011.	25
Tabella 13	- Numero incidenti, feriti, morti per mese in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.	29
Tabella 14	- Numero incidenti, morti, feriti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per mese per comune. Anno 2011.....	30
Tabella 15	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per giorno della settimana in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.....	39
Tabella 16	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per ora del giorno in provincia di Ravenna. Anno 2011.....	41
Tabella 17	- Numero incidenti, feriti, morti, indice di mortalità, indice di lesività, indice di pericolosità per ora notturna e giorno della settimana in provincia di Ravenna. Anno 2011.....	42

Tabella 18 - Numero incidenti, feriti, morti per ora notturna e giorno della settimana nei comuni della provincia di Ravenna. Anno 2011.	43
Tabella 19 - Morti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali su anno precedente e su anno base (Anno base 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2011.	48
Tabella 20 - Morti per tipo di veicolo in provincia di Ravenna: percentuali sul totale di .colonna. Anni 2001-2011.....	48
Tabella 21 - Feriti per tipo di veicolo: valori assoluti e variazioni percentuali su anno precedente e su anno base (Anno base 2001=100). Provincia di Ravenna. Anni: 2001-2011.	49
Tabella 22 - Feriti per tipo di veicolo in provincia di Ravenna (anni 2001-2011): percentuali sul totale di colonna.	50
Tabella 23 - Incidenti, incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede (percentuale per riga). Incidenti con o senza il coinvolgimento di ciclisti ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni). Provincia di Ravenna.....	52
Tabella 24 - Incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede. Distinzione per sesso. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	52
Tabella 25 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede per circostanza presunta dell'incidente. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.	53
Tabella 26 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per mese. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	54
Tabella 27 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per ora. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	55
Tabella 28 - Ciclisti morti per classe di età (2001-2011): valori assoluti. Provincia di Ravenna.....	56
Tabella 29 - Feriti, feriti in incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede (percentuale per riga). Incidenti con o senza il coinvolgimento di ciclisti ogni 1.000 abitanti (popolazione 6-85 anni). Provincia di Ravenna.....	57
Tabella 30 - Ciclisti feriti per classe di età (2001-2011): valori assoluti. Provincia di Ravenna.....	57
Tabella 31 - Incidenti secondo natura. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.....	61
Tabella 32 - Persone coinvolte per classi d'età ed esito. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.....	65
Tabella 33 - Morti per tipologia. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.	65
Tabella 34 - Feriti per tipologia. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori assoluti e percentuali.	65
Tabella 35 - Feriti e morti (percentuali per colonna) (percentuali sul totale generale). Anno 2011. Provincia di Ravenna.	65

Indice dei grafici

Grafico 1 - Incidenti stradali e veicoli circolanti in provincia di Ravenna, Regione Emilia-Romagna, Italia. Indice base 1991=1.	III
Grafico 2 - Incidenti, feriti e morti in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.....	5
Grafico 3 - Veicoli in complesso, Incidenti su 100.000 veicoli in provincia di Ravenna. Anni 2001-2011.....	5
Grafico 4 - Morti in provincia di Ravenna. Variazioni percentuali su anno 2001.....	5
Grafico 5 - Incidenti, morti, feriti per tipo di strada. Provincia di Ravenna. Anno 2011.....	14
Grafico 6 - Incidenti, morti, feriti per mese. Provincia di Ravenna. Anno 2011.....	30
Grafico 7 - Incidenti, morti, feriti per giorno della settimana. Provincia di Ravenna. Anno 2011.....	40
Grafico 8 - Morti per tipo di veicolo - Anni 2001-2011. (Numeri indice 2001=100). Provincia di Ravenna.	49
Grafico 9 - Feriti per tipo di veicolo - Anni 2001-2011. (Numeri indice 2001=100). Provincia di Ravenna.	50
Grafico 10 - Incidenti che hanno visto il coinvolgimento di un velocipede. Distinzione per sesso. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	52
Grafico 11 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede per circostanza presunta dell'incidente. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	53
Grafico 12 - Incidenti con il coinvolgimento di un velocipede distinti per mese. Anno 2011. Dati: Provincia di Ravenna.....	54
Grafico 13 - Ciclisti morti per classe di età (2001-2011): valori percentuali.....	56
Grafico 14 - Ciclisti feriti per classe di età - Anni 2001-2011. Provincia di Ravenna.	56
Grafico 15 - Incidenti secondo natura. Anno 2011. Provincia di Ravenna. Valori percentuali.	61