



Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna nell'anno 2021.

Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

Fonte dei dati: *Istat - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone (IST-00142).*



Sommario

Gli incidenti stradali in provincia di Ravenna nell'anno 2021.....	1
Meno incidenti rispetto al triennio precedente la pandemia.....	1
Particolare attenzione per le vittime da incidenti stradali.	3
Maggior incidentalità su strade urbane, ma le extraurbane le più pericolose.....	4
Ora critica le 18:00.	6
Maggiori incidenti nel fine settimana: il venerdì è il giorno “nero” 2021.....	6
Giugno è il mese che registra il maggior numero di incidenti, agosto quello con più feriti.....	7
Una nuova mobilità: in aumento le vittime in bicicletta, bici elettrica e monopattino.....	8
Tipologie più frequenti: scontro frontale-laterale, tamponamento, fuoriuscita.	10

Meno incidenti rispetto al triennio precedente la pandemia.

Nel contesto della crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020, la mobilità e l'incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali. Nel 2020 si è rilevato un decremento, mai registrato prima, di incidenti stradali e infortunati coinvolti. I periodi di lockdown imposti dai decreti governativi per contenere la diffusione dei contagi hanno determinato il blocco quasi totale della mobilità e della circolazione da marzo a maggio inoltrato e successivamente anche nei mesi invernali, per contrastare la seconda ondata pandemica, influenzando in maniera determinante sull'incidentalità stradale.

Ancora nuove misure di contenimento dell'epidemia, nei primi mesi del 2021, hanno comportato importanti limitazioni alla circolazione.

- fino al 7 gennaio il lockdown del periodo natalizio ha imposto il divieto di spostamenti per le festività;
- dal 15 gennaio al 29 gennaio 2021 la regione Emilia-Romagna è entrata in zona arancione con forti limitazioni della circolazione (dalle 5 alle 22 erano consentiti esclusivamente gli spostamenti all'interno del proprio Comune; dalle 22 alle 5 divieto assoluto di circolazione; vietati i movimenti verso altri Comuni e altre Regioni tranne per motivi di lavoro, salute o necessità; mentre solo per i comuni con meno di 5.000 abitanti era possibile recarsi nei comuni entro 30 km dal confine e con divieto di dirigersi nei capoluoghi di provincia);
- dal 8 marzo al 20 aprile 2021 la provincia di Ravenna, è rimasta in zona rossa, con movimenti previsti solo per comprovate esigenze lavorative, situazioni di necessità o motivi di salute
- fino al 21 giugno è stato imposto il coprifuoco notturno.

Il 6 agosto viene emanato il decreto-legge n. 111/2021, convertito nella legge 24 settembre 2021, n. 133 che introduce misure urgenti per l'esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, dell'università e dei trasporti. Dal 6 agosto bisogna presentare il green pass per accedere a ristoranti al chiuso, palestre, piscine, centri termali e altri luoghi dove c'è il rischio di assembramento, come cinema, teatri, sale da concerto, stadi o palazzetti sportivi. Il green pass è necessario anche per eventi, convegni e congressi. Diventa obbligatorio nelle scuole e nelle strutture socio-sanitarie, e dal 15 ottobre risulta obbligatorio per tutti i lavoratori pubblici e privati. Ed anche i periodi di isolamento e le quarantene obbligatorie hanno influito sulla mobilità. La situazione pandemica e le misure adottate per contenerla hanno condizionato i volumi e l'andamento del traffico, il mercato dell'auto e il profilo di mobilità. Seppure l'anno 2021 si caratterizza in generale da una ripresa della mobilità in tutte le sue forme, il mercato dell'auto si mostra in stallo rispetto all'anno precedente: **le auto immatricolate sono 9.522, in diminuzione, però del 25% rispetto all'anno 2019.**

Tabella 1 – Auto immatricolate in provincia di Ravenna. Anni 2019-2021.Dati **ACI**. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	2019	2020	2021
Gennaio	1223	1082	933
Febbraio	1207	947	997
Marzo	1291	187	1120
Aprile	1031	21	872
Maggio	1074	681	844
Giugno	1131	915	888
Luglio	1004	899	655
Agosto	718	699	468
Settembre	1010	1133	754
Ottobre	1141	1138	693
Novembre	1050	987	690
Dicembre	962	819	608
Totale	12.842	9.508	9.522
var%2021/2020	0,15%		
Var%2021/2019	-25,85%		

Dalle stime sugli incidenti stradali rilevati dall'Osservatorio Incidenti Stradali della Provincia di Ravenna-Servizio Statistica per conto di Istat **nel 2021 per la provincia di Ravenna sono occorsi 1.466 incidenti**, con **1.917 feriti**. Sono state **33 le vittime della strada**.

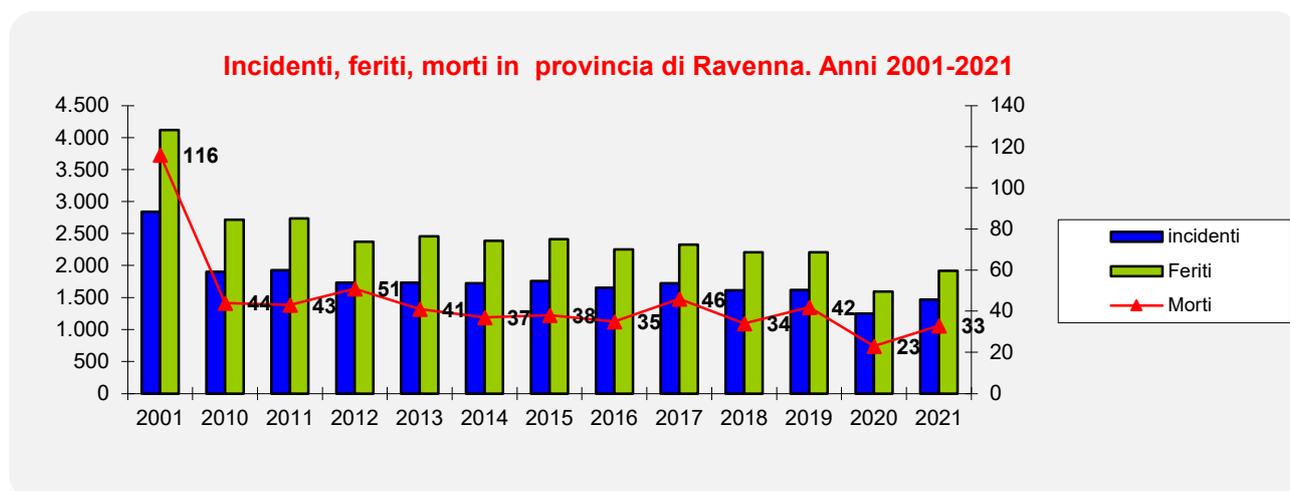
Date le misure di contenimento, si è registrato, rispetto allo stesso periodo del 2020, un aumento del numero di incidenti stradali con lesioni a persone del +17,56%, dei feriti del +20,34% e delle vittime del +43,48%. **Rispetto alla media 2017-2019**, periodo, invece, che non risente degli effetti del lockdown, **tutti gli aggregati dell'incidentalità stradale risultano in calo: gli incidenti stradali del -11,31%**, i feriti del **-14,67%**, le vittime della strada **-18,85%**.

Tabella 2 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna. Periodi: anno 2021, anno 2020, media 2010-2020, media 2017-2019.Dati **Istat**: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

	MEDIA 2010-2021	MEDIA 2017-2019	ANNO 2019	ANNO 2020	ANNO 2021	Var.% 2021/2020	Var% 2021/Media 2017-2019
Incidenti	1.674	1.653	1.620	1.247	1.466	17,56%	-11,31%
Feriti	2.298	2.247	2.208	1.593	1.917	20,34%	-14,67%
Morti	39	41	42	23	33	43,48%	-18,85%

Grafico 1 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna. Periodo: anni 2001-2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.



Particolare attenzione per le vittime da incidenti stradali.

Le vittime di incidenti stradali nell'anno 2021 sono 33: 28 uomini (85%) e 5 donne (15%). Le misure di contenimento della pandemia influenzano le abitudini della mobilità: **la percentuale di uomini deceduti in incidente stradale risulta lievemente più alta**, rispetto alla consueta ripartizione del triennio 2017-2019 precedente (in media le vittime rappresentavano per il 79% maschi e per il 21% femmine).

Tabella 3 - Feriti e vittime in provincia di Ravenna per sesso. Periodo: anno 2019, anno 2020, anno 2021, media 2017-2019. Variazioni percentuali.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

SESSO	2019		2020		2021		Media 2017-2019		Var.% 2021/2020		Var.% 2021/2019		Var.% 2021/Media 2017-2019	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti
Femmina	11	913	4	561	5	801	9	908	25,00%	42,78%	-54,55%	-12,27%	-42,31%	-11,75%
Maschio	31	1295	19	1032	28	1116	32	1.338	47,37%	8,14%	-9,68%	-13,82%	-12,50%	-16,61%
Totale	42	2208	23	1593	33	1917	41	2.246	43,48%	20,34%	-21,43%	-13,18%	-18,85%	-14,65%

Guardando la distribuzione per età delle vittime risultano concentrate per il 12% nella classe 0-29 anni, per il 40% in età adulta e per il 48% in età anziana. La struttura per età mostra come negli anni della pandemia **le proporzioni di vittime in età anziana siano in aumento rispetto alla media del triennio precedente** (l'incidenza delle vittime over 65 sul totale rappresentava il 29% nel 2019, il 48% nel 2021 ed addirittura il 56% nel 2020).

Tabella 4 - Feriti e vittime in provincia di Ravenna per età. Periodo: anno 2019, anno 2020, anno 2021, media 2017-2019. Variazioni percentuali.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

CLASSI DI ETÀ	2019		2020		2021		Media 2017-2019		Var.% 2021/2020		Var.% 2021/2019		Var.% 2021/Media 2017-2019	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti
0-29	10	633	2	423	4	581	7	629	100,0%	37,4%	-60,0%	-8,2%	-45,5%	-7,7%
30-64	19	1.138	8	846	13	996	19	1.187	62,5%	17,7%	-31,6%	-12,5%	-32,8%	-16,1%
65 e più	12	398	13	314	16	328	13	400	23,1%	4,5%	33,3%	-17,6%	20,0%	-18,1%
n.d.	1	39	0	10	0	12	1	30		20,0%	-100,0%	-69,2%	-100,0%	-60,0%
Totale	42	2.208	23	1.593	33	1.917	41	2.247	43,5%	20,3%	-21,4%	-13,2%	-18,9%	-14,7%

Maggior incidentalità su strade urbane, ma le extraurbane le più pericolose.

Nel 2021 il maggior numero di incidenti stradali si verifica su strade urbane (932 pari al 63,57% del totale), il 33,08% in strade extraurbane (485) e il 3,34% in autostrade (49).

Le strade urbane contano il maggior numero di feriti (1.142 pari al 59,57% del totale), seguono le extraurbane (688 pari a 35,89%) e autostrade (87, cioè 4,54%). Il numero più elevato di vittime del 2021 si registra nuovamente sulle strade extraurbane (17 ovvero 51,52%). Le strade urbane riportano 14 vittime della strada, pari al 42,42%, il resto in ambito autostradale (6,06%). A parità di numero di incidenti le autostrade, ed a seguire le strade extraurbane, rimangono le più pericolose: gli indici di mortalità (morti in incidente stradale rispetto agli incidenti per cento), nonché di lesività (feriti in incidente stradale rispetto agli incidenti stradali per cento) rimangono più alti in questo ambito stradale.

Rispetto al numero medio 2017-2019, tutti gli indicatori in tutti gli ambiti stradali risultano in calo. Date le limitazioni degli spostamenti si registra un forte decremento in ambito autostradale: gli incidenti passano dal numero medio 2017-2019 di 63 a 49 nel 2021 con una riduzione del 21,8%, i feriti da 119 a 87 con un -27,1%, le vittime si attestano a 2. Ad incidere su questa drastica riduzione probabilmente il divieto a movimenti verso altri Comuni e altre Regioni tranne per motivi di lavoro, salute o necessità nei mesi di gennaio, marzo ed aprile 2021. Situazione in aumento al contrario registrata negli altri contesti, in particolare in ambito urbano, dove per gli incidenti, i feriti ed i morti si registrano rispettivamente le seguenti variazioni: 83,1%, 75,2%, 40%.

Grafico 2 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna per contesto stradale. Periodo anno 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

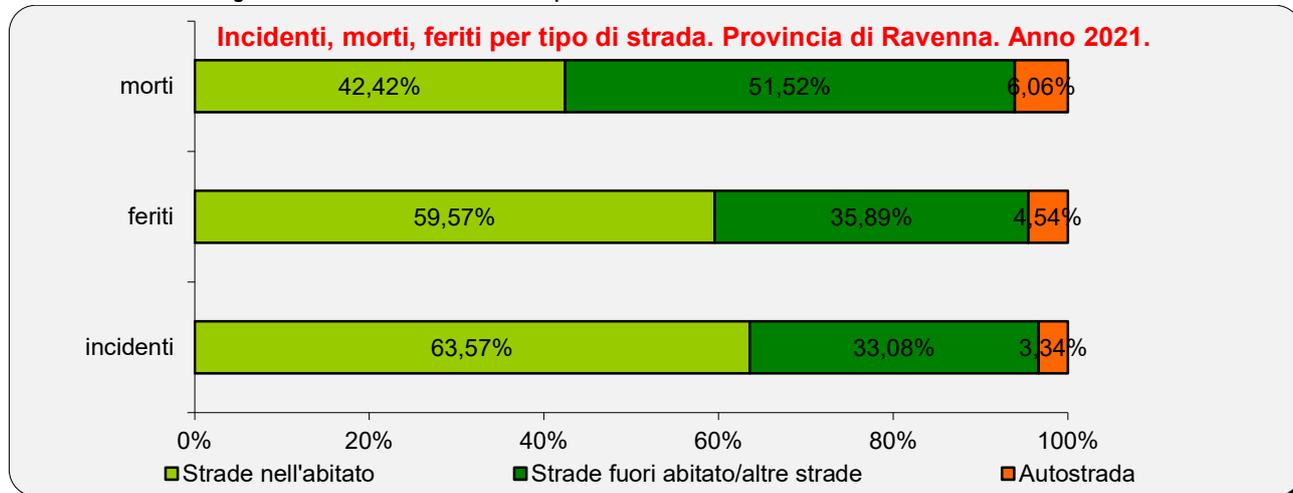


Tabella 5 - Incidenti,morti feriti per tipo di strada. Provincia di Ravenna. Periodo anno 2010, media 2010-2021, media 2017-2019, 2020 e 2021. Variazioni % incidenti feriti e moti e variazioni punti percentuali indici.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

Anno	Autostrada					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2010	48	86	1	2,08	179,17	1,15
Media 2010-2021	59	110	3	4,50	185,51	2,37
Media 2017-2019	63	119	3	4,79	190,43	2,45
2020	50	85	1	2,00	170,00	1,16
2021	49	87	2	4,08	177,55	2,25
Var. 2021/2020	-2,0%	2,4%	100,0%	2,1	7,6	1,1
Var. 2021/Media 2017-2019	-21,8%	-27,1%	-33,3%	-0,7	-12,9	-0,2
Var. 2021/Media 2010-2021	-17,3%	-20,8%	-25,0%	-0,4	-8,0	-0,1
Anno	Extraurbana					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2010	587	933	26	4,43	158,94	2,71
Media 2010-2021	469	715	20	4,36	152,47	2,78
Media 2017-2019	408	611	19	4,57	149,63	2,96
2020	401	537	14	3,49	133,92	2,54
2021	485	688	17	3,51	141,86	2,41
Var. 2021/2020	20,9%	28,1%	21,4%	0,0	7,9	-0,1
Var. 2021/Media 2017-2019	18,8%	12,6%	-8,9%	-1,1	-7,8	-0,6
Var. 2021/Media 2010-2021	3,5%	-3,7%	-16,7%	-0,9	-10,6	-0,4
Anno	Urbana					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2010	1.265	1.699	17	1,34	134,31	0,99
Media 2010-2021	601	841	4	0,67	139,93	0,47
Media 2017-2019	509	652	10	1,96	128,09	1,51
2020	796	971	8	1,01	121,98	0,82
2021	932	1.142	14	1,50	122,53	1,21
Var. 2021/2020	17,1%	17,6%	75,0%	0,5	0,5	0,4
Var. 2021/Media 2017-2019	83,1%	75,2%	40,0%	-0,5	-5,6	-0,3
Var. 2021/Media 2010-2021	55,1%	35,8%	250,0%	0,8	-17,4	0,7
Anno	Totale					
	Incidenti	Feriti	Morti	Indice Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Pericolosità
2010	1.900	2.718	44	2,32	143,05	1,59
Media 2010-2021	1.129	1.666	27	2,40	147,53	1,60
Media 2017-2019	980	1.382	32	3,23	141,05	2,24
2020	1.247	1.593	23	1,84	127,75	1,42
2021	1.466	1.917	33	2,25	130,76	1,69
Var. 2021/2020	17,6%	20,3%	43,5%	0,4	3,0	0,3
Var. 2021/Media 2017-2019	49,6%	38,7%	4,2%	-1,0	-10,3	-0,5
Var. 2021/Media 2010-2021	29,9%	15,1%	21,8%	-0,1	-16,8	0,1

Ora critica le 18:00.

Nonostante l'anno passato sia caratterizzato da un susseguirsi di misure di contenimento della pandemia, lockdown leggeri, coprifuoco ed attuazione della didattica a distanza e smartworking emergenziale, **il picco più elevato di incidentalità durante l'arco della giornata si riconferma intorno alle ore 18:00** (131 incidenti, pari al 8,9%). Gli incidenti mortali sono più numerosi nel pomeriggio, **l'indice di mortalità si mantiene più alto nelle ore notturne (0-6:30)** (5 decessi ogni 100 incidenti). Stesse considerazioni anche per la lesività stradale.

Tabella 6 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna,%numero morti,%numero feriti, indice di mortalità, indice di lesività. Anno 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	Numero Incidenti	Numero morti	Numero Feriti	%numero incidenti	%numero morti	%numero feriti	Indice di mortalità	Indice di lesività
notte (0:0-6:30)	87	4	132	5,93%	12,12%	6,89%	4,60	151,72
mattina (6:30-12:00)	512	7	659	34,92%	21,21%	34,38%	1,37	128,71
pomeriggio (12:30-18:30)	574	12	744	39,15%	36,36%	38,81%	2,09	129,62
sera (18:30-24:00)	293	10	382	19,99%	30,30%	19,93%	3,41	130,38
Totale	1466	33	1917	100,00%	100,00%	100,00%	2,25	130,76

Maggiori incidenti nel fine settimana: il venerdì è il giorno “nero” 2021.

Si registra una maggior concentrazione di incidenti nel fine settimana: **il venerdì risulta il giorno “nero” 2021 per numero di incidenti** (242 pari al 16,5% del totale settimanale), per il numero delle vittime (6 pari al 18,2%). **Per il numero di feriti è il martedì** che riporta la maggior concentrazione: 306 pari al 16,0%.

Tabella 7 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna per giorno.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	MEDIA 2010-2021			MEDIA 2017-2019			2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	201	5	315	196	7	301	179	5	270
Martedì	245	4	335	248	6	336	235	4	306
Mercoledì	245	6	324	239	4	318	203	5	251
Giovedì	244	7	322	234	6	302	201	4	263
Venerdì	250	5	326	237	5	312	242	6	295
Sabato	253	4	340	256	4	342	217	5	278
Domenica	237	8	337	243	10	336	189	4	254
Totale	1.674	39	2.298	1653	41	2.247	1466	33	1917

	MEDIA 2010-2021			MEDIA 2017-2019			2020			2021		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Lunedì	12,0%	13,1%	13,7%	11,8%	16,4%	13,4%	9,7%	8,7%	10,7%	12,2%	15,2%	14,1%
Martedì	14,6%	9,6%	14,6%	15,0%	13,9%	15,0%	15,5%	4,3%	15,8%	16,0%	12,1%	16,0%
Mercoledì	14,6%	15,2%	14,1%	14,4%	9,8%	14,1%	13,0%	30,4%	12,1%	13,8%	15,2%	13,1%
Giovedì	14,5%	17,3%	14,0%	14,2%	13,9%	13,5%	16,5%	26,1%	16,2%	13,7%	12,1%	13,7%
Venerdì	14,9%	13,3%	14,2%	14,4%	11,5%	13,9%	15,4%	4,3%	14,9%	16,5%	18,2%	15,4%
Sabato	15,1%	10,9%	14,8%	15,5%	9,0%	15,2%	15,2%	4,3%	14,8%	14,8%	15,2%	14,5%
Domenica	14,2%	20,6%	14,7%	14,7%	25,4%	14,9%	14,8%	21,7%	15,5%	12,9%	12,1%	13,2%
Totale	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Giugno è il mese che registra il maggior numero di incidenti, agosto quello con più feriti.

L'incidentalità 2021 è caratterizzata da un andamento diversificato durante i singoli mesi presentando un numero di casi inferiore nei mesi gennaio-marzo rispetto ai mesi aprile-giugno. Ad incidere su questi risultati sicuramente le misure di contenimento agli spostamenti attuate nei primi mesi dell'anno dettate dalle regole imposte in zona arancione e rossa alla regione Emilia-Romagna. Nel raffronto con la media 2017-2019, si registrano decrementi importanti nei mesi da gennaio ad aprile, ed un aumento nei mesi di maggio (+3,9%), giugno (+6,1%). Si registra, infatti, un importante calo dei sinistri stradali nei giorni di quarantena, con una forte ripresa del numero di incidenti a partire dall'inizio della cosiddetta riapertura, a seguito di un sovraccarico di stress che l'emergenza Covid 19 ha lasciato alle persone. **Giugno rimane comunque, già dal 2010, il mese con maggior incidentalità** anche in relazione al traffico legato alla stagione balneare estiva. Sebbene l'aumento del traffico registrato nei mesi estivi legato al quasi azzeramento delle restrizioni e l'avanzare della stagione estiva, che invita maggiormente a spostarsi, luglio ed agosto subiscono un calo nell'incidentalità rispetto alla media 2017-2019, mentre settembre, mese in cui si registra un accentramento di spostamenti legati alla ripresa dell'attività scolastica e lavorativa, al rientro delle vacanze estive, registra un consueto incremento. In decremento negli altri mesi l'incidentalità in relazione alle misure di contenimento relative alla "quarta ondata" della pandemia Sars-Cov2 imposte da novembre 2021, dalle limitazioni in relazione al possesso del green pass e del green pass rafforzato e dall'aumento del contagio dei mesi invernali. Per quanto **riguarda l'analisi degli infortunati, rimane agosto il mese che registra il maggior numero di feriti**, anche in relazione al traffico vacanziero. Giugno, agosto e settembre registrano un incremento della lesività rispetto alla media 2017-2019. Mentre per l'analisi che riguarda le vittime della strada sono **febbraio e settembre a riportare il maggior numero di morti**.

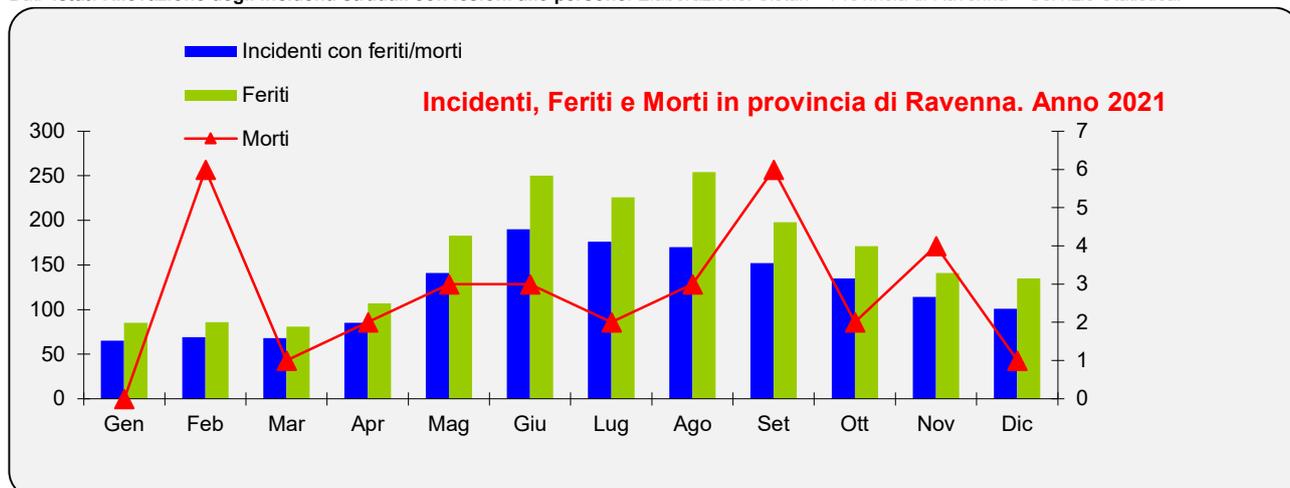
Tabella 8 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna. Analisi incidentalità ed infortunati per mese.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. - Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

	Numero Incidenti			Numero Feriti			Numero Morti		
	Media 2017-2019	2021	Var% 2021/Media 2017-2019	Media 2017-2019	2021	Var% 2021/Media 2017-2019	% Media 2017-2019	% 2021	Var% 2021/Media 2017-2019
Gennaio	97	65	-33,0%	125	85	-32,0%	4,9%	0,0%	-100,0%
Febbraio	101	69	-31,7%	137	86	-37,1%	4,9%	18,2%	260,0%
Marzo	104	68	-34,4%	133	81	-38,9%	4,9%	3,0%	-57,1%
Aprile	135	85	-36,9%	190	107	-43,6%	7,3%	6,1%	-33,3%
Maggio	136	141	3,9%	185	183	-0,9%	9,8%	9,1%	-25,0%
Giugno	179	190	6,1%	240	250	4,3%	17,1%	9,1%	-55,0%
Luglio	202	176	-12,7%	285	226	-20,8%	12,2%	6,1%	-62,5%
Agosto	173	170	-1,5%	250	254	1,5%	12,2%	9,1%	-35,7%
Settembre	147	152	3,6%	197	198	0,3%	4,9%	18,2%	157,1%
Ottobre	141	135	-4,3%	185	171	-7,6%	12,2%	6,1%	-57,1%
Novembre	129	114	-11,9%	171	141	-17,4%	4,9%	12,1%	100,0%
Dicembre	111	101	-8,7%	150	135	-9,8%	4,9%	3,0%	-40,0%
Totale	1653	1466	-11,3%	2.247	1917	-14,7%	41	33	-18,9%

Grafico 3 - Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna per mese. Anno 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.



Una nuova mobilità: in aumento le vittime in bicicletta, bici elettrica e monopattino.

Analizzando la distribuzione dei **coinvolti infortunati**, nel complesso, il **57,6% si trovava in auto**, il 18,4% in bicicletta o in monopattino o in bici elettrica e il 12,4% in motociclo.

La pandemia spinge molti utenti della strada a muoversi con mezzi propri, spesso green e sostenibili: l'uso della bicicletta acquisisce un'importanza particolare, perché consentendo il distanziamento naturale, è possibile usufruirne sia per fare sport, che per spostamenti necessari.

Dal 2020 gli incentivi governativi per l'acquisto di monopattini e biciclette elettriche ne favoriscono la diffusione

Si rileva una maggior diffusa circolazione di "rider", soprattutto sulle strade urbane, impiegati nelle consegne a domicilio per i servizi di ristorazione e spesso utilizzatori di monopattini elettrici o biciclette.

I monopattini elettrici assumono, con la legge di bilancio n.160 del 27 dicembre 2019, in via definitiva, lo stato di "veicolo", che li assimila alle biciclette, anche in termini di norme di circolazione. A partire da maggio 2020, l'Istat include tra le variabili di rilevazione i nuovi veicoli: monopattino elettrico e bicicletta elettrica. Già dall'anno 2020 si registrano i primi infortunati in incidenti stradali.

Nell'analisi della mortalità, il 36,4% delle vittime era in autovettura, il 24,2% in bicicletta o in bici elettrica o in monopattino, il 18,2% a piedi, risultando in calo le vittime in autovettura ed in motociclo rispetto al triennio precedente. Il restante si trovava in motociclo (15,2%), autocarri (3%), ciclomotore (3%).

Se si analizzano i dati in media 2017-2019 invece il 38,5% delle vittime era in auto (più alto rispetto al 2021), il 23% in motociclo (più alto), il 20,5% in velocipede (più basso).

Grafico 4 - Feriti e vittime in provincia di Ravenna per automezzo utilizzato. Periodo: anno 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio azione Statistica

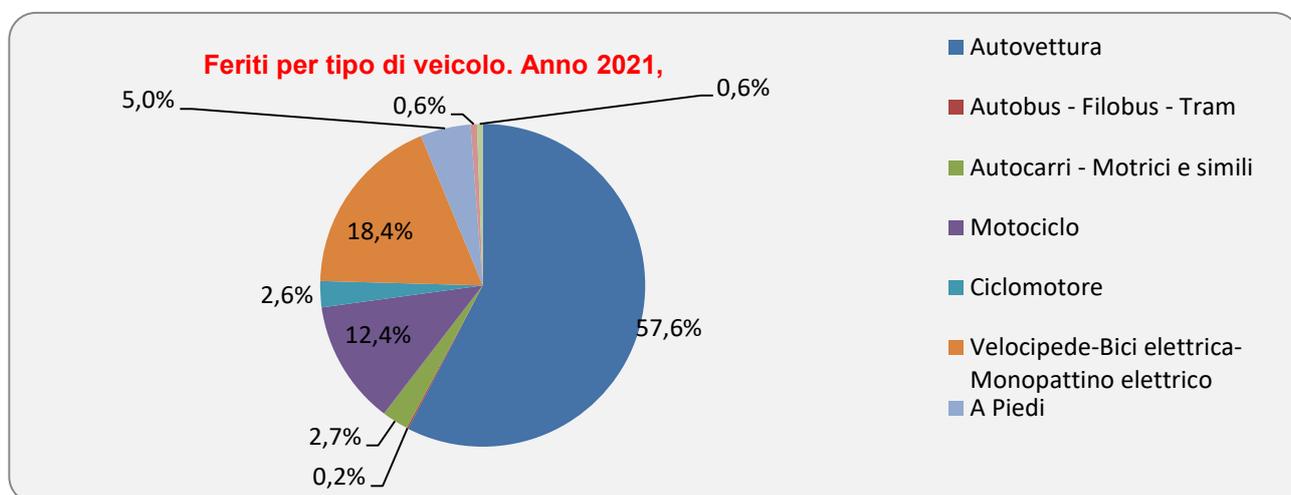
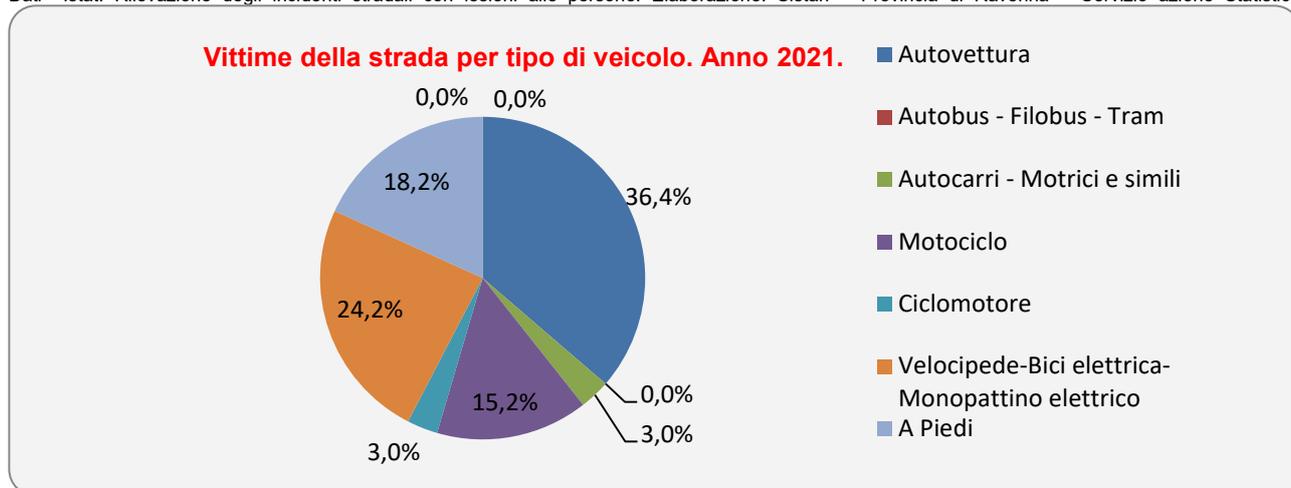


Tabella 9- Infortunati e vittime della strada in provincia di Ravenna per mezzo utilizzato (percentuale sul totale). Periodo anno 2021 e 2020, media 2017-2019,

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

	MEDIA 2017-2019		2020		2021	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti
Autovettura	38,52%	58,22%	30,43%	52,79%	36,36%	57,59%
Autobus - Filobus - Tram	0,82%	0,10%	0,00%	0,13%	0,00%	0,16%
Autocarri - Motrici e simili	4,10%	3,31%	4,35%	3,89%	3,03%	2,66%
Motociclo	22,95%	11,42%	17,39%	13,56%	15,15%	12,42%
Ciclomotore	2,46%	3,22%	4,35%	3,52%	3,03%	2,61%
Velocipede-Bici elettrica-Monopattino elettrico	20,49%	16,51%	21,74%	18,58%	24,24%	18,36%
A Piedi	6,56%	5,89%	17,39%	6,09%	18,18%	5,01%
Altri utenti della strada	6,56%	0,52%	4,35%	0,82%	0,00%	0,63%
N.D.	0,82%	0,80%	0,00%	0,63%	0,00%	0,57%
Totale	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tipologie più frequenti: scontro frontale-laterale, tamponamento, fuoriuscita.

La maggior parte degli incidenti accade per scontro frontale-laterale (482 incidenti con 656 feriti e 7 morti) a seguire tamponamento (che registra 254 incidenti con 399 feriti e 2 morti), e fuoriuscita (183 incidenti, 209 feriti e 7 morti). La causa con indice di mortalità più alto si riconferma l'investimento di pedone, quello con un indice di lesività peggiore il tamponamento.

Tabella 10 - Incidenti stradali con lesioni a persone e feriti in provincia di Ravenna per natura. Anno 2021.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna - Servizio Statistica.

NATURA	Valori assoluti			Valori percentuali			Indice di mortalità	Indice di lesività
	Incidenti	% Morti	Feriti	% Incidenti	% Morti	% Feriti		
Scontro frontale	91	12,1%	141	6,2%	12,1%	7,4%	4,40	154,95
Scontro frontale-laterale	482	21,2%	656	32,9%	21,2%	34,2%	1,45	136,10
Scontro laterale	163	6,1%	212	11,1%	6,1%	11,1%	1,23	130,06
Tamponamento	254	6,1%	399	17,3%	6,1%	20,8%	0,79	157,09
Investimento di pedoni	95	18,2%	97	6,5%	18,2%	5,1%	6,32	102,11
Urto con veicolo in fermata	28	3,0%	32	1,9%	3,0%	1,7%	3,57	114,29
Urto con veicolo in sosta	28	0,0%	29	1,9%	0,0%	1,5%	0,00	103,57
Urto con ostacolo	69	9,1%	68	4,7%	9,1%	3,5%	4,35	98,55
Fuoriuscita	183	21,2%	209	12,5%	21,2%	10,9%	3,83	114,21
Infortunio per frenata	14	0,0%	15	1,0%	0,0%	0,8%	0,00	107,14
Infortunio per caduta	59	3,0%	59	4,0%	3,0%	3,1%	1,69	100,00
	1.466	33	1.917	100,0%	100,0%	100,0%	2,25	130,76

Grafico 5- Incidenti stradali con lesioni a persone, feriti e vittime in provincia di Ravenna secondo natura.

Dati Istat: Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni alle persone. Elaborazione: Sistan – Provincia di Ravenna – Servizio Statistica.

