

Incidenti stradali in provincia di Ravenna nell'anno 2017.

(Elaborazioni: Servizio Statistica - Provincia di Ravenna)

Fonte Istat, Progetto Mister Emilia-Romagna.

Nel 2017, ci sono stati in provincia di Ravenna 1.724 incidenti stradali con lesioni a persone, in aumento del **4,2%** rispetto l'anno precedente, ma comunque in media con il numero degli incidenti registrati dal 2012.

Il numero dei morti torna a crescere rispetto al 2016 (**46 vittime**): **è dal 2013 che non si registrava un aumento nel numero dei decessi.**

Rispetto al 2011, anno di riferimento per l'Unione Europea per calcolare l'obiettivo di diminuzione del 50% della mortalità, mentre incidenti (-10,5%) e feriti (-14,9%) rimangono in calo tendenziale, per i morti si registra un aumento del 7%.

Ad incidere sull'incremento registrato l'aumento del parco veicolare.

Tabella 1 - Incidenti stradali con lesioni alle persone, morti e feriti in provincia di Ravenna dal 2011 all'anno 2017.

| | Numero Incidenti | Numero Morti | Numero Feriti |
|---------------------------------|------------------|--------------|---------------|
| 2011 | 1.926 | 43 | 2.734 |
| 2012 | 1.732 | 51 | 2.372 |
| 2013 | 1.730 | 41 | 2.456 |
| 2014 | 1.722 | 37 | 2.386 |
| 2015 | 1.756 | 38 | 2.410 |
| 2016 | 1.654 | 35 | 2.251 |
| 2017 | 1.724 | 46 | 2.327 |
| variazione 2017-2016 (%) | 4,2% | 31,4% | 3,4% |
| variazione 2017-2010 (%) | -10,5% | 7,0% | -14,9% |

Tra le persone coinvolte, si registra un **maggior coinvolgimento degli uomini** che rappresentano l'80% delle vittime e il 60% delle persone ferite.

Tabella 2 - Morti e feriti per sesso in provincia di Ravenna. Anno 2017.

| | morti | feriti | morti % per sesso | feriti % per sesso |
|---------------|-----------|--------------|----------------------|-----------------------|
| Femmina | 9 | 935 | 20% | 40% |
| Maschio | 37 | 1.392 | 80% | 60% |
| Totale | 46 | 2.327 | 100% | 100% |

La classe più colpita è quella centrale 40-64 anni in cui la percentuale di vittime rappresenta il 41% del totale e la percentuale dei feriti sale al 40%. A seguire la classe 65 anni ed oltre in cui le vittime rappresentano il 37%, e la classe 18-39 con il 20%. E' nella classe 40-64 anni che si registra l'incremento maggiore rispetto l'anno 2016 della mortalità (+6 morti) e del numero dei feriti (+114).

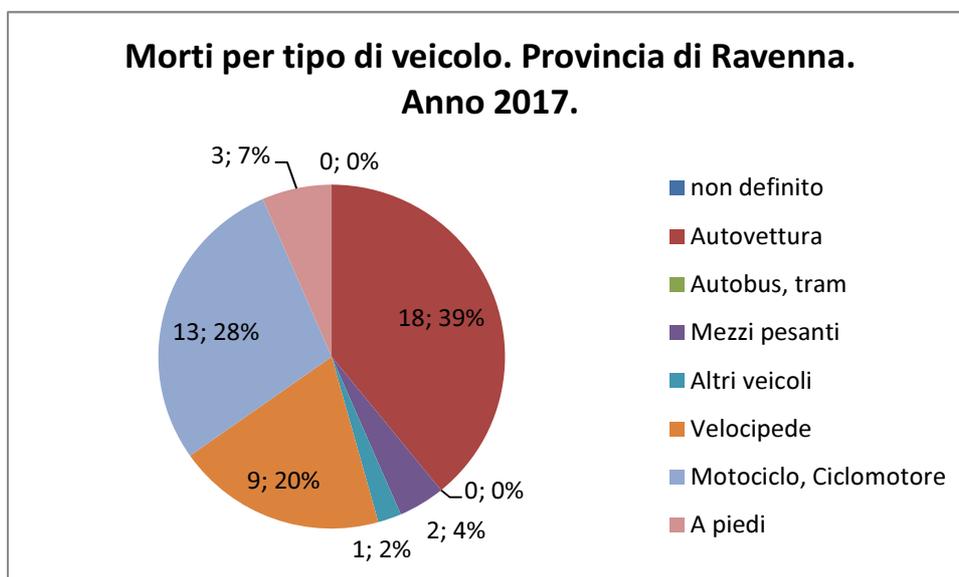
Tabella 3 - Morti e feriti per classe di età in provincia di Ravenna. Anno 2017. (composizione percentuale%)

| | Morti | Feriti | morti % per classe d'età | feriti % per classe d'età |
|---------------|-----------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|
| 00-17 | 0 | 183 | 0% | 8% |
| 18-39 | 9 | 754 | 20% | 32% |
| 40-64 | 19 | 936 | 41% | 40% |
| 65 e oltre | 17 | 427 | 37% | 18% |
| N.D. | 1 | 27 | 2% | 1% |
| Totale | 46 | 2.327 | 100% | 100% |

In relazione al mezzo di trasporto utilizzato: in particolare il 39% (18) dei deceduti viaggiava in **automobile**, il 20% (13) era a bordo di una moto, il 20% (9) in bicicletta e il 7% (3) a piedi e il restante 14% negli altri veicoli (autobus, tram, autocarro, veicoli speciali, trattori agricoli e stradali, motocarro, motofurgone, quadriciclo, ed altri veicoli particolari).

Parlando di feriti: il 58% (1.352) in autovettura, il 16% (379) in bicicletta, il 15% (352) in motociclo il 6% (139) a piedi e solo il 5% negli altri veicoli.

In particolare aumento rispetto al 2016 le vittime (che passano da 5 a 13) e i feriti (da 319 a 352) in moto).



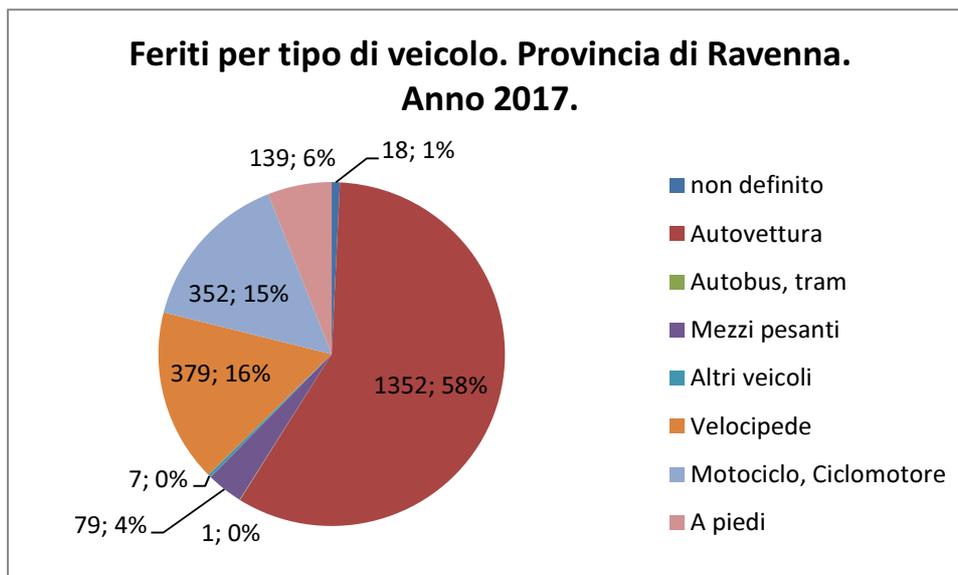


Tabella 4 - Morti e feriti per mezzo di trasporto in provincia di Ravenna. Anno 2017. (variazione assolute)

| | 2017 | | 2016 | | variazione 2017-2016 | |
|------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|-----------|
| | morti | feriti | morti | feriti | morti | feriti |
| non definito | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 2 |
| Autovettura | 18 | 1.352 | 18 | 1.341 | 0 | 11 |
| Autobus, tram | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | -3 |
| Mezzi pesanti | 2 | 79 | 1 | 67 | 1 | 12 |
| Altri veicoli | 1 | 7 | 0 | 20 | 1 | -13 |
| Velocipede | 9 | 379 | 9 | 361 | 0 | 18 |
| Motociclo, Ciclomotore | 13 | 352 | 5 | 319 | 8 | 33 |
| A piedi | 3 | 139 | 2 | 123 | 1 | 16 |
| Totale | 46 | 2.327 | 35 | 2.251 | 11 | 76 |

Anche nel 2017, analizzando la dinamica dell'incidente la maggior parte degli incidente avviene per scontro frontale-laterale (34,7% dei casi), tamponamento (26,1% dei casi), fuoriuscita (11,1%). Risultano più pericolosi in relazione al numero dei decessi gli incidenti con natura scontro frontale-laterale (in cui si riscontrano il 26,1% delle vittime), scontro frontale (23,9%) e fuoriuscita (15,2%).

Tabella 5 - Morti e feriti per natura dell'incidente in provincia di Ravenna. Anno 2017. (composizione percentuale%)

| | Numero Incidenti | Numero Morti | Numero Feriti | % incidenti per natura | % morti per natura | % feriti per natura |
|--|------------------|--------------|---------------|------------------------|--------------------|---------------------|
| Scontro frontale | 88 | 11 | 137 | 5,1% | 23,9% | 5,9% |
| Scontro frontale-laterale | 598 | 12 | 828 | 34,7% | 26,1% | 35,6% |
| Scontro laterale | 186 | 4 | 232 | 10,8% | 8,7% | 10,0% |
| Tamponamento | 326 | 2 | 520 | 18,9% | 4,3% | 22,3% |
| Investimento di pedoni | 126 | 3 | 139 | 7,3% | 6,5% | 6,0% |
| Urto con veicolo in fermata o in arresto | 43 | 1 | 52 | 2,5% | 2,2% | 2,2% |
| Urto con veicolo in sosta | 35 | 0 | 41 | 2,0% | 0,0% | 1,8% |
| Urto con ostacolo | 86 | 5 | 101 | 5,0% | 10,9% | 4,3% |
| Urto con treno | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Fuoriuscita | 192 | 7 | 228 | 11,1% | 15,2% | 9,8% |
| Infortunio per frenata improvvisa | 5 | 0 | 9 | 0,3% | 0,0% | 0,4% |
| Infortunio per caduta da veicolo | 39 | 1 | 40 | 2,3% | 2,2% | 1,7% |
| Non Definito | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Totale | 1.724 | 46 | 2.327 | 100,0% | 100,0% | 100,0% |