

Polo funzionale 16

Ospedale di Faenza

Comune: Faenza

Tav.1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE



LEGENDA

- Area interessata dal Polo funzionale
- Ambito interessato dal Polo funzionale
- Aree/ambiti interessati da altri Poli funzionali
- Aree urbanizzate
- Confini comunali

- Infrastrutture esistenti**
- Autostrade
 - Superstrade
 - Strade statali e provinciali
 - Caselli
 - Ferrovie
 - Stazioni ferroviarie

- Infrastrutture di progetto**
- Strade
 - Caselli
 - Ferrovie

scala 1:50.000



Tav.2 – INQUADRAMENTO URBANO



Scala 1:10.000

ELENCO UNITÀ DEL POLO FUNZIONALE:

| N. Unità | Unità funzionali | Stato attuazione | Località |
|----------|--------------------|------------------|----------|
| 16 | Ospedale di Faenza | Esistente | Faenza |

DESCRIZIONE

Il Polo 16, costituito solamente dall’ospedale di Faenza, occupa una porzione del centro storico lungo la cerchia di circonvallazione. Si tratta di una costruzione monoblocco con annessa area parcheggio.

L’Ospedale di Faenza, insieme a quello di Ravenna e di Lugo, fa parte dell’Azienda USL di Ravenna, una delle aziende più grandi e complesse del nostro territorio (conta circa 4.300 operatori). Il territorio di gravitazione del nosocomio è costituito dai comuni dell’area faentina, per un totale di circa 81.500 abitanti.

INQUADRAMENTO DIMENSIONALE E FUNZIONALE

L'ospedale di Faenza interessa una superficie di 32.800 mq circa e per numero di posti letto si avvicina alla struttura lughese, con 320 posti letto totali, di cui 280 ordinari e 40 in day hospital. I ricoveri sono circa 9.700, per 86.000 giornate di degenza. Il servizio di Pronto Soccorso svolge una attività di poco superiore a quella dell'Ospedale di Lugo, con 40.913 accessi all'anno (circa 112 al giorno). L'indice di occupazione risulta di 81,59, dato in linea con quello degli altri ospedali regionali. Il personale occupato è di 777, con 155 medici e 396 infermieri. L'ospedale è dotato di un'area parcheggio di circa 3.500 mq.

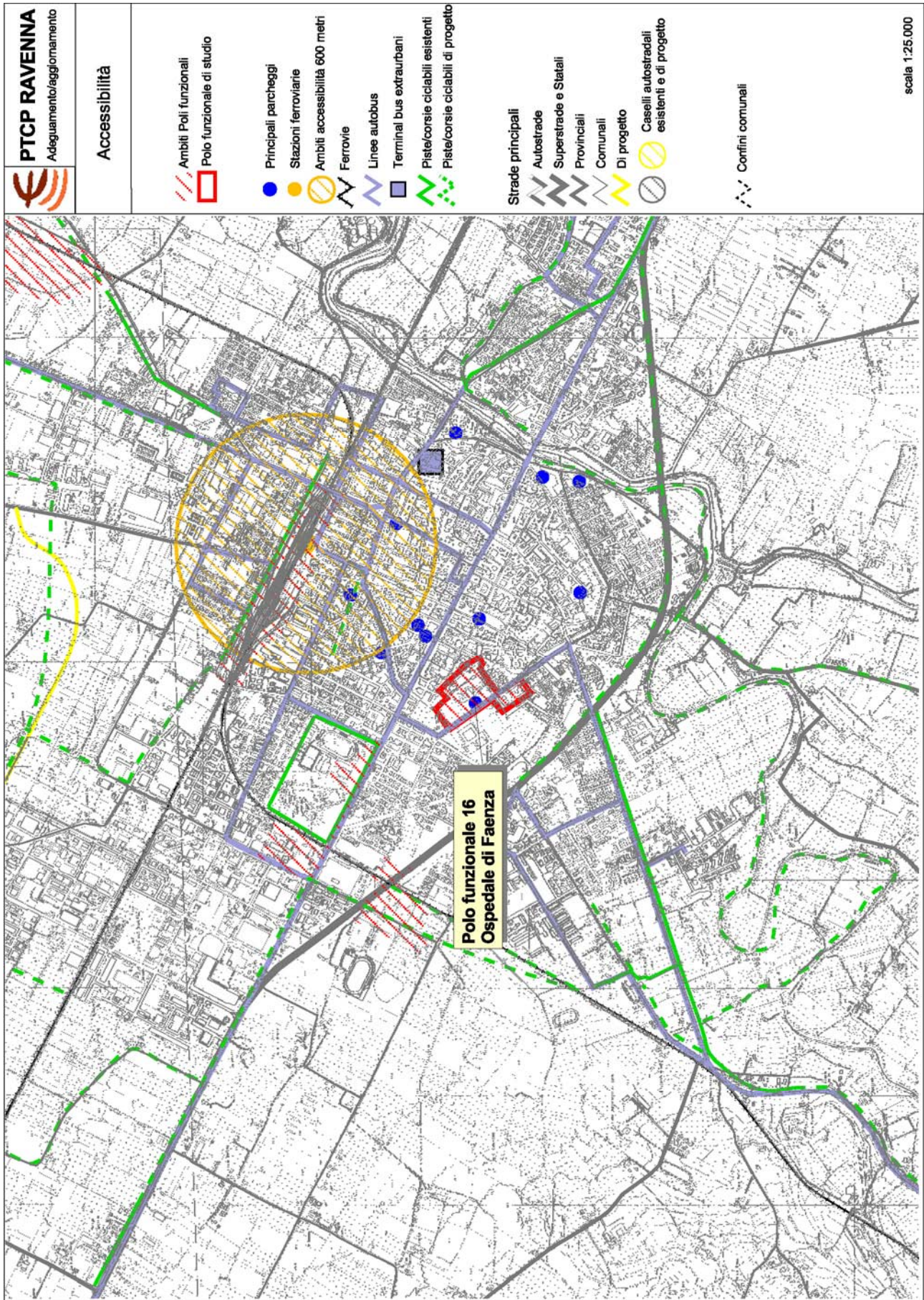
ACCESSIBILITÀ

La posizione dell'ospedale, lungo la circonvallazione del centro antico, tra il tracciato dell'antica via Emilia e la sua variante, e la vicinanza ad alcune direttrici appenniniche, rende l'accessibilità carrabile privata agevole, nei limiti dei livelli di congestione delle arterie stradali. La vicinanza al centro storico rende il Polo facilmente raggiungibile da tutta l'area urbana, anche se questa localizzazione può comportare limitazioni nelle aree parcheggio. I livelli di servizio del trasporto pubblico risultano, sempre in virtù della posizione centrale, elevati; anche l'accessibilità ciclopedonale appare agevole.

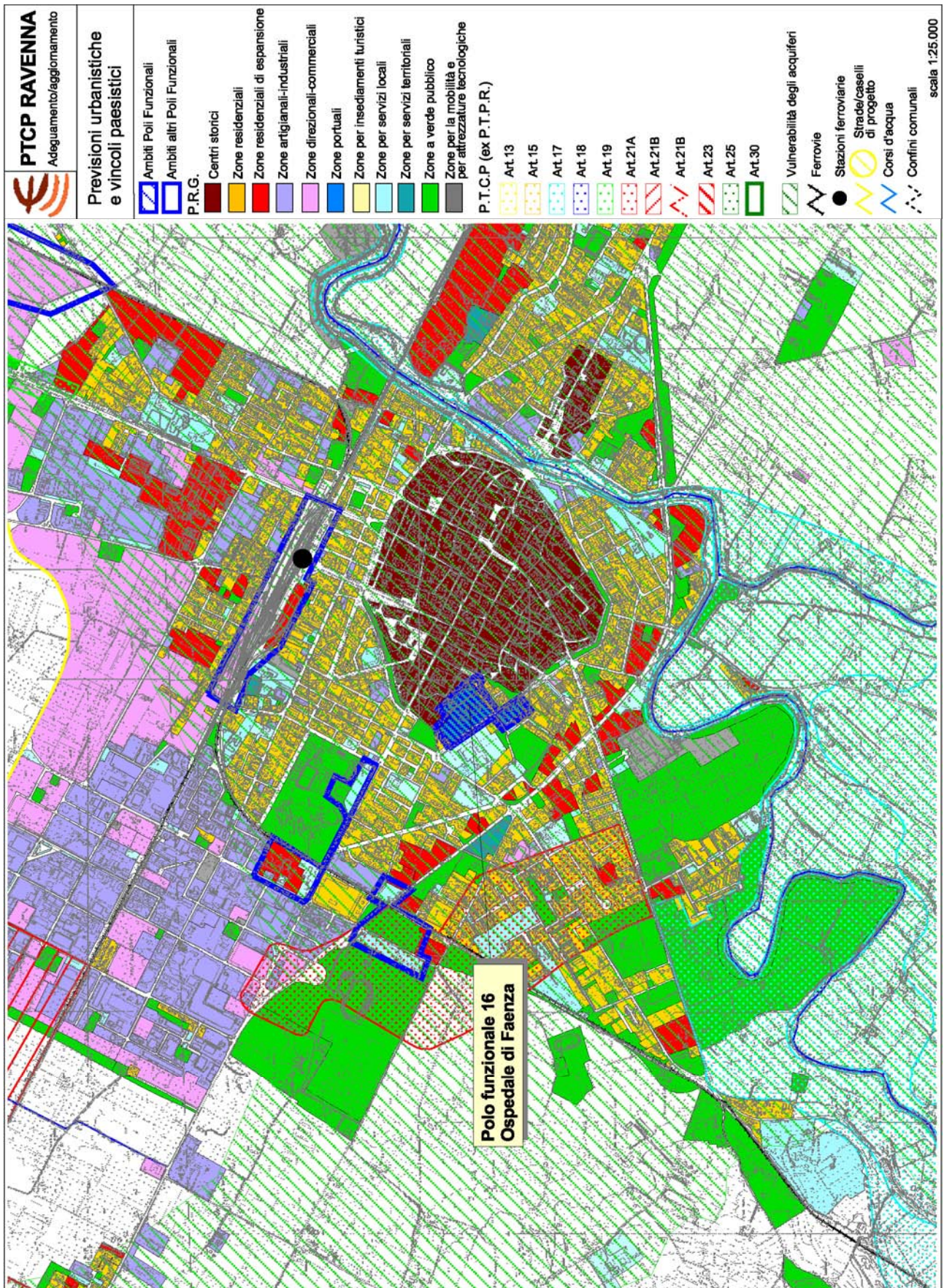
STATO DI FATTO DELLE PREVISIONI URBANISTICHE

Il mosaico 2002 individua per l'area su cui sorge il l'ospedale una destinazione urbanistica conforme, come FO – zone per strutture sanitarie ospedaliere pubbliche.

Tav.3 – ACCESSIBILITÀ



Tav.4 – INQUADRAMENTO DELLE PREVISIONI URBANISTICHE



PROBLEMI E CRITICITÀ

Non si registrano particolari criticità

PROGRAMMI DI SVILUPPO IN CORSO O APPROVATI

Non sono stati rilevati programmi di sviluppo in atto.

ESIGENZE / PROSPETTIVE / INTENZIONI DI ULTERIORI SVILUPPI

Non sono state registrate ulteriori prospettive di sviluppo.