



SISTAN –
PROVINCIA DI RAVENNA



Provincia di Ravenna - Servizio Statistica

LE DONNE AL VOLANTE

8 Marzo 2014

Elaborazione a cura del Servizio Statistica:
Dott.ssa Roberta Cuffiani

LE DONNE AL VOLANTE

(Elaborazione Osservatorio Incidenti Stradali - Servizio Statistica della Provincia di Ravenna in collaborazione con Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna - Autore: D.ssa Roberta Cuffiani)

Fra tutti i sistemi di trasporto, quello su strada è di gran lunga il più pericoloso e gli incidenti, seppur in calo, rappresentano ancor oggi un fenomeno drammatico.

I dati provvisori sugli incidenti stradali con lesioni alle persone rilevati per Istat dall'Osservatorio Incidenti Stradali della Provincia di Ravenna relativi ai primi 6 mesi dell'anno 2013 delineano un quadro molto pesante: **426 donne sono rimaste ferite e 3 hanno perso la vita in incidenti stradali, per un totale di 429 vittime**. Di queste 286 erano guidatrici (284 ferite, 2 decedute), 109 passeggere e 34 pedoni investiti (33 ferite, 1 morta).

Complessivamente nella nostra provincia, nei primi 6 mesi del 2013 si sono verificati in media 4 incidenti ogni giorno, 747 in tutto, con un riduzione del 2,5% rispetto allo stesso semestre del 2012, con il coinvolgimento di 1.012 persone di cui 1.001 feriti (di questi il 47% erano donne) e 11 morti (di cui il 27% erano donne). Si rileva una riduzione del 4,57% dei conducenti feriti e del 54% dei morti; una tendenza che si protrae già dagli anni precedenti ed è confermata per entrambi i sessi.

Analizzando la distribuzione dei conducenti feriti per genere, risulta quasi il doppio il dato degli uomini rispetto a quello delle donne, mentre 4 volte superiore è quello dei morti.

Il dato relativo ai feriti nella provincia di Ravenna risulta sostanzialmente allineato al dato nazionale (come da rapporto Istat dell'anno 2012), mentre a livello nazionale il dato relativo ai morti di sesso maschile risulta 7 volte superiore a quello femminile¹

Come per gli uomini, anche per le donne le fasce di età in corrispondenza delle quali si rileva il maggior numero di infortunati è quella tra i 18-29 anni, sia per i conducenti che per i passeggeri; con l'aumentare dell'età, e in particolare nella fascia oltre i 40 anni, il numero di conducenti che hanno riportato conseguenze inizia progressivamente a decrescere, mentre aumenta il numero di pedoni e ciclisti travolti. Fra questi, gli anziani rappresentano la categoria più a rischio: la fascia d'età dai 75 anni ed oltre è infatti quella più drammaticamente colpita.

Negli ultimi anni di guida (75 anni ed oltre) si nota un atteggiamento differenziato per le donne e per gli uomini: si abbassa vertiginosamente il numero di donne guidatrici infortunate e aumenta quello delle trasportate; mentre per gli uomini, i conducenti feriti aumentano, fotografia di una realtà i cui usi e costumi fanno calare le guidatrici donne ed aumentare le passeggere. **La maggior parte dei passeggeri rimaste vittima della strada infatti è donna**, con un rapporto pari al 57% sul totale.

¹ Facendo queste considerazioni, comunque come evidenza Istat, non si può dimenticare che il rapporto dei conducenti feriti per genere penalizza il genere maschile, in relazione al maggior numero di uomini guidatori di veicoli.

Tabella 1 - Conducenti, pedoni e passeggeri feriti per sesso e classe di età - valori percentuali. Dall'01/01/2013 al 30/06/2013 - provincia di Ravenna.

(Dati Istat - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone)

Elaborazione Osservatorio Incidenti Stradali - Servizio Statistica della Provincia di Ravenna in collaborazione con Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

% per riga

<i>Conducenti feriti - donne</i>	0-17	18-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-74	75 e oltre
Autovettura	0,0%	26,7%	23,8%	21,3%	15,4%	7,9%	3,5%	1,5%
Bicicletta	11,1%	11,1%	7,9%	15,9%	17,5%	12,7%	4,8%	19,1%
Ciclomotore	36,4%	36,4%	0,0%	9,1%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%
Motociclo	0,0%	37,5%	25,0%	12,5%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Conducenti feriti - totale	3,9%	23,9%	19,4%	19,4%	15,9%	8,8%	3,5%	5,3%
Pedoni	10,8%	10,8%	13,5%	8,1%	8,1%	16,2%	16,2%	16,2%
<i>Passeggeri feriti - donne</i>								
Autovettura	16,1%	32,3%	17,2%	6,5%	11,8%	5,4%	2,2%	8,6%
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Velocipede	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ciclomotore	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Motociclo	0,0%	60,0%	20,0%	20,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Altri	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Passeggeri feriti - totale	18,3%	31,7%	18,3%	6,7%	10,6%	4,8%	1,9%	7,7%

% per riga

<i>Conducenti feriti - uomini</i>	0-17	18-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-74	75 e oltre
Autovettura	0,0%	24,8%	23,7%	20,8%	13,1%	6,6%	2,6%	8,4%
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	0,0%	13,0%	34,8%	21,7%	13,0%	13,0%	4,4%	0,0%
Bicicletta	13,2%	11,8%	11,8%	18,4%	11,8%	7,9%	1,3%	23,7%
Ciclomotore	23,1%	46,2%	0,0%	19,2%	0,0%	3,9%	3,9%	3,9%
Motociclo	4,6%	32,3%	23,1%	18,5%	12,3%	6,2%	3,1%	0,0%
Altri	0,0%	16,7%	33,3%	16,7%	0,0%	16,7%	0,0%	16,7%
Conducenti feriti - uomini	4,0%	24,3%	21,1%	20,0%	11,9%	7,0%	2,6%	9,2%
Pedoni	8,7%	4,3%	21,7%	8,7%	13,0%	13,0%	4,3%	26,1%
<i>Passeggeri feriti - uomini</i>								
Autovettura	26,8%	31,0%	15,5%	12,7%	4,2%	5,6%	2,8%	1,4%
Autocarro, Autotreno, Autoarticolato	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ciclomotore	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Motociclo	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Altri	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Passeggeri feriti - totale	27,8%	32,9%	13,9%	11,4%	5,1%	5,1%	2,5%	1,3%

Premesso che un incidente può essere provocato dal coinvolgimento di 1 o più veicoli e pedoni e/o dalla concomitanza di più circostanze, le quali possono configurare una eventuale responsabilità da parte dei conducenti nella dinamica dell'incidente, nel 45% dei casi si rilevano infrazioni del codice della strada o atteggiamenti scorretti (di questi un terzo è provocato da donne).

Come mostra la tabella 2, le prime cause per cui avviene un incidente sono la "Guida distratta", la violazione della "Precedenza" prevista dall'art. 145 del Codice della Strada, il non rispettare i limiti o procedere con eccesso di velocità (violazione degli art. 141-142) e il non mantenere la distanza di sicurezza tra i veicoli (violazione dell'art. 149).

La percentuale degli uomini che viaggiano a velocità non adeguata sale al 12% sul totale, mentre per le donne raggiunge l'8%, in aumento rispetto allo stesso semestre del 2012; mentre la percentuale di uomini che viaggiano sotto l'effetto dell'alcool è pari al 6% rispetto al 1% dell'universo femminile (che conferma la tendenza rilevata anche nel 2012).

Per quanto riguarda il "Non rispettare la distanza di sicurezza tra i veicoli" (art. 149) la percentuale sale all'11% per gli uomini rispetto al 7% delle donne.

Risultano invece più alte le percentuali che riguardano le donne che procedono con guida distratta e senza rispettare lo stop o il dare la precedenza.

Tabella 2 - Analisi delle circostanze per sesso del conducente avente responsabilità nell'incidente - valori percentuali. Dall'01/01/2013 al 30/06/2013 - provincia di Ravenna.

(Dati Istat - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone)

Elaborazione Osservatorio Incidenti Stradali - Servizio Statistica della Provincia di Ravenna in collaborazione con Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

		F	M	Totale complessivo
1	Guida distratta	34%	27%	30%
2	Precedenza (art. 145)	27%	22%	24%
3	Velocità (art. 141-142)	8%	12%	11%
4	Distanza di sicurezza tra veicoli (Art. 149)	7%	11%	9%
5	Posizione irregolare dei veicoli sulla carreggiata (art. 143)	4%	5%	5%
6	Alcool	1%	7%	5%
7	Manovrava/Svoltava irregolarmente	6%	3%	4%
8	Sbandamento	4%	4%	4%
9	Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	3%	1%	2%
10	Non dava la precedenza al pedone (Art. 191)	2%	2%	2%
11	Sorpassava irregolarmente (Art. 148)	2%	2%	2%
12	Violazione della segnaletica stradale (Art. 146)	0%	1%	1%
13	Morbose/malore	1%	2%	1%
14	Stupefacenti	0%	1%	1%
15	Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	0,4%	0,2%	0,3%
16	Abbagliato	0,4%	0,2%	0,3%
17	Caduta di persona	0,0%	0,4%	0,3%
18	Sonno	0,0%	0,4%	0,3%
	Totale complessivo	100%	100%	100%

Per quanto riguarda l'analisi dei feriti, gli incidenti che risultano più pericolosi risultano quelli in cui vi sia lo sbandamento dell'autovettura o per stato psico-fisico del conducente (nell'82% dei casi in cui la causa sia l'alcool il conducente è rimasto ferito), subito dopo quelli per velocità (78% dei casi), o per cui vi sia una violazione del codice stradale come ad esempio la posizione irregolare del veicolo sulla carreggiata (72% dei casi).

Particolarmente bassi risultano i rapporti dei conducenti feriti in relazione agli incidenti provocati dal dare la precedenza (pari al 31% dei casi) seppure rimanendo fra i primi posti per numerosità, o gli incidenti per violazione della distanza di sicurezza (pari al 33% dei casi).

Nei primi sei mesi del 2013 i conducenti rimasti feriti per eccesso di velocità sono per il 75% uomini (percentuale in calo rispetto al 2012 in cui era pari al 88% dei casi) e il 25% donne (in crescita, rispetto al 12% del 2012); particolarmente elevata è la percentuale dei conducenti feriti uomini in stato di ebbrezza che passa dal 89% del 2012 al 96% del 2013.

Tabella 3 - Analisi delle circostanze per sesso del conducente FERITO avente responsabilità nell'incidente - valori percentuali. Dall'01/01/2013 al 30/06/2013 - provincia di Ravenna.

(Dati Istat - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone)

Elaborazione Osservatorio Incidenti Stradali - Servizio Statistica della Provincia di Ravenna in collaborazione con Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

	FERITO	% per riga		% per colonna			% rapporto conducenti feriti in relazione ai casi in esame		
		F	M	F	M	Totale	F	M	Totale
1	Guida distratta	41%	59%	38,6%	29,1%	32,3%	64%	55%	59%
2	Velocità (art. 141-142)	25%	75%	11,0%	17,6%	15,4%	82%	77%	78%
3	Precedenza (art. 145)	43%	57%	17,3%	11,9%	13,7%	36%	28%	31%
4	Alcool	4%	96%	0,8%	10,7%	7,3%	50%	84%	82%
5	Sbandamento	33%	67%	6,3%	6,6%	6,5%	89%	94%	92%
6	Posizione irregolare dei veicoli sulla carreggiata (art. 143)	35%	65%	6,3%	6,1%	6,2%	80%	68%	72%
7	Distanza di sicurezza tra veicoli (Art. 149)	29%	71%	4,7%	6,1%	5,7%	40%	31%	33%
8	Manovratura/Svoltava irregolarmente	54%	46%	5,5%	2,5%	3,5%	50%	38%	43%
9	Sorpassava irregolarmente (Art. 148)	50%	50%	3,1%	1,6%	2,2%	80%	50%	62%
10	Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	71%	29%	3,9%	0,8%	1,9%	83%	40%	64%
11	Morbose/malore	14%	86%	0,8%	2,5%	1,9%	50%	86%	78%
12	Violazione della segnaletica stradale (Art. 146)	25%	75%	0,8%	1,2%	1,1%	100%	75%	80%
13	Sonno	0%	100%	0,0%	0,8%	0,5%		100%	100%
14	Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	100%	0%	0,8%	0,0%	0,3%	100%	0%	50%
15	Caduta di persona	0%	100%	0,0%	0,4%	0,3%		50%	50%
16	Stupefacenti	0%	100%	0,0%	2,0%	1,3%		100%	100%
	Totale complessivo	34%	66%	100,0%	100,0%	100,0%	56%	52%	54%

Infine, per quanto riguarda i neopatentati, nello studio del Codice della strada, le donne conseguono risultati più apprezzabili rispetto agli uomini nell'esame di teoria; questi ultimi, però, risultano più abili nella prova pratica di guida.

Secondo i dati sugli esiti degli esami per il conseguimento della patente, diffusi dal ministero dei Trasporti relativi all'anno 2011 e 2012, **le donne in provincia di Ravenna alle prese con l'esame di teoria per conseguire la patente sono risultate idonee nel 74,16% dei casi, contro il 70,75% degli uomini, con un risultato di eccellenza rispetto al dato regionale e nazionale e con una percentuale di promossi in aumento rispetto all'anno 2011.**

La situazione è invertita invece, nelle prove di guida, che gli uomini superano nell'84,23% dei casi, mentre le donne si fermano al 75,30%, seppure con una percentuale in aumento rispetto all'anno 2011.

Tabella 4 -Risultati degli esami per il conseguimento della patente. Anno 2011 e 2012. Provincia di Ravenna, Emilia-Romagna, Italia-Settentrionale, Italia.

(Dati Ministero dei Trasporti)

Elaborazione Osservatorio Incidenti Stradali - Servizio Statistica della Provincia di Ravenna in collaborazione con Servizio Statistica della Regione Emilia-Romagna - Incaricato al trattamento dei dati: D.ssa Roberta Cuffiani

Categoria di Patenti A-B-BE

Uomini

Teoria	Promossi		Respinti		Percentuale Promossi	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Patenti						
Provincia di Ravenna	1.241	1.422	784	588	61,28%	70,75%
Emilia-Romagna	16.332	18.198	8.393	7.537	66,05%	70,72%
Italia- Settentrionale	110.722	119.574	59.957	53.120	64,87%	69,24%
Italia	265.987	274.525	165.365	134.958	61,62%	67,04%

Donne

Teoria	Promossi		Respinti		Percentuale Promossi	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Patenti						
Provincia di Ravenna	1.352	1.478	542	515	71,38%	74,16%
Emilia-Romagna	17.091	18.365	7.039	6.438	70,83%	74,04%
Italia- Settentrionale	112.532	118.841	48.821	43.175	69,74%	73,35%
Italia	266.931	269.858	133.203	109.162	66,71%	71,02%

Uomini

Guida	Promossi		Respinti		Percentuale Promossi	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Patenti						
Provincia di Ravenna	2.050	1.886	418	353	83,06%	84,23%
Emilia-Romagna	27.707	25.041	4.196	3.420	86,85%	87,98%
Italia- Settentrionale	86.690	169.416	24.732	20.533	88,30%	89,19%
Italia	451.080	406.516	44.207	36.951	91,07%	91,67%

Donne

Guida	Promossi		Respinti		Percentuale Promossi	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Patenti						
Provincia di Ravenna	1.737	1.393	612	457	73,95%	75,30%
Emilia-Romagna	21.274	17.928	6.825	4.823	75,71%	78,80%
Italia- Settentrionale	136.052	119.036	36.341	27.969	78,92%	89,19%
Italia	317.544	278.948	63.379	49.175	83,36%	85,01%