

Allegato A

Deliberazione Giunta Provinciale
n. 153 del 07 aprile 2010



Provincia di Ravenna

Settore Bilancio, Programmazione Finanziaria e Politiche Sociali

***Piano triennale delle misure finalizzate
alla razionalizzazione dell'utilizzo
delle autovetture di servizio***

Piano di razionalizzazione delle autovetture

Premesse normative

La legge n. 244 del 24.12.2007 (Legge Finanziaria 2008) prevede alcune rilevanti disposizioni dirette al contenimento ed alla razionalizzazione delle spese di funzionamento delle pubbliche amministrazioni.

In particolare l'art. 2, comma 594, stabilisce che:

Ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo:

- a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio;*
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;*
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio, con esclusione dei beni infrastrutturali.*

La norma in sostanza invita a razionalizzare la gestione del parco autovetture attraverso piani triennali.

Il Settore Bilancio, in accordo con la Direzione Generale, ha dunque redatto il presente piano che costituisce un insieme di linee guida di carattere generale a cui dovranno attenersi tutti i settori della Provincia.

Obiettivi del presente documento

Il presente documento ha lo scopo di prefigurare azioni tese alla richiamata finalità nel periodo 2010-2012 volte al contenimento della spesa correlata all'utilizzo delle autovetture di servizio di proprietà della Provincia di Ravenna.

Consistenza del parco automezzi

Il parco automezzi della Provincia è composto da n. 147 mezzi di cui n. 24 macchine operatrici per manutenzioni stradali, n. 6 rimorchi, n. 58 autocarri ed altri mezzi per trasporto promiscuo, e n. **59** autovetture per trasporto persone.

Si precisa che il presente piano è riferito esclusivamente alle autovetture per trasporto persone anche se gli effetti di alcune azioni di razionalizzazione potranno valere anche per la restante parte del parco macchine costituita da mezzi specificatamente operativi.

Le autovetture per trasporto persone della Provincia di Ravenna vengono utilizzate per lo svolgimento di diverse funzioni dell'ente specifiche del settore o servizio al quale sono assegnate (si veda anche l'elenco allegato):

- n. **8** mezzi utilizzati dal personale tecnico del Settore Politiche Agricole (sopralluoghi e controlli alle aziende agricole);
- n. **16** mezzi in dotazione alla Polizia Provinciale (pattugliamenti e controlli)
- n. **1** mezzo fuoristrada attrezzato per il Servizio Protezione Civile;
- n. **4** automezzi per i Servizi Generali (3 auto di rappresentanza + 1 a guida libera).
- n. **1** automezzo per il Servizio Turismo

- n. **29** mezzi in dotazione al Settore Lavori Pubblici (Viabilità + Edilizia) di cui 15 in dotazione esclusiva agli Istruttori di Vigilanza e 14 utilizzati dal personale tecnico per sopralluoghi e visite ai cantieri stradali ed edili);

Gli automezzi vengono utilizzati esclusivamente per scopi istituzionali e di servizio per le molteplici attività che l'ente è chiamato a svolgere, con caratteristiche ed allestimenti specifici a seconda delle attività e funzioni del settore/servizio a cui sono assegnate e pertanto non sostituibili con mezzi alternativi.

La gestione delle pratiche e degli adempimenti relativi all'intero parco automezzi (polizze assicurative, tassa di proprietà, revisioni e collaudi) è stata sempre svolta in modo unitario, negli ultimi anni si è proceduto ad unificare anche la fornitura di carburante introducendo l'utilizzo delle cosiddette "fuel card" consentendo una notevole riduzione delle attività amministrative, un sensibile risparmio nel costo dei carburanti nonché un agevole e costante raccolta di dati relativi ai consumi di ogni singolo automezzo.

Nel corso dell'anno 2009 si è proceduto ad una ricognizione generale del parco autovetture e ad una redistribuzione di alcuni mezzi che risultavano scarsamente utilizzati a favore di dei servizi in cui erano state rilevate particolari esigenze di mobilità del personale.

Misure di razionalizzazione

Per quanto riguarda la razionalizzazione intesa come riduzione dell'uso improprio, si ritiene che già allo stato attuale la razionalizzazione sia massima e non ulteriormente comprimibile e misure alternative attualmente non sono utilmente individuabili.

Il parco autovetture presenta problematiche di gestione concorrenti, infatti se da un verso l'amministrazione volge la propria attenzione alla riduzione sistematica dei costi di gestione, dall'altro, le esigenze di sicurezza nella messa su strada dei mezzi impongono di mantenere le vetture di servizio in ottime condizioni meccaniche, comportando spese di manutenzione notevoli.

Al fine di operare economie ed ottimizzare l'utilizzo del parco auto, si prevede di attuare nell'arco del prossimo triennio 2010-2012 le seguenti misure :

- **Utilizzo condiviso degli automezzi a guida libera:**
revisione ed integrazione delle procedure di prenotazione delle auto a guida libera in modo da aumentare l'utilizzo condiviso degli automezzi da parte di più persone, anche di diversi settori;
- **Interventi di manutenzione aggregata per area territoriale:**
ad oggi la manutenzione degli automezzi è gestita dai singoli settori e gli interventi vengono affidati di volta in volta a seconda del tipo di mezzo e di guasto. In ragione della dislocazione frammentata degli automezzi sul territorio provinciale che non garantirebbe l'economicità di una gestione unitaria delle manutenzioni, si prevede di passare ad una gestione aggregata per area territoriale (Ravenna, Faenza e Lugo) in modo da ottenere una riduzione dei costi di manutenzione senza rinunciare ai vantaggi ed alla comodità di avvalersi di centri di assistenza posti nelle vicinanze delle magazzini provinciali ove sono custoditi gli automezzi.
- **Sostituzione mezzi obsoleti:**
ammodernamento del parco macchine con graduale sostituzione dei mezzi che per chilometraggio e/o stato d'uso risultano ormai obsoleti. In tale modo sarà possibile ridurre le spese di manutenzione ed inoltre, orientando la scelta su mezzi di cilindrata medio-bassa (1200÷1600) ed alimentazione alternativa (metano/GPL), sarà possibile conseguire un sensibile risparmio della spesa per carburanti, oltre alla conseguente ed auspicabile riduzione delle emissioni inquinanti. Per la sostituzione delle autovetture sarà valutata di volta in volta la convenienza dell'utilizzo di convenzioni e/o forme alternative all'acquisto (noleggio) che rendano estremamente conveniente la sostituzione dei mezzi.

Benefici attesi

Si prevede che le misure di razionalizzazione sopra illustrate potrebbero comportare, a regime, una riduzione del costo totale di gestione del parco autovetture stimato in circa **€76.000** annui.

Indicativamente le voci di risparmio stimate possono essere riepilogate nel modo seguente:

- l'aumento dell'utilizzo condiviso degli automezzi a guida libera, mediante la revisione e la integrazione delle procedure di prenotazione delle auto a guida libera potrebbe comportare la riduzione dell'utilizzo dell'auto privata per motivi di servizio da parte dei dipendenti di circa il 20% pari a 64.000 km e corrispondenti ad un risparmio annuo di **€10.600**.
- la gestione aggregata per area degli interventi di manutenzione potrà comportare un risparmio di circa **€16.000**, pari all'8% del totale delle spese annue di manutenzione di tutto il parco automezzi.
- l'ammodernamento del parco autovetture mediante la graduale sostituzione in 5 anni di un numero complessivo pari a 22 automezzi (considerando l'acquisto di auto tipo FIAT *Grande Punto 1.4 GPL* da €11.400 cadauna l'investimento totale sarebbe di €250.800) consentirà un ulteriore abbattimento dei costi di manutenzione di circa **€ 15.400** annui (mediamente € 700 per automezzo). Inoltre considerando che un automezzo usato percorre mediamente 40.000 km annui ed ha un consumo di benzina pari a 0,0813 €/km mentre il consumo di un automezzo a GPL nuovo si può stimare in € 0,0427, il risparmio annuo in spese di carburante ammonterà a circa **€34.000** annui.

Elenco autovetture

MARCA / Modello	Targa	Alimentazione	Data acquisto	Km totali	Località	Sede	Settore / Servizio
FIAT Punto	BG 910 HH	benzina	1999	192.208	Ravenna	Viale della Lirica	Politiche Agricole
FIAT Panda Young	BH 539 GD	benzina	1999	91.608	Faenza	Via Camangi	Politiche Agricole
SUZUKI Gran Vitara	BR 901 DA	benzina	2001	150.130	Ravenna	Viale della Lirica	Politiche Agricole
FIAT Punto 1.2 Actual	CY 569 JE	benzina	2006	45.027	Lugo	Via Baracca	Politiche Agricole
FIAT Panda 4X4	CY 788 JK	benzina	2006	38.660	Lugo	Via Baracca	Politiche Agricole
FIAT Panda 4X4	CY 787 JK	benzina	2006	61.864	Faenza	Via Camangi	Politiche Agricole
FIAT Panda 4X4	CY 789 JK	benzina	2006	69.426	Ravenna	Viale della Lirica	Politiche Agricole
SUZUKI Jimny 1.5 DDIS JLX Berlina	CZ 273 SH	gasolio	2006	51.300	Ravenna	Viale della Lirica	Politiche Agricole
Politiche Agricole							8
FIAT Panda 4X4	RA 601492	benzina	1994	161.642	Lugo	UT - Via Bedazzo	Polizia Provinciale
SUZUKI	BR 981 DC	benzina	2001	141.131	Faenza	UT - Via Malpighi	Polizia Provinciale
FORD Focus 1.6	BR 424 DC	benzina	2001	105.526	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
SUZUKI Gran Vitara SW 2000 TD	BR 473 DC	gasolio	2001	153.485	Faenza	UT - Via Malpighi	Polizia Provinciale
FORD Focus 1.6	BS 898 MJ	benzina	2001	184.244	Faenza	UT - Via Malpighi	Polizia Provinciale
SUZUKI Gran Vitara	CD 818 YL	benzina	2003	93.058	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
RENAULT Trafic	CG 745 YB	gasolio	2003	13.735	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
FORD Focus	CG 517 XW	benzina	2003	74.138	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
TOYOTA RAV 4 2.0	CT 950 VB	benzina	2005	93.042	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
TOYOTA RAV 4 2.0	CT 951 VB	benzina	2005		Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
FORD Focus 1.6	CX 948 VZ	benzina	2005	40.677	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
FORD Focus 1.6	CX 946 VZ	benzina	2005	54.377	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
LAND ROVER Defender 90 S SW TD5 2500 TD	ZA 760 WJ	gasolio	2005	71.310	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
TOYOTA Corolla	DN 237 BL	benzina	2008	8.001	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
DAIHATSU Terios	DM 990 WA	benzina	2008	24.795	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
DAIHATSU Terios	DM 989 WA	benzina	2008	25.960	Ravenna	Via di Roma 165	Polizia Provinciale
Polizia Provinciale							16
NISSAN Pathfinder 2,5 DCI sp	DV 648 WE	gasolio	2009		Ravenna	Viale della Lirica	Protezione Civile
Protezione Civile							1
FIAT Brava 1.2 ELX	BG 275 SH	benzina	2000	159.586	Ravenna	Via Mangagnina	Servizi Generali
MERCEDES V220	BL 868 BA	gasolio	2000	134.472	Ravenna	Via Mangagnina	Servizi Generali
ALFA ROMEO 166 3.0 v6	CN 347 ZJ	benzina	2004	160.000	Ravenna	Via Mangagnina	Servizi Generali
ALFA ROMEO 166 3.0 v6	CN 348 ZJ	benzina	2004	170.557	Ravenna	Via Mangagnina	Servizi Generali
Servizi Generali							4
FIAT Punto 1.2 Actual	CS 316 HJ	benzina	2004	47.626	Ravenna	Viale della Lirica	Servizio Turismo
Servizio Turismo							1

Elenco autovetture

MARCA / Modello	Targa	Alimentazione	Data acquisto	Km totali	Località	Sede	Settore / Servizio	
FIAT Uno 60 5P	RA 531720	benzina	1990	206.276	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Uno 60	RA 531719	benzina	1990	217.643	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Uno Fire	RA 575020	benzina	1992	212.691	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 55 S	AL 928 DW	benzina	1996	175.595	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto	AL 877 EA	benzina	1996	189.203	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 55	AL 396 EG	benzina	1996	194.713	Ravenna	UT - Via di Roma	Viabilità	
FIAT Panda	AS 204 JK	benzina	1998	254.294	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Panda	AS 575 JL	benzina	1998	196.596	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Panda	AS 574 JL	benzina	1998	293.150	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Panda	AS 277 JM	benzina	1998	217.713	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 1.2 Natural Power	CK 820 MT	metano / benzina	2004	20.481	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
SUZUKI Jimny 1.5 DDIS JLX Berlina	CN 806 ZK	gasolio	2004	154.379	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 320 HJ	gasolio	2004	119.537	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 314 HJ	gasolio	2004	121.200	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 315 HJ	gasolio	2004	123.630	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 313 HJ	gasolio	2004	127.208	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 324 HJ	gasolio	2004	142.526	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 318 HJ	gasolio	2004	156.816	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 323 HJ	gasolio	2004	164.210	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 321 HJ	gasolio	2004	172.370	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 319 HJ	gasolio	2004	173.994	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 311 HJ	gasolio	2004	175.900	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 322 HJ	gasolio	2004	192.110	Ravenna	Via Mangagnina	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 312 HJ	gasolio	2004	216.550	Lugo	UT - Via Bedazzo	Viabilità	
FIAT Punto 1.3 Multijet	CS 317 HJ	gasolio	2004	253.857	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
SUZUKI Jimny 1.5 DDIS JLX Berlina	CT 448 TR	gasolio	2005	144.900	Faenza	UT - Via Malpighi	Viabilità	
FIAT Punto 1.2 Actual	CY 570 JE	benzina	2006	39.000	Faenza	UT - Via Malpighi	Edilizia	
FIAT Punto 1.2 Natural Power	DA 154 YW	metano / benzina	2006	44.049	Ravenna	UT - Via di Roma	Viabilità	
FIAT Punto 1.2 Natural Power	DM 713 DC	metano / benzina	2008	24.620	Ravenna	UT - Via di Roma	Viabilità	
							Viabilità	29
							TOTALE	59